

ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2016/1945
zo 14. októbra 2016
o rovnocennosti skupín vodičských preukazov
[oznámené pod číslom C(2016) 6517]
(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 13 ods. 1 prvý pododsek,

keďže:

- (1) V smernici 2006/126/ES sa stanovuje, že všetky vodičské preukazy vydané členskými štátmi by mali byť vzájomne uznávané. Zásada vzájomného uznávania by sa mala vzťahovať aj na vodičské preukazy vydané pred dátumom uplatňovania tejto zásady.
- (2) Zásada vzájomného uznávania vodičských preukazov znamená plné uznanie všetkých oprávnení, ktoré boli udelené držiteľovi preukazu v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi platnými v čase jeho vydania.
- (3) V smernici 2006/126/ES sa stanovuje, že členské štáty by mali zabezpečiť rovnocennosť skupín vodičských preukazov vydaných pred vykonávaním uvedenej smernice a preukazov vymedzených v jej článku 4. Túto rovnocennosť by mala určiť Komisia právne záväznou formou.
- (4) Od prijatia rozhodnutia Komisie 2014/209/EÚ ⁽²⁾ oznámili Francúzsko, Holandsko, Chorvátsko a Nemecko opravy tabuliek rovnocennosti uvedených v prílohe k uvedenému rozhodnutiu. Komisia tieto opravy preskúmala a súhlasí s nimi. Tabuľky rovnocennosti by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Rozhodnutie 2014/209/EÚ by sa malo zrušiť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Toto rozhodnutie sa vzťahuje na všetky platné vodičské preukazy vydané členskými štátmi, ktoré sa používajú.

Článok 2

Komisia súhlasí s tabuľkami rovnocennosti skupín vodičských preukazov, ktoré členské štáty vydali pred vykonávaním smernice 2006/126/ES, a harmonizovaných skupín vodičských preukazov vymedzených v článku 4 uvedenej smernice podľa prílohy k tomuto rozhodnutiu.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Rozhodnutie Komisie 2014/209/EÚ z 20. marca 2014 o rovnocennosti skupín vodičských preukazov (Ú. v. EÚ L 120, 23.4.2014, s. 1).

Článok 3

Komisia súhlasí s tým, že:

- a) skupiny vodičských preukazov, ktoré boli vydané pred vykonávaním smernice 2006/126/ES, oprávňujú držiteľa viesť motorové vozidlá zodpovedajúce skupinám uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu bez výmeny vodičského preukazu;
- b) platia však určité obmedzenia, ktoré sa pre príslušné oprávnenie stanovujú v prílohe;
- c) pri výmene vodičských preukazov za vzor vodičského preukazu EÚ uvedený v prílohe I k smernici 2006/126/ES sa udelí rovnocenné oprávnenie podľa prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Rozhodnutie 2014/209/EÚ sa zrušuje.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 14. októbra 2016

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA

Kódy, ktoré sa používajú v tejto prílohe, označujú obmedzenie zodpovedajúcich oprávnení a sú harmonizovanými kódmi Európskej únie podľa prílohy I k smernici 2006/126/ES.

VZORY VYDÁVANÉ V BELGICKU

Vzor Belgicko 1 (B1)

Vydávaný v Belgicku od 1. januára 1967 do 31. decembra 1988

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Existujú rozdiely vo farbe a tlači vzoru. Vzor z ružového papiera (105 × 222 mm) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru B1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A s kódmi EÚ pre upravené vozidlá	2
BF	B s kódmi EÚ pre upravené vozidlá	2

Doplňujúce informácie:

1. B* pre vozidlá skupiny B používané ako taxíky, na prenájom vozidla, dopravu personálu atď.
2. Na oprávnenie viesť vozidlá skupiny AF a/alebo BF sa vyžadovala platnosť skupiny A a/alebo B, ako aj skupiny F a tiež uvedenie čísla registračnej tabuľky vo vodičskom preukaze.

Vzor Belgicko 2 (B2)

Vydávaný v Belgicku od 1. januára 1989 do 30. septembra 1998

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Existujú rozdiely vo farbe a tlači vzoru. Vzor z ružového papiera (106 × 222 mm) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru B2	Zodpovedajúce skupiny
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru B2	Zodpovedajúce skupiny
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Vzor Belgicko 3 (B3)

Vydávaný v Belgicku od 1. januára 1998

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Vzor z ružového papiera (106 × 222 mm) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru B3	Zodpovedajúce skupiny
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Vzor Belgicko 4 (B4)

Vydávaný v Belgicku od 1. júla 2010

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Vzor ružovej karty z polykarbonátu vyrobenej v súlade s ustanoveniami prílohy I k smernici 2006/126/ES.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru B4	Zodpovedajúce skupiny
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

VZORY VYDÁVANÉ V BULHARSKU**Vzor Bulharsko 1 (BG1)**

Vydávaný v Bulharsku od 1. januára 2010 do 19. januára 2013

Opis: V súlade so smernicou 2006/126/ES.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru BG1	Zodpovedajúce skupiny
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru BG1	Zodpovedajúce skupiny
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

VZORY VYDÁVANÉ V ČESKEJ REPUBLIKE

Vzor Česká republika 1 (CZ1)

Vydávaný v Českej republike od 1. januára 2001 do 30. apríla 2004

Opis: Materiál: Viacfarebný bankovkový papier uzavretý v plastovom obale. Kruhový hologram (s písmenami „CZ“ uprostred) v laminátovom obale prekrýva fotografiu v ľavom dolnom rohu. Fotografia: 35 mm × 45 mm je pripevnená v rámečku na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Platnosť vodičského preukazu: doživotne. Tento vzor sa musí vymeniť do 31. decembra 2013.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru CZ1	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	AM, A1
A (vek 18 rokov a viac)	AM, A1, A2
A (vek 21 rokov a viac)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru CZ1	Zodpovedajúce skupiny
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (vnútroštátna skupina pre poľnohospodárske traktory)	—

Vzor Česká republika 2 (CZ2)

Vydávaný v Českej republike od 1. mája 2004

Opis: Materiál: Plastová karta z polykarbonátu s rozmermi ID1 – 54 × 86 mm (veľkosť kreditnej karty) so slovami „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“ a názvom štátu „ČESKÁ REPUBLIKA“ v hornej časti. Slová „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ“ a „DRIVING LICENSE“ v jazykoch EÚ sa nachádzajú na pravej strane karty. Negatív rozlišovacieho znaku členského štátu, ktorý preukaz vydal („CZ“), v modrom obdĺžniku a obkolesený 12 žltými hviezdami sa nachádza v hornom ľavom rohu karty. Laserom vyryté osobné údaje vrátane fotografie a podpisu držiteľa preukazu. Pozitívny vysoký reliéf s gilošami a písmenami „CZ“ na oboch stranách karty. Logo s písmenami „CZ“ v pravom hornom rohu na prednej strane s opticky premenlivou farbou (zlatá a zelená). Premennivý obrázok v pravom spodnom rohu na prednej strane zobrazuje fotografiu držiteľa a číslo vodičského preukazu (to isté ako v kolónke 5).

Platnosť vodičského preukazu: 10 rokov

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru CZ2	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	AM, A1
A (vek 18 rokov a viac)	AM, A1, A2
A (vek 21 rokov a viac)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru CZ2	Zodpovedajúce skupiny
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (vnútroštátna skupina pre poľnohospodárske traktory)	—

VZORY VYDÁVANÉ V DÁNSKU

Vzor Dánsko 1 (DK1)

Vydávaný v Dánsku do 30. apríla 1986

Opis: Vzor je ružový so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru DK1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

1. Dánska skupina A1 je pre motocykle bez postranného vozíka a skupina A2 je pre motocykle s postranným vozíkom. Tieto skupiny preto nezodpovedajú podskupinám A1 a A2 podľa vymedzenia v smernici 2006/126/ES. Oprávnenie viesť motocykel s dánskou skupinou A1 je obmedzené na motocykle bez postranného vozíka a A2 je obmedzené na motocykle s postranným vozíkom. Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A1 a/alebo A2 sú oprávnení na získanie neobmedzených skupín AM, A1, A2 a A v iných členských štátoch.
2. Držitelia dánskej skupiny B sú tiež oprávnení viesť motorové trojkolky.

Tento vzor už v Dánsku neplatí, pretože v rokoch 1991 až 1993 bola nariadená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Dánskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 19. januára 2033.

Vzor Dánsko 2 (DK2)

Vydávaný v Dánsku od 1. mája 1986 do 30. júna 1996

Opis: Vzor má ružové a béžové riadky a štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru DK2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

1. Dánska skupina A1 je pre motocykle bez postranného vozíka a skupina A2 je pre motocykle s postranným vozíkom. Tieto skupiny preto nezodpovedajú podskupinám A1 a A2 podľa vymedzenia v smernici 2006/126/ES. Oprávnenie viesť motocykel s dánskou skupinou A1 je obmedzené na motocykle bez postranného vozíka a A2 je obmedzené na motocykle s postranným vozíkom. Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A1 a/alebo A2 sú oprávnení na získanie neobmedzených skupín AM, A1, A2 a A v iných členských štátoch.
2. Držitelia dánskej skupiny B sú tiež oprávnení viesť motorové trojkolky.

Vzor Dánsko 3 (DK3)

Vydávaný v Dánsku od 1. júla 1996 do 13. apríla 1997

Opis: Vzor má ružové a béžové riadky a štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru DK3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A (malé motocykle)	AM, A1	1
A (veľké motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru DK3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A (malý motocykel) sú oprávnení viesť:
 - a) Dvojkoľosové motocykle bez postranného vozíka s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) nepresahujúcim 0,16 kW/kg a s výkonom nižším ako 25 kW.
 - b) Dvojkoľosové motocykle s postranným vozíkom, s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) nepresahujúcim 0,16 kW/kg.
 - c) Motorové trojkolky.
 - d) Vozidlá uvedené v písm. a), b) a c) s prívesom.
 - e) Veľké mopedy.
2. Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A (veľký motocykel) sú oprávnení viesť:
 - a) Vozidlá uvedené v bode 1.
 - b) Dvojkoľosové motocykle bez postranného vozíka s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) presahujúcim 0,16 kW/kg alebo s výkonom vyšším ako 25 kW.
 - c) Dvojkoľosové motocykle s postranným vozíkom, s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) presahujúcim 0,16 kW/kg.
 - d) Vozidlá uvedené v písm. b) a c) s prívesom.
3. Držitelia dánskej skupiny B sú tiež oprávnení viesť motorové trojkolky.

Vzor Dánsko 4 (DK4)

Vydávaný v Dánsku od 14. apríla 1997

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici Rady 91/439/EHS ⁽¹⁾.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru DK4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A (malé motocykle)	AM, A1	1
A (veľké motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

⁽¹⁾ Smernica Rady 91/439/EHS z 29. júla 1991 o vodičských preukazoch (Ú. v. ES L 237, 24.8.1991, s. 1)

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru DK4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie

- Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A (malý motocykel) sú oprávnení viesť:
 - Dvojkoľosové motocykle bez postranného vozíka s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) nepresahujúcim 0,16 kW/kg a s výkonom nižším ako 25 kW.
 - Dvojkoľosové motocykle s postranným vozíkom, s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) nepresahujúcim 0,16 kW/kg.
 - Motorové trojkolky.
 - Vozidlá uvedené v písm. a), b) a c) s príviesom.
 - Veľké mopedy.
- Držitelia vodičských preukazov dánskej skupiny A (veľký motocykel) sú oprávnení viesť:
 - Vozidlá uvedené v bode 1.
 - Dvojkoľosové motocykle bez postranného vozíka s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) presahujúcim 0,16 kW/kg alebo s výkonom vyšším ako 25 kW.
 - Dvojkoľosové motocykle s postranným vozíkom, s pomerom výkonu a hmotnosti (plus voda, olej a palivo) presahujúcim 0,16 kW/kg.
 - Vozidlá uvedené v písm. b) a c) s príviesom.
- Držitelia dánskej skupiny B sú tiež oprávnení viesť motorové trojkolky.

Dátum prvého vydania skupín vodičských preukazov, ktoré boli vydané do 1. mája 1986, už nemožno určiť. V takých prípadoch sa môže v stĺpci 10 preukazu uviesť symbol „<“ alebo „≤“ spolu s príslušným rokom udávajúcim, že tento preukaz bol vydaný pred uvedeným rokom resp. v uvedenom roku.

Na oprávnenia viesť malé mopedy sa do 19. januára 2013 vzťahujú tieto dánske pravidlá:

Každé z nich oprávňuje osobu viesť malé mopedy v Dánsku:

- osvedčenie schopnosti viesť moped,
- vodičský preukaz s oprávnením viesť traktor alebo
- vek 18 rokov a viac.

VZORY VYDÁVANÉ V NEMECKU

Vzor Nemecko 1 (D1)

Vydávaný v Nemecku do 31. marca 1986 (v jednotlivých prípadoch môže byť dátum vydania po 31. marci 1986)

Opis: Sívý, štyri strany. V praxi sa môžu vyskytnúť viaceré rozdiely, pokiaľ ide o farbu a tvar, pretože tento vzor sa vydával vyše 40 rokov. Vzory vydané v spolkovej krajine Sársko môžu mať rozdielny rozmer a sú dvojjazyčné (nemecké a francúzske).

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru D1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	AM, A1	7

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
5	—	

Doplňujúce informácie:

Môžu sa objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

1. Ak bol preukaz „Klasse 1“ získaný pred 1. decembrom 1954 (v spolkovej krajine Sársko pred 1. októbrom 1960), držiteľ je navyše oprávnený viesť vozidlá skupiny B bez výmeny preukazu.
2. Ak držiteľ preukazu „Klasse 2“ dovŕšil 50 rokov pred 1. januárom 2000, jeho oprávnenie stratilo platnosť k 31. decembru 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 1. januára 2001, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určené pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. decembri 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor najneskôr k dátumu svojich 50. narodenín a potom je jeho obdobie platnosti päť rokov.

3. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný pred 1. decembrom 1954 (pred 1. októbrom 1960 v spolkovej krajine Sársko), držiteľ je navyše oprávnený viesť vozidlá skupiny A.

Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný po uvedených dátumoch, ale do 1. apríla 1980, držiteľ je navyše oprávnený viesť vozidlá skupiny A1.

4. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ je tiež oprávnený viesť nasledujúce vozidlo: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= maximálne celkovo trojnápravové).
5. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území s maximálnou hmotnosťou najviac 7,5 t. Držiteľ preukazu „Klasse 2“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území.
6. Ak bolo oprávnenie „Klasse 4“ udelené do 1. decembra 1954 (do 1. októbra 1960 v spolkovej krajine Sársko), nejde iba o skupinu členského štátu, ale o oprávnenie držiteľa viesť vozidlá týchto skupín: A, B.

V prípade, že bol preukaz „Klasse 4“ vydaný po uvedených dátumoch, ale do 1. apríla 1980, držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny A1.

7. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05).
8. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05). Skupina A je obmedzená na trojkolky (kód 79.03) a trojkolky v kombinácii s prívesom s maximálnou povolenou hmotnosťou do 750 kg (kód 79.04). Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).
9. Skupiny A1 a A sú obmedzené na trojkolky (kód 79.03) a trojkolky v kombinácii s prívesom s maximálnou povolenou hmotnosťou do 750 kg (kód 79.04). Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).

Vzor Nemecko 2 (D2)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike do roku 1969

Opis: Sivý vzor so štyrmi stranami.

Zmeny právnych predpisov, ktoré nadobudli účinnosť k 1. aprílu 1957, zmenili rozsah pôsobnosti a vymedzenie skupín. Preto sú pre tento vzor potrebné dve tabuľky rovnocennosti.

D2a: vzor vydávaný do 31. marca 1957

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D2a	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
1	AM, A1, A2, A, B	
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C	2, 3, 4, 5
4	AM, A1, A2, A, B	4

D2b: vzor vydávaný od 1. apríla 1957 do roku 1969

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D2b	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky:
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4
3	AM, A1	6
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 5
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5

Doplňujúce informácie:

Môžu sa objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

1. Ak držiteľ oprávnenia „Klasse 2“ vydaného do 1. apríla 1957 alebo „Klasse 5“ vydaného po 31. marci 1957 dovŕšil 50 rokov pred 1. januárom 2000, jeho oprávnenie prestalo platiť 31. decembra 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 1. januára 2001 vrátane, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určené pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. decembra 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor najneskôr k dátumu svojich 50. narodenín a potom je jeho obdobie platnosti päť rokov.
2. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ vydaného do 1. apríla 1957 (D2a) a preukazu „Klasse 4“ vydaného po 31. marci 1957 (D2b) je tiež oprávnený viesť nasledujúce vozidlo: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= maximálne celkovo trojnápravové).

3. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ vydaného do 1. apríla 1957 (D2a) alebo preukazu „Klasse 4“ vydaného po 31. marci 1957 (D2b) je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou nižšou než 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave.

Držiteľ preukazu „Klasse 2“ vydaného do 1. apríla 1957 (D2a) alebo „Klasse 5“ vydaného po 31. marci 1957 (D2b) je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území.

4. Držiteľ preukazu „Klasse 2“, „Klasse 3“ alebo „Klasse 4“ vzor D2a, alebo preukazu „Klasse 2“, „Klasse 4“ alebo „Klasse 5“ vzor D2b, ktorý bol vydaný do 1. decembra 1954, je oprávnený viesť vozidlá skupiny A.
5. Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).
6. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05).

Vzor Nemecko 3 (D3)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike od roku 1969 do 31. mája 1982

Opis: Zošitový preukaz s 12 stranami, sivý obal.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
1	AM, A1, A2, A	5
2	AM, B	4,5,7
3	AM	7
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 7, 8
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 7, 8, 9
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	7

Doplňujúce informácie:

Môžu sa objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

1. Ak držiteľ preukazu „Klasse 5“ dovŕšil 50 rokov do 31. decembra 1999, jeho oprávnenie stratilo platnosť k 1. januáru 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 1. januára 2001, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určené pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. decembri 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor najneskôr k dátumu svojich 50. narodenín a potom je jeho obdobie platnosti päť rokov.
2. Držiteľ preukazu „Klasse 4“ je tiež oprávnený viesť nasledujúce vozidlo: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= maximálne celkovo trojnápravové).
3. Držiteľ preukazu „Klasse 4“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území s maximálnou hmotnosťou najviac 7,5 t. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 5“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území.
4. Držiteľ preukazu „Klasse 2“, „Klasse 4“ alebo „Klasse 5“, ktorý bol vydaný do 1. decembra 1954, je oprávnený viesť bez obmedzenia vozidlá skupiny A.
5. Ak bol preukaz „Klasse 1“ vydaný pred 1. aprílom 1957, držiteľ je oprávnený riadiť len kategóriu B.

6. Ak bol preukaz „Klasse 2“ vydaný pred 1. decembrom 1954, držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny B 79.
7. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“, „3“, „4“ alebo „5“ alebo podľa § 6 StVZO, alebo § 85 StVZO získal svoj preukaz pred 1. aprílom 1980, je navyše oprávnený riadiť kategóriu A1.
8. Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).
9. Skupiny A1 a A sú obmedzené na trojkolky (kód 79.03).

Vzor Nemecko 4 (D4)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike od 1. júna 1982 do 2. októbra 1990

Opis: Vzor zo svetloružového papiera, štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	4
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Doplňujúce informácie:

Môžu sa objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

1. Ak držiteľ oprávnenia „Klasse C“, „CE“, „D“ a „DE“ dovŕšil 50 rokov do 1. januára 2000, jeho oprávnenie stratilo platnosť k 31. decembru 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 1. januára 2001, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určené pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. decembri 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor najneskôr k dátumu svojich 50. narodenín a potom je jeho obdobie platnosti päť rokov.
2. Držiteľ preukazu „Klasse B“ a „Klasse BE“ je tiež oprávnený viesť nasledujúce vozidlo: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= maximálne celkovo trojnápravové).
3. Držiteľ preukazu „Klasse B“ a „BE“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území s maximálnou hmotnosťou do 7,5 t.
Držiteľ preukazu „Klasse C“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území.
4. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05).
5. Skupiny A1 a A sú obmedzené na trojkolky (kód 79.03).
6. Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).

Vzor Nemecko 5 (D5)

Vydávaný v Nemecku od 1. apríla 1986 do 31. decembra 1998

Opis: Vzor zo svetloružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 8, 9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Doplňujúce informácie:

Môžu sa objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

1. Ak držiteľ preukazu „Klasse 2“ dovŕšil 50 rokov do 31. decembra 1999, jeho oprávnenie stratilo platnosť k 1. januáru 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 1. januára 2001, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určené pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. decembri 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor najneskôr k dátumu svojich 50. narodenín a potom je jeho obdobie platnosti päť rokov.
2. Ak bol preukaz „Klasse 1“ vzor D1 získaný pred 1. aprílom 1954 (pred 1. októbrom 1960 v spolkovej krajine Sársko), držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny B.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

3. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ vzor D1 získaný pred 1. decembrom 1954 (pred 1. októbrom 1960 v spolkovej krajine Sársko), držiteľ je navyše oprávnený viesť vozidlá skupiny A. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný po uvedených dátumoch, ale do 1. apríla 1980, držiteľ je navyše oprávnený viesť vozidlá skupiny A1.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

4. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ je tiež oprávnený viesť nasledujúce vozidlo: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= maximálne celkovo trojnápravové).
5. Držiteľ preukazu „Klasse 3“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území s maximálnou hmotnosťou najviac 7,5 t. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ je oprávnený viesť autobusy bez cestujúcich na domácom území.

6. Ak bolo oprávnenie „Klasse 4“ vzor D1 udelené pred 1. decembrom 1954 (pred 1. októbrom 1960 v spolkovej krajine Sársko), nejde o vnútroštátnu kategóriu, ale iba o oprávnenie riadiť nasledujúce kategórie: A, B. Ak bol preukaz „Klasse 4“ vydaný po uvedených dátumoch, ale do 1. apríla 1980, držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny A1.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

7. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05).
8. Skupiny A1 a A sú obmedzené na trojkolky (nový kód 79.03) a trojkolky v kombinácii s prívesom s maximálnou povolenou hmotnosťou do 750 kg (kód 79.04).
9. Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).

Vzor Nemecko 6 (D6)

Vydávaný v Nemecku od 1. januára 1999 do 18. januára 2013

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru D6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Doplňujúce informácie:

1. Skupina A1 je takisto platná pre motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti vyšším ako 0,1 kW/kg (kód 79.05).
2. Skupiny A1 a A sú obmedzené na trojkolky (kód 79.03) a trojkolky v kombinácii s prívesom s maximálnou povolenou hmotnosťou do 750 kg (kód 79.04).
3. Skupina BE je takisto platná pre vozidlá skupiny BE s maximálnou povolenou hmotnosťou prívesu nad 3 500 kg (kód 79.06).

VZORY VYDÁVANÉ V ESTÓNSKU

Vzor Estónsko 1 (EST1)

Vydávaný v Estónsku od 1. novembra 1999 do 30. septembra 2004

Opis: Vodičský preukaz je ružovej farby a je vyrobený zo špeciálneho syntetického papiera (TESLIN, ISO 9002; 1994), ktorý je úplne pokrytý bezpečnostným plastom. Papier je potlačený sieťovým ochranným vzorom; na zadnej strane plastového obalu je vyrytý vzor „EST“ so šiestimi vlnovkami. Údaje sú zobrazené tlačeným písmom a fotografia je naskenovaná.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru EST1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maximálny výkon pre skupinu A by nemal prekročiť 25 kW alebo 0,16 kW/kg.

Doplňujúce informácie:

Obmedzenie (obmedzenia) v podobe kódov:

- 1 – Okuliare alebo kontaktné šošovky povinné;
- 2 – Sluchové pomôcky povinné;
- 3 – Platí pre ručne ovládané vozidlá;
- 4 – Maximálny výkon pre skupinu A by nemal prekročiť 25 kW alebo 0,16 kW/kg;
- 5 – Automatická prevodovka.

Slovo „ESMANE“ uprostred dolnej časti na prednej strane znamená, že držiteľ preukazu je vodič začiatočník; platnosť takého preukazu je obmedzená na dva roky.

Vzor Estónsko 2 (EST2)

Vydávaný v Estónsku od 1. októbra 2004 do 7. septembra 2008

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Preukaz je z plastového materiálu a má ružové pozadie, ktoré je jedinečné a spoločné iba pre estónske vodičské preukazy. Na vyznačenie osobných údajov prenesených na vodičský preukaz (vrátane digitálnej fotografie a podpisu držiteľa) sa použilo laserové rytie.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru EST2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1 Maximálny výkon pre skupinu A by nemal prekročiť 25 kW alebo 0,16 kW/kg.

Doplňujúce informácie:

Obmedzenie (obmedzenia) v podobe kódov:

101 – Dočasný vodičský preukaz. Vodiči začiatočníci, ktorí sú držiteľmi dočasného vodičského preukazu (2 roky), sú povinní umiestniť na predné a zadné okno vozidla obrázok zeleného javorového listu. Maximálna povolená rýchlosť je 90 km/h.

102 – Vozidlá týchto skupín je možné viesť len v čase, keď je branec členom ozbrojených síl.

103 – D- skupina – Vodič je oprávnený viesť iba trolejbusy.

105 – Motocykel s výkonom do 25 kW alebo užitočným výkonom motora najviac 0,16 kW/kg.

106 – D- skupina – obmedzená na trasy s maximálnou povolenou rýchlosťou 50 km/h

Vzor Estónsko 3 (EST3)

Vydávaný v Estónsku od 8. septembra 2008

Opis: Ten istý preukaz ako vzor 2; s výnimkou, že na prednú stranu vedľa slova „JUHILUBA“ sú pridané slová „Driving Licence“ a „Permis de conduire“.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru EST3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

VZORY VYDÁVANÉ V GRÉCKU**Vzor Grécko 1 (GR1a)**

Vydávaný v Grécku od 11. januára 1987

Opis: Modrý a žltý s čiernymi písmenami.

Tento preukaz má dvanásť strán a vzťahuje sa na skupiny B, Γ, Δ, E.

Vzor Grécko 1 (GR1b)

Vydávaný v Grécku od 11. januára 1987

Opis: Ružový a žltý s čiernymi písmenami.

Tento preukaz má osem strán a vzťahuje sa iba na skupinu A.

Do 30. januára 1985 zahŕňali vodičské preukazy akejkoľvek skupiny (B, Γ, Δ, E) právo viesť aj vozidlo skupiny AM. Odvtedy až do 18. januára 2013 udeľovala skupinu AM v samostatnom vodičskom preukaze iba grécka dopravná polícia.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru GR1a a GR1b	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE,	1

Doplňujúce informácie:

Napriek tomu, že bod „4b“ naznačuje, že tieto konkrétne vzory majú určitú dobu platnosti, toto obdobie bolo predĺžené do dosiahnutia veku 65 rokov v súlade s prezidentským výnosom 255 z roku 1984.

1. Skupina E bola samostatnou skupinou, ale považovala sa za platnú iba v kombinácii s ďalšou skupinou.

Vzor Grécko 2 (GR2)

Vydávaný v Grécku od 12. januára 1987 do 31. marca 1997

Opis: Ružový s čiernymi písmenami. Tento preukaz má šesť strán.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru GR2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Doplňujúce informácie:

Od 30. januára 1985 až do 18. januára 2013 udeľovala skupinu AM v samostatnom vodičskom preukaze iba grécka dopravná polícia.

1. Skupina E bola samostatnou skupinou, ale považovala sa za platnú iba v kombinácii s ďalšou skupinou (B alebo Δ).

Vzor Grécko 3 (GR3)

Vydávaný v Grécku od 1. apríla 1997 do 30. apríla 2001

Opis: Ružový s čiernymi písmenami.

Tento preukaz má šesť strán.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru GR3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

Od 30. januára 1985 až do 18. januára 2013 udeľovala skupinu AM v samostatnom vodičskom preukaze iba grécka dopravná polícia.

- Podľa smernice 91/439/EHS, ktorá je transponovaná do gréckych právnych predpisov spolu s prezidentským výnosom 19 z roku 1995, je držiteľ skupiny B1 a B oprávnený viesť motorové trojkolky a štvorkolky. Je teda možné uviesť kategóriu A s kódom 79.03.

Vzor Grécko 4 (GR4)

Vydávaný v Grécku od 1. mája 2001 do 18. januára 2009

Opis: Ružový s čiernymi písmenami.

Tento preukaz má šesť strán.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru GR4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A/A (≤ 25 kW A ≤ 0,16 kW/ Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru GR4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

Od 30. januára 1985 až do 18. januára 2013 udeľovala skupinu AM v samostatnom vodičskom preukaze iba grécka dopravná polícia.

- Podľa smernice 91/439/EHS, ktorá je transponovaná do gréckych právnych predpisov spolu s prezidentským výnosom 19 z roku 1995, je držiteľ skupiny B1 a B oprávnený viesť motorové trojkolky a štvorkolky. Je teda možné uviesť kategóriu A s kódom 79.03.

Vzor Grécko 5 (GR5)

Vydávaný v Grécku od 19. januára 2009 do 18. januára 2013

Opis: Ružový s čiernymi písmenami.

Rozmery: šírka: 85,6 mm, výška: 54 mm (hrúbka 0,75 mm).

Nové vodičské preukazy sú vytlačené na plastovej karte v súlade s medzinárodnými normami kvality (ISO) a všetkými technickými požiadavkami stanovenými v prílohe I k smernici 2006/126/ES. Na prednej strane je bezpečnostný hologram (v ľavom rohu). Všetky písmená sú vytlačené mikrotlačou na bezpečnostnom pozadí s opticky premenlivou farbou (OVI). Plánuje sa aj použitie dvojitého obrazu a dotkových bezpečnostných prvkov. Na zadnej strane sa nachádza trojrozmerný bezpečnostný hologram a bezpečnostné pozadie, ktoré pozostáva z vyhradených obrazov a križujúcich sa čiar. Tlač na oboch stranách je viditeľná s použitím UV svetla, žiadnym spôsobom to však neovplyvňuje kvalitu preukazu.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru GR5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A/A (≤ 25 kW A $\leq 0,16$ kW/ Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE; C1E	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru GR5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

Od 30. januára 1985 až do 18. januára 2013 udeľovala skupinu AM v samostatnom vodičskom preukaze iba grécka dopravná polícia.

- Podľa smernice 91/439/EHS, ktorá je transponovaná do gréckych právnych predpisov spolu s prezidentským výnosom 19 z roku 1995, je držiteľ skupiny B1 a B oprávnený viesť motorové trojkolky a štvorkolky. Je teda možné uviesť kategóriu A s kódom 79.03.

VZORY VYDÁVANÉ V ŠPANIELSKU

Vzor Španielsko 1 (E1)

Vydávaný v Španielsku od 27. júna 1997 do 1. novembra 2004

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru E1	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Vzor Španielsko 2 (E2)

Vydávaný v Španielsku od 2. novembra 2004 do 7. decembra 2009

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru E2	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Vzor Španielsko 3 (E3)

Vydávaný v Španielsku od 8. decembra 2009

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy I.3 k smernici 2006/126/ES.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru E3	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru E3	Zodpovedajúce skupiny
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Doplňujúce informácie:

Skupiny AM a A2 sa vydávajú od 8. decembra 2009.

VZORY VYDÁVANÉ VO FRANCÚZSKU

Vzor Francúzsko 1 (F1)

Vydávaný vo Francúzsku do 31. decembra 1954

Opis: Ružová karta s dvoma stranami a fotografiou na prednej strane.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru F1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM, A1 B1 B	1, 2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Doplňujúce informácie:

1. Ak na zadnej strane preukazu nie sú uvedené žiadne údaje, neplatí pre riadenie vozidiel skupín 1°, 2°, 3°. V dokumente preto nie je uvedené rovnocenné oprávnenie pre vozidlá skupiny B, ktorá nie je obsiahnutá v žiadnej z troch opísaných skupín. V tabuľke je to znázornené čiarou: „—“.
2. Rovnocennosť so skupinou A1 (mopedy a vozidlá skupiny L4e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením vozidla v trvaní 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.

Vzor Francúzsko 2 (F2)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. januára 1955 do 19. januára 1975

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Kategória vzoru F2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1*, B1, B + kód 79	1, 2
C	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 3
E(B)	AM, A1*, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
FA1	AM, A1, B1 + kód (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kód (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kód (10, 15, ...)	

Doplňujúce informácie:

1. A1*: V tomto prípade rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba pod podmienkou preukázania oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas 5 rokov pred 1. januárom 2011 (vyhlásenie vydáva poisťovacia spoločnosť) alebo – v prípade, že takáto skúsenosť neexistuje – po predložení osvedčenia od akreditovanej inštitúcie o absolvovaní vodičského kurzu v trvaní troch alebo siedmich hodín.
2. B: Držiteľ vodičského preukazu skupiny B vydaného pred 20. januárom 1975 spolu s kódom 79 (obytný automobil – celková hmotnosť vozidla > 3 500 kg) je oprávnený viesť motorové vozidlá používané na prepravu osôb s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča a s celkovou hmotnosťou viac ako 3 500 kg.
3. Ak vozidlo, s ktorým držiteľ preukazu absolvoval praktickú časť vodičskej skúšky pre skupinu D alebo DE, vážilo menej ako 3 500 kg, je držiteľ oprávnený viesť iba vozidlá skupín AM, A1*, B1, B, BE, D1 79 (< 3 500 kg) a D79 (< 3 500 kg).

Vzor Francúzsko 3 (F3)

Vydávaný vo Francúzsku od 20. januára 1975 do 29. februára 1980

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Kategória vzoru F3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + kód (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1+ kód (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kód (10, 15, ...)	

Doplňujúce informácie:

1. Rovnocosnosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.
2. Ak vozidlo používané na skúšky držiteľov vodičského preukazu počas praktickej skúšky na vozidlá skupiny D alebo DE malo hmotnosť $\leq 3\,500$ kg (v období od 20. januára 1975 do 31. mája 1979) alebo $\leq 7\,000$ kg v období od 1. júna 1979 do 1. marca 1980), držiteľ je oprávnený viesť iba vozidlá skupín AM, A1 (pozri poznámku 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) a D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Vzor Francúzsko 4 (F4)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. marca 1980 do 31. decembra 1984

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1 'B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + kód (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kód (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kód (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kód (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kód (10, 15, ...)	

Doplňujúce informácie:

- Rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.
- Ak vozidlo používané na skúšky držiteľov vodičského preukazu počas praktickej skúšky na vozidlá skupiny D malo hmotnosť $\leq 7\,000$ kg, držiteľ je oprávnený viesť iba vozidlá skupín AM, A1 (pozri poznámku 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) a D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
- Pre A1: kód 79 L5e ≤ 15 kW.

Vzor Francúzsko 5 (F5)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. januára 1985 do 30. júna 1990

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Doplňujúce informácie:

- Rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.

2. Ak vozidlo používané na skúšky držiteľov vodičského preukazu počas praktickej skúšky na vozidlá skupiny D malo hmotnosť $\leq 3\,500$ kg, držiteľ je oprávnený viesť iba vozidlá skupín AM, A1 (pozri poznámku 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) a D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. Pre A1: kód 79 L5e ≤ 15 kW.

Vzor Francúzsko 6 (F6)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. júla 1990 do 15. novembra 1994

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Kategórie vzoru F6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.
2. Pre A1: kód 79 L5e ≤ 15 kW.

Vzor Francúzsko 7 (F7)

Vydávaný vo Francúzsku od 16. novembra 1994 do 28. februára 1999

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Kategórie vzoru F7	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F7	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.
2. Pre A1: kód 79 L5e ≤ 15 kW.

Vzor Francúzsko 8 (F8)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. marca 1999 do 18. januára 2013

Opis: Preukaz z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru F8	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Rovnocennosť so skupinou A1 (ľahké mopedy a vozidlá skupiny L5e) platí iba v prípade oprávnených skúseností s vedením tohto typu vozidiel počas posledných 5 rokov pred 1. januárom 2011 (informácie poskytuje poisťovacia spoločnosť) alebo po predložení osvedčenia o účasti na vodičskom kurze v trvaní 3 alebo 7 hodín.
2. Pre A1: kód 79 L5e ≤ 15 kW.
3. Skupina CE oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny DE v prípade, ak držiteľ vlastní aj preukaz skupiny D.

VZORY VYDÁVANÉ V CHORVÁTSKU

Vzor Chorvátsko 1 (HR1)

Vydávaný v Chorvátsku od 1. apríla 1993 do 19. novembra 2004

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru HR1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
H	AM	1
A	AM, A1, A2, A,	
B	AM, B1, B	
C	AM, B1, B, C1, C	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
E(B)	AM, B1, B, BE	3
E(C)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	3
E(D)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Doplňujúce informácie:

1. Skupina H platí pre mopedy a pracovné zariadenia, ako sú nakladače, vysokozdvížne vozíky atď.
2. Skupina G platí pre traktory. Skupiny G a H boli samostatnými skupinami, ale boli vydané aj držiteľom vodičských preukazov skupín B, C alebo D.
3. Skupina E bola samostatnou skupinou, ale považovala sa za platnú iba v kombinácii s ďalšou skupinou (B, C alebo D).
4. Skupina F platí pre električky.

Vzor Chorvátsko 2 (HR2)

Vydávaný v Chorvátsku od 20. novembra 2004 do 31. januára 2009

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru HR2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
M	AM	
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A,	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru HR2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Doplňujúce informácie:

1. Skupina F platí pre traktory s prívesom alebo bez prívesu.
2. Skupina G platí pre pracovné zariadenia, ako sú nakladače, vysokozdvížne vozíky atď. Skupiny F, G a M boli samostatnými skupinami, ale boli vydané aj držiteľom vodičských preukazov skupín B, C alebo D.
3. Skupina H platí pre električky.

Vzor Chorvátsko 3 (HR3)

Vydávaný v Chorvátsku od 1. februára 2009 do 30. júna 2013

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru HR2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
M	AM	
A1	AM, A1	
A2	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru HR2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Doplňujúce informácie:

1. Skupina F platí pre traktory s prívesom alebo bez prívesu.
2. Skupina G platí pre pracovné zariadenia, ako sú nakladače, vysokozdvížne vozíky atď. Skupiny F, G a M boli samostatnými skupinami, ale boli vydané aj držiteľom vodičských preukazov skupín B, C alebo D.
3. Skupina H platí pre električky.

VZORY VYDÁVANÉ V ÍRSKU

Vzor Írsko 1 (IRL1)

Vydávaný v Írsku od 25. júna 1992 do 16. novembra 1999

Opis: Vzor z ružového papiera v plastovom obale.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru IRL1	Zodpovedajúce skupiny
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru IRL1	Zodpovedajúce skupiny
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Tento vzor bol vydaný v dvojazyčnom znení, pričom írsky (gaelský) text má prednosť pred anglickým textom.

Vzor Írsko 2 (IRL2)

Vydávaný v Írsku približne od 17. novembra 1999 do 4. júla 2005

Opis: Vzor z ružového papiera v plastovom obale.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru IRL2	Zodpovedajúce skupiny
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Doplňujúce informácie:

Tento vzor bol vydaný v dvojazyčnom znení, pričom írsky (gaelský) text má prednosť pred anglickým textom.

Vzor Írsko 3 (IRL3)

Vydávaný v Írsku od 4. júla 2007

Opis: Vzor z ružového papiera v plastovom obale.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru IRL3	Zodpovedajúce skupiny
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

VZORY VYDÁVANÉ V TALIANSKU**Vzor Taliansko 1 (I1)**

Vydávaný v Taliansku od roku 1959 do roku 1989

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru I1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Doplňujúce informácie:

- 1 Každá skupina je platná aj pre skupiny A1, A2 a skupinu A, iba ak boli vydané pred 1. januárom 1986.
- 2 Každá skupina je platná aj pre skupinu A1, ale len na území štátu, ak bola vydaná pred 1. januárom 1986.

Vzor Taliansko 2 (I2)

Vydávaný v Taliansku od roku 1989 do roku 1990

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Vodičský preukaz skupiny A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 3 (I3)

Vydávaný v Taliansku od roku 1990 do roku 1995

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Vodičský preukaz skupiny A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 4 (I4)

Vydávaný v Taliansku v roku 1995

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Vodičský preukaz skupiny A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 5 (I5)

Vydávaný v Taliansku v roku 1996

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Vodičský preukaz skupiny A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 6 (I6)

Vydávaný v Taliansku od roku 1996 do roku 1997

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E C, CE, D, D1, DE	1

Doplňujúce informácie:

- 1 Vodičský preukaz skupiny A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 7 (I7)

Vydávaný v Taliansku od roku 1997 do roku 1999

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru I7	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru 17	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
B1	AM, B1	
B	AM, A1, A2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Skupina A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 8 (I8)

Vydávaný v Taliansku od roku 1999 do roku 2004

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru 18	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky:
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Doplňujúce informácie:

1. Skupina A1 platí iba na území štátu.
2. Skupiny C1, C1E, C a CE sú platné, iba ak bol vodičský preukaz skupiny D vydaný do 1. októbra 2004.

Vzor Taliansko 9 (I9)*Vydávaný v Taliansku od roku 2005 do roku 2007*

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru I9	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Skupina A1 platí iba na území štátu.

Vzor Taliansko 10 (I10)*Vydávaný v Taliansku od roku 2007 do roku 2013*

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru I10	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Doplňujúce informácie:

1. Skupina A1 platí iba na území štátu.

VZORY VYDÁVANÉ NA CYPRE

Vzor Cyprus 1 (CY1)

Vydávaný na Cypre od 1. mája 2004

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru CY1	Zodpovedajúce skupiny
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

VZORY VYDÁVANÉ V LOTYŠSKU

Vzor Lotyšsko 1 (LV1)

Vydávaný v Lotyšsku od 28. septembra 1993 do 30. apríla 2004

Opis: Vzor ružovej plastovej karty.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru LV1	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru LV1	Zodpovedajúce skupiny
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Vnútroštátne skupiny TRAM a TROL oprávňujú držiteľov viesť električky a trolejbusy.

Na poľnohospodárske a lesné traktory sa vydávajú samostatné preukazy.

Vzor Lotyšsko 2 (LV2)

Vydávaný v Lotyšsku od 1. mája 2004

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru LV2	Zodpovedajúce skupiny
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru LV2	Zodpovedajúce skupiny
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

1. Vnútroštátne skupiny TRAM a TROL oprávňujú držiteľov viesť električky a trolejbusy.
2. Na poľnohospodárske a lesné traktory sa vydávajú samostatné preukazy.

VZORY VYDÁVANÉ V LITVE

Vzor Litva 1 (LT1)

Vydávaný v Litve do 1. apríla 2000

Opis: Žltý dvojstranný kartový vzor zatavený v plaste.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT1	Zodpovedajúce skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Na tomto vzore nie je uvedený dátum skončenia platnosti.

Držiteľ preukazu akejkoľvek skupiny sa navyše oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny AM.

Vzor Litva 2 (LT2)

Vydávaný v Litve od 1. apríla 2000 do 31. decembra 2002

Opis: Žltý dvojstranný kartový vzor zatavený v plaste.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT2	Zodpovedajúce skupiny
A1	A1
A	A

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru LT2	Zodpovedajúce skupiny
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru sú platné do dátumu skončenia platnosti uvedeného v dokumente.

Držiteľ preukazu akejkoľvek skupiny sa navyše oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny AM.

Vzor Litva 3 (LT3)

Vydávaný v Litve od 1. januára 2003 do 31. októbra 2005

Opis: Vzor ružovej plastovej karty. Údaje (fotografia, skupiny a osobné údaje) sú vyznačené laserovým gravírovaním do polykarbónového povrchu.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru LT3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Držiteľ preukazu skupiny A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) môže po dvoch rokoch využívať oprávnenia neobmedzenej skupiny A až po výmene preukazu.

Držiteľ preukazu akejkoľvek skupiny sa navyše oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny AM.

Vzor Litva 4 (LT4)

Vydávaný v Litve od 1. novembra 2005

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru LT4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
DE	DE	
(T)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Držiteľ preukazu skupiny A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) môže po dvoch rokoch využívať oprávnenia neobmedzenej skupiny A až po výmene preukazu.

Držiteľ preukazu akejkoľvek skupiny sa navyše oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny AM.

Platnosť: 3 mesiace, 2 roky, 10 rokov.

VZORY VYDÁVANÉ V LUXEMBURSKU

Vzor Luxembursko 1 (L1)

Vydávaný v Luxembursku do 31. decembra 1985

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Kategórie vzoru L1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Doplňujúce informácie:

1. Ak bol vodičský preukaz skupiny B1/B2 vydaný do 1. júla 1977, držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny A.
2. Skupina E2 zahŕňa oprávnenie viesť vozidlá s prívesmi a návesmi s maximálnou povolenou hmotnosťou nad 1 750 kg.
3. Vnútroštátne skupiny.

Vzor Luxembursko 2 (L2)

Vydávaný v Luxembursku do 31. decembra 1985

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1 + 2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Doplňujúce informácie:

1. Ak bol vodičský preukaz skupiny B1/B2 vydaný do 1. júla 1977, držiteľ je oprávnený viesť vozidlá skupiny A.
2. Skupina E2 zahŕňa oprávnenie viesť vozidlá s prívesmi a návesmi s maximálnou povolenou hmotnosťou nad 1 750 kg.
3. Vnútroštátne skupiny.

Vzor Luxembursko 3 (L3)

Vydávaný v Luxembursku od 1. januára 1986 do 30. septembra 1996

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru L3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	—	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru L3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Doplňujúce informácie:

1. Vnútroštátne skupiny.

Vzor Luxembursko 4 (L4)

Vydávaný v Luxembursku od 1. októbra 1996

Opis: Vzor z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru L4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Doplňujúce informácie:

1. Skupina B sa vzťahuje aj na vedenie vozidiel skupiny B1.
2. Vnútroštátne skupiny.

VZORY VYDÁVANÉ V MAĎARSKU

Vzor Maďarsko 1 (H1)

Vydávaný v Maďarsku od 1. januára 1964 do 1. januára 1984

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru H1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Doplňujúce informácie:

- Skupina E je platná iba spolu s harmonizovanými skupinami vozidiel, ktoré už má vodič právo viesť. Napr. Oprávnenie skupiny B a skupiny E sa považujú za kombinovanú skupinu B + E.

Vzor Maďarsko 2 (H2)

Vydávaný v Maďarsku od 1. januára 1984 do 31. decembra 2000

Opis: Vzor z ružového papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru H2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Doplňujúce informácie:

- Skupina E je platná iba spolu s harmonizovanými skupinami vozidiel, ktoré už má vodič právo viesť. Napr.: Oprávnenie skupiny B a skupiny E sa považujú za kombinovanú skupinu B + E.

Vzor Maďarsko 3 (H3)

Vydávaný v Maďarsku od 1. januára 2000 do 31. decembra 2004

Opis: Vzor ružovej plastovej karty. Tento vzor je v rámci hraníc Maďarska takisto uznaný ako národný doklad totožnosti. Vydáva sa centrálnne ako zabezpečený doklad skupiny A vytvorený laserovým gravírovaním.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru H3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Doplňujúce informácie:

Vodičský preukaz s kombinovanou skupinou môže byť vydaný iba osobe, ktorá je oprávnená viesť ťažné vozidlo.

1. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou C1 je platná aj pre skupiny B a D1.
2. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou D1 je platná aj pre skupinu B.
3. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou C je platná pre všetky skupiny vozidiel, ktoré je vodič oprávnený viesť a ktoré sú označené vo vodičskom preukaze.
4. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou D je platná aj pre skupiny B a D1.

Vzor Maďarsko 4 (H4)

Vzor vydávaný v Maďarsku od 5. augusta 2004

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS. Tento vzor je v rámci hraníc Maďarska uznaný ako národný doklad totožnosti. Vydáva sa centrálnne ako zabezpečený doklad skupiny A vytvorený laserovým gravírovaním.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru H4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru H4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Doplňujúce informácie:

Vodičský preukaz s kombinovanou skupinou môže byť vydaný iba osobe, ktorá je oprávnená viesť ťažné vozidlo.

1. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou C1 je platná aj pre skupiny B a D1.
2. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou D1 je platná aj pre skupinu B.
3. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou C je platná pre všetky skupiny vozidiel, ktoré je vodič oprávnený viesť a ktoré sú označené vo vodičskom preukaze.
4. Kombinovaná skupina E získaná spolu so skupinou D je platná aj pre skupiny B a D1.

VZORY VYDÁVANÉ NA MALTE

Vzor Malta 1 (M1)

Vzor vydávaný na Malte od 1. júla 1991 do 31. decembra 2000

Opis: preukaz z ružového papiera s rozmermi 221 mm × 100 mm v otvorenom stave a poskladaný do šiestich strán, prvýkrát vydaný v júli 1991.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru M1	Zodpovedajúce skupiny
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Doplňujúce informácie:

Preukaz je vytlačený v maltskom a anglickom jazyku. Papierový preukaz má na dvoch stranách sériové číslo a malé emblémy maltskej polície. Väčší symbol je vyrazený čiastočne na fotografii a čiastočne na preukaze a veľký maltský znak je viditeľný v stredovom veľkom ráme nad sériovým číslom.

Vzor Malta 2 (M2)

Vzor vydávaný na Malte od 1. januára 2001

Opis: Vzor ružovej plastovej karty s rozmermi 85,4 mm × 54 mm vo formáte preukazu totožnosti, vydávaný v roku 2001 v súlade so smernicou 91/439/EHS.

Vodičský preukaz sa skladá z dvoch častí, z plastovej karty s fotografiou a z takzvaného pendantu preukazu. Karta s fotografiou zobrazuje fotografiu držiteľa, údaje o adrese, podpis a vodičské oprávnenia. Druhopyš preukazu sprevádza vodičský preukaz a obsahuje sériové číslo, osobné údaje o držiteľovi, číslo preukazu, naskenovaný podpis držiteľa preukazu, vodičské oprávnenia a platnosť, informačné kódy, záznamy o trestných bodoch, dátum platnosti preukazu pre držiteľa vo veku nad 70 rokov a ďalšie príslušné informácie. Spodná časť slúži ako potvrdenie o prevzatí preukazu. Na zadnej strane pendantu je zobrazená adresa orgánu, ktorý preukaz vydal, a opis skupín preukazu, ako aj vysvetlivky informačných kódov EÚ a Malty.

Pokiaľ ide o prvky bezpečnostnej ochrany, preukaz má formu veľmi trvanlivej a ohybnej karty s fotografiou v štýle kreditnej karty, ktorá je citlivá na ultrafialové svetlo. Na prednej strane karty je v strede zobrazený ružový maltézsky kríž. Slová „Driving Licence“ preložené do jazykov členských štátov EÚ (bez medzier medzi slovami) sa opakujú v krivkách na väčšej časti prednej strany. Na karte je takisto zobrazený tieňový obraz držiteľa preukazu a mikropísmená okolo modrého štvorca obsahujú písmeno M a 12 žltých hviezd. Na zadnej strane preukazu je vľavo vyrazených 5 maltských emblémov. Podobné čiary so slovami „Driving Licence“ sa opakujú aj krížom cez celú zadnú stranu. Na zadnej strane karty sú takisto uvedené oprávnenia skupín, ich platnosť a ďalšie informačné kódy. Pendant je dokument žltkastej farby (predtým bol modrý a ružový) s vodotlačou. Sériové číslo je uvedené vpravo hore pod logom orgánu. Sériové číslo je uvedené aj na potvrdení o prevzatí.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru M2	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

VZORY VYDÁVANÉ V HOLANDSKU**Vzor Holandsko 1 (NL1)**

Vydávaný v Holandsku od 1. júla 1987 do 1. júna 1996

Opis: Ružový papierový preukaz s rozmermi 106 mm × 222 mm.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru NL1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Doplňujúce informácie:

Aj keď obdobie platnosti týchto vodičských preukazov vypršalo, tento vzor je súčasťou vyhlášky, pretože tieto preukazy sa môžu obnoviť.

Ak sa takýto vodičský preukaz vymení, uplatňujú sa tieto nadobudnuté práva:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)

Vzor Holandsko 2 (NL2)

Vydávaný v Holandsku od 1. júna 1996 do 1. júna 2002

Opis: Ružový papierový preukaz s rozmermi 106 mm × 222 mm.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru NL2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Doplňujúce informácie:

Aj keď obdobie platnosti týchto vodičských preukazov vypršalo, tento vzor je súčasťou vyhlášky, pretože tieto preukazy sa môžu obnoviť.

Ak sa takýto vodičský preukaz vymení, uplatňujú sa tieto nadobudnuté práva:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)

Vzor Holandsko 3 (NL3)

Vydávaný v Holandsku od 1. júna 2002 do 1. októbra 2006

Opis: Ružový papierový preukaz s rozmermi 106 mm × 222 mm.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru NL3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A ťahké motocykle	A1, A2	
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru môžu byť ešte platné alebo ich platnosť mohla vypršať. Tieto vodičské preukazy sa po uplynutí termínu môžu obnoviť.

Na tento vodičský preukaz sa uplatňujú tieto nadobudnuté práva:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)

Vzor Holandsko 4 (NL4)

Vydávaný v Holandsku od 1. októbra 2006 do 19. januára 2013

Opis: Ružový preukaz z plastu, vzor kreditnej karty.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru NL4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	
A ťahké motocykle	A1, A2	
A	A	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

Na tento vodičský preukaz sa uplatňujú tieto nadobudnuté práva:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)

Vzor Holandsko 5 (NL5)

Vydávaný v Holandsku od 19. januára 2013 do 14. novembra 2014

Opis: Ružový preukaz z plastu, vzor kreditnej karty.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

V Holandsku sa uplatňujú len nadobudnuté práva, ktoré vyplývajú z nadobudnutia účinnosti smernice 2006/126/ES. Európska komisia uviedla, že nadobudnuté práva možno preukázať prostredníctvom harmonizovaných kódov, ale nie je to povinné. Tieto práva môžu byť na preukaze uvedené iným spôsobom.

Pokiaľ ide o nadobudnuté práva, ktoré platia v celej EÚ, Holandsko sa rozhodlo nevyužívať kódy. Nadobudnuté práva možno odvodiť z dátumu prvého vydania skupiny. Ak je dátum prvého vydania pred 19. januárom 2013, nadobudnuté právo sa uplatňuje.

Týka sa to týchto nadobudnutých práv:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B v prípade vodičských preukazov, ak bol dátum prvého vydania skupiny pred 19. januárom 2013. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE, ak bol dátum prvého vydania skupiny pred 19. januárom 2013. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)

Vzor Holandsko 6 (NL6)

Vydávaný v Holandsku od 14. novembra 2014

Opis: Ružový preukaz z plastu, formát kreditnej karty (s bezkontaktným mikročipom).

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B1	B1	3
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

V Holandsku sa uplatňujú len nadobudnuté práva, ktoré vyplývajú z nadobudnutia účinnosti smernice 2006/126/ES. Európska komisia uviedla, že nadobudnuté práva možno preukázať prostredníctvom harmonizovaných kódov, ale nie je to povinné. Tieto práva môžu byť na preukaze uvedené iným spôsobom.

Pokiaľ ide o nadobudnuté práva, ktoré platia v celej EÚ, Holandsko sa rozhodlo nevyužívať kódy. Nadobudnuté práva možno odvodiť z dátumu prvého vydania skupiny. Ak je dátum prvého vydania pred 19. januárom 2013, nadobudnuté právo sa uplatňuje.

Týka sa to týchto nadobudnutých práv:

1. Nadobudnuté právo viesť trojkolesové motorové vozidlo so skupinou B v prípade vodičských preukazov, ak bol dátum prvého vydania skupiny pred 19. januárom 2013. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.03.)
2. Nadobudnuté právo na ťahanie prípojného vozidla s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg so skupinou BE, ak bol dátum prvého vydania skupiny pred 19. januárom 2013. (Na tento účel možno použiť harmonizovaný kód 79.06.)
3. Skupina B1 na holandskom vodičskom preukaze je v príslušných prípadoch zastúpená kódom 73 pod skupinou B.

VZORY VYDÁVANÉ V RAKÚSKU

Vzor Rakúsko 1 (A1)

Vydávaný v Rakúsku od 25. marca 1947 do 15. mája 1952

Opis: Rozmery 15 × 10,5 cm, sivý hrubý ale jednoduchý papier.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru A1	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru A1	Zodpovedajúce skupiny
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
e)	—
f)	—

Doplňujúce informácie:

Pri vzoroch vydávaných od roku 1947 do septembra 1951 sa na strane 4 nachádza vytlačená informácia, že tento vzor bol vydaný výmenou za nemecký vodičský preukaz.

Vzor Rakúsko 2 (A2)

Vydávaný v Rakúsku od 16. mája 1952 do 31. decembra 1955

Opis: Rozmery 22 × 10,5 cm, sivý hrubý ale jednoduchý papier.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru A2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C,CE	
—	D1	
—	D1E	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru A2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
d 2	D, DE	1
e)	—	
f)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Skupina d2: platnosť 5 rokov.

Vzor Rakúsko 3 (A3)

Vydávaný v Rakúsku od 1. januára 1956 do 1. novembra 1997

Opis: Rozmery 22 × 10,5 cm, ružová farba; odolný papierový materiál. Grafická úprava tohto vzoru môže byť rôzna. Počas obdobia vydávania tohto vzoru však nenastali žiadne podstatné zmeny, pokiaľ ide o obsah oprávnenia.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru A3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru A3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Doplňujúce informácie:

1. Skupiny BE, CE a DE v smernici 91/439/EHS neexistovali pred zavedením vzoru A4. Skupina E je platná iba v spojení s prinajmenšom jednou zo skupín B, C alebo D; obdobie platnosti 5 rokov pri skupine D je platné aj pre skupinu E v spojení so skupinou D.

Vzor Rakúsko 4 (A4)

Vydávaný v Rakúsku od 1. novembra 1997 do 1. marca 2006

Opis: Rozmery 22 × 10,5 cm, ružová farba; odolný papierový materiál, preukaz je na strane 2 laminovaný plastom (údaje a fotografia držiteľa preukazu).

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru A4	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Vzor Rakúsko 5 (A5)

Vydávaný v Rakúsku od 1. marca 2006

Opis: Rozmery 8,5 × 5,5 cm, ružová farba; vzor plastovej karty.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru A5	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A (≤ 25 kW a ≤ 0,16 kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

VZORY VYDÁVANÉ V POĽSKU**Vzor Poľsko 1 (PL1)**

Vydávaný v Poľsku od 1. júla 1999 do 30. septembra 2001

Opis: Identifikačná karta (horizontálny formát), rozmery 53,98 × 85,60 mm. Hrúbka: 0,76 mm, plastová karta ružovkastej farby s jasnou ochrannou vrstvou.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru PL1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru PL1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Doplňujúce informácie:

1. Doklad potvrdzujúci právo osoby vo veku od 13 do 18 rokov viesť moped je preukaz pre moped; osoba vo veku nad 18 rokov môže viesť moped bez oprávnenia.
2. Skupina T oprávňuje na vedenie poľnohospodárskeho traktora s prívesom (prívesmi) alebo pomalého vozidla s prívesom (prívesmi) iba na území Poľska.

Vzor Poľsko 2 (PL2)

Vydávaný v Poľsku od 1. októbra 2001 do 30. apríla 2004

Opis: Identifikačná karta (horizontálny formát), rozmery 53,98 × 85,60 mm. Hrúbka: 0,76 mm, plastová karta ružovkastej farby s jasnou ochrannou vrstvou.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru PL2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Doplňujúce informácie:

1. Doklad potvrdzujúci právo osoby vo veku od 13 do 18 rokov viesť moped je preukaz pre moped; osoba vo veku nad 18 rokov môže viesť moped bez oprávnenia.
2. Skupina T oprávňuje na vedenie poľnohospodárskeho traktora s prívesom (prívesmi) alebo pomalého vozidla s prívesom (prívesmi) iba na území Poľska.

Vzor Poľsko 3 (PL3)

Vydávaný v Poľsku od 1. mája 2004

Opis: Identifikačná karta (horizontálny formát), rozmery 53,98 × 85,60 mm. Hrúbka: 0,76 mm, plastová karta ružovkastej farby s jasnou ochrannou vrstvou.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Doplňujúce informácie:

1. Doklad potvrdzujúci právo osoby vo veku od 13 do 18 rokov viesť moped je preukaz pre moped; osoba vo veku nad 18 rokov môže viesť moped bez oprávnenia.
2. Skupina T oprávňuje na vedenie poľnohospodárskeho traktora s prívesom (prívesmi) alebo pomalého vozidla s prívesom (prívesmi) iba na území Poľska.

VZORY VYDÁVANÉ V PORTUGALSKU

Vzor Portugalsko 1 (P1)

Vydávaný v Portugalsku od 30. augusta 1965 do 1. septembra 1984

Opis: Vzor z ružového papiera s čiernymi písmenami, 6 strán, rozmery 105 × 222mm.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru P1	Zodpovedajúce skupiny
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Poľnohospodárske traktory

Vzor Portugalsko 2 (P2)

Vydávaný v Portugalsku od 1. septembra 1984 do 1. júla 1994

Opis: Vzor z ružového papiera s čiernymi písmenami, 4 strany, rozmery 106 × 148 mm.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru P2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru P2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
E	E	2
D	D1, D	
F (poľnohospodárske traktory)	—	
G (vodiči z povolania)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Pre motocykle s objemom motora do 50 cm³ a mopedy existuje osobitný preukaz. Právo viesť ich majú aj držiteľia preukazu skupiny A.
2. Skupina E sa udeľuje iba vodičom akejkoľvek inej skupiny.

Vzor Portugalsko 3 (P3)

Vydávaný v Portugalsku od 1. júla 1994 do 18. októbra 1998

Opis: Vzor z ružového papiera s čiernymi písmenami; šesť strán. Výška/šírka: 106 × 221 mm.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru P3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Doplňujúce informácie:

1. Pre motocykle s objemom motora do 50 cm³ a mopedy existuje osobitný preukaz. Právo viesť ich majú aj držiteľia preukazu skupiny A.
2. Skupina E sa udeľuje iba spolu s ďalšou skupinou.

Vzor Portugalsko 4 (P4)

Vydávaný v Portugalsku od 18. októbra 1998 do 1. júla 1999

Opis: Vzor z ružového papiera s čiernymi písmenami; šesť strán. Výška/šírka: 106 × 221 mm.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru P4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW a 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW a 0,16 kW/kg	A	1

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru P4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

1. Pre motocykle s objemom motora do 50 cm³ a mopedy existuje osobitný preukaz. Právo viesť ich majú aj držiteľia preukazu skupiny A.

Vzor Portugalsko 5 (P5)

Vydávaný v Portugalsku od 1. júla 1999 do 25. mája 2005

Opis: Vzor plastovej karty podľa smernice 91/439/EHS a normy ISO 7810/7816. Prostriedky overovania podľa normy ISO 10 373.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru P5	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW a 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW a 0,16 kW/kg	A	1
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Doplňujúce informácie:

1. Pre motocykle s objemom motora do 50 cm³ a mopedy existuje osobitný preukaz. Právo viesť ich majú aj držiteľia preukazu skupiny A.

Od 1. júla 1999 do 31. decembra 1999 sa vydávali obidva vzory vodičského preukazu P5 a P6.

Vzor Portugalsko 6 (P6)

Vydávaný v Portugalsku od 25. mája 2005

Opis: Vzor plastovej karty podľa smernice 91/439/EHS a normy ISO 7810/7816. Prostriedky overovania podľa normy ISO 10 373.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru P6	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW a 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW a 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

1. Pre motocykle s objemom motora do 50 cm³ a mopedy existuje osobitný preukaz. Právo viesť ich majú aj držiteľia preukazu skupiny A.

VZORY VYDÁVANÉ V RUMUNSKU**Vzor Rumunsko 1 (ROU1)**

Vydávaný v Rumunsku od 29. apríla 1966 do 28. júna 1984

Opis: Preukaz v knižnom formáte s jednou stranou papiera vnútri. Ružový. Rozmery jednej strany: 74 × 105 mm.

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Rumunskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 19. januára 2033.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ROU1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Doplňujúce informácie:

1. Skupina E bola osobitnou skupinou a platila iba v kombinácii s inou skupinou, a to takto: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Vzor Rumunsko 2 (ROU2)

Vydávaný v Rumunsku od 1. júla 1984 do 9. apríla 1990

Opis: Silný bankovkový papier (ružový) potlačený ochranným vzorom. Rozmery: 76 × 112 mm.

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Rumunskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 19. januára 2033.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ROU2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Doplňujúce informácie:

1. Skupina E bola osobitnou skupinou a platila iba v kombinácii s inou skupinou, a to takto: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Vzor Rumunsko 3 (ROU3)

Vydávaný v Rumunsku od 9. apríla 1990 do 1. decembra 1995

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami. Rozmery jednej strany: 75 × 103 mm. Dve strany sú vyčlenené na záznamy o pravidelných lekárskech prehliadkach.

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Rumunskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 19. januára 2033.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru ROU3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Doplňujúce informácie:

- Skupina E bola osobitnou skupinou a platila iba v kombinácii s inou skupinou, a to takto: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Vzor Rumunsko 4 (ROU4)

Vydávaný v Rumunsku od 1. decembra 1995 do roku 2008

Opis: Vzor karty zatavený v plaste. Ružový. Rozmery v súlade s normou ISO 7810. Tento vzor plastovej karty sa postupne začal používať od 1. decembra 1995. Od 1. decembra 1995 do 31. októbra 1996 sa vydávali obidva vzory ROU3 a ROU4.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru ROU4	Zodpovedajúce skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru ROU4	Zodpovedajúce skupiny
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru sú platné do dátumu skončenia platnosti uvedeného v preukaze (10 rokov).

Viacnásobná ochrana proti falšovaniu: špeciálny papier, ktorý nie je možné napodobniť (litografický multiplex, opracovanie čiar proti kopírovaniu, opticky variabilné zariadenie, prizmatická tlač, strieborná tlač); fotografia sa aplikuje naskenovaním; hologram vedľa fotografie; viditeľná ochrana pod UV lúčmi (viditeľné/neviditeľné svetielkovanie); mikropísmená (ROMANIA) na okrajoch fotografie a mikroplex na zobrazení vozidla na zadnej strane dokladu.

Vzor Rumunsko 5 (ROU5)

Vydávaný v Rumunsku od roku 2008 do 19. januára 2013

Opis: Vzor ROU5 preukazu podľa smernice 2006/126/ES. Polykarbonátová karta v súlade s normou ISO 7810 a ISO 7816-1; Opatrenia proti falšovaniu: individualizované hologramy; viditeľné a neviditeľné UV farby; infračervené a fosforeskujúce farbivá; dotykové plochy; materiály bez optických zjasňovačov; bezpečnostné vzory na pozadí; opticky variabilné prvky; laserové rytie; bezpečnostné pozadie v oblasti fotografie.

Doplňujúce znaky: priehľadné okno, vlnka.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru ROU5	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru ROU5	Zodpovedajúce skupiny
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru sú platné do dátumu skončenia platnosti uvedeného v preukaze (10 rokov).

V roku 2008 sa vydávali oba vzory ROU4 a ROU5.

VZORY VYDÁVANÉ V SLOVINSKU

Vzor Slovinsko 1 (SLO1)

Vydávaný v Slovinsku od 15. februára 1992 do roku 2006

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tento vzor sa môže vydávať v jednom z nasledujúcich jazykov: slovinčina; slovinčina a taliančina (dvojazyčne); slovinčina a maďarčina (dvojazyčne).

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru SLO1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

Doplňujúce informácie:

1. Na kategóriu A sa môžu vzťahovať nasledujúce obmedzenia (potvrdené v časti „Poznámky“):

„A – LE DO 50 KM/H“ alebo „21800 A LE DO 50 KM/H“ alebo „A 79 (< 50 KM/H)“: obmedzenie iba na vedenie motocyklov A1 79 (< 50 km/h).

„A – DO 125 CCM“ alebo „20500 A ≤ 125 CCM“ alebo „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 kW“ alebo „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 kW“ alebo „72. (A1)“: oprávňuje iba na vedenie motocyklov skupiny A1.

„A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“ alebo „20900 A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“; alebo „A 209. (≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG)“: oprávňuje na riadenie motocyklov kategórie A s výkonom nepresahujúcim 25 kW a pomerom výkonu a hmotnosti nepresahujúcim 0,16 kW/kg;

„A – DO 350 CCM“ alebo „20700 A ≤ 350 CCM“: oprávňuje na vedenie motocyklov skupiny A vo veku 20 rokov (a viac).

2. Ak je v časti „Poznámky“ uvedené toto:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIE“ alebo „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIE“, alebo „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“: držiteľ preukazu sa navyše oprávňuje na vedenie vozidiel skupiny BE.

3. Držitelia preukazu skupiny E sú tiež oprávnení na vedenie vozidiel DE v prípade, že predtým získali oprávnenie skupiny D.

Vzor Slovinsko 2 (SLO2)

Vydávaný v Slovinsku od 1. januára 2006 do 13. júla 2009

Opis: ružový papier v termoplastovej fólii.

Tento vzor sa môže vydávať v jednom z nasledujúcich jazykov: slovinčina; slovinčina a taliančina (dvojazyčne), slovinčina a maďarčina (dvojazyčne).

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru SLO2	Zodpovedajúce skupiny
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru SLO2	Zodpovedajúce skupiny
F	—
G	—
H	—

Vzor Slovinsko 3 (SLO3)

Vydávaný v Slovinsku od 13. júla 2009 do 18. januára 2013

Opis: polykarbonátová karta v súlade s normou ISO/IEC 7810:2003; rozmery 85,6 × 53,98 mm.

Tento vzor sa môže vydávať v jednom z nasledujúcich jazykov: slovinčina; slovinčina a taliančina (dvojazyčne), slovinčina a maďarčina (dvojazyčne).

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru SLO3	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

VZORY VYDÁVANÉ NA SLOVENSKU

Vzor Slovensko 1 (SK1)

Vydávaný od 1. januára 1993 do 30. apríla 2004

Opis: Vzor ružovej zatavenej karty pozostávajúcej z dvoch strán.

Rozmery: 105 × 74 mm; papier v termoplastovej fólii.

Bezpečnostné prvky: špeciálne vytlačené číslo vodičského preukazu (UV fluorescenčná) a ofsetovo vytlačená giloš. Tlač na pozadí na oboch stranách dokladu.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru SK1	Zodpovedajúce skupiny
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2, A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Doplňujúce informácie:

Do 1. januára 2004 sa text „skúšobná lehota“ zaznamenával v tabuľke „Osobitné záznamy“ na zadnej strane dokladu. Skúšobná lehota dvoch rokov sa počítala od dátumu vydania. Tieto doklady mali preto obmedzenú dobu platnosti na dva roky, zaznamenanú v bode 7. Po výmene takéhoto dokladu sa v novom doklade nezaznamenávalo žiadne obdobie platnosti. Všetky skupiny sú platné doživotne.

Harmonizovaný kód:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = toto obmedzenie je závislé od telesného postihnutia držiteľa a môže sa týkať viacerých kódov EÚ — môže sa vzťahovať na jeden alebo viac z týchto kódov EÚ: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 a 44.

Vzor Slovensko 2 (SK2)

Vydávaný od 1. mája 2004

Opis: Vzor ružovej plastovej karty v súlade s prílohou Ia k smernici 91/439/EHS.

Bezpečnostné prvky:

- okrúhle priehľadné difrakčné opticky variabilné zariadenie umiestnené na prednej strane medzi priehľadnou fóliou a polykarbonátovou vrstvou čiastočne zakrývajúce naskenované zobrazenie tváre držiteľa dokladu;
- prvky dopravného charakteru, grafické prvky v podobe dopravných značiek a symbolov vozidiel umiestnené na prednej strane na polykarbonátovom povrchu;
- reliéfny prvok „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ umiestnený cez hornú ľavú časť zobrazenia tváre držiteľa a na zvyšku karty;
- bezpečnostné vlákno (na zadnej strane) s opticky variabilným znakom a opakujúcim sa textom SLOVENSKO/SLOVAKIA;
- dve viditeľné pastelové farby použité na oboch stranách s tlačou dvojitej dĺžky vytvárajúcou celkové ružové zafarbenie dokladu,
- modrý pásik široký približne 15 mm použitý na okraji, pričom pri použití krátkovlnného UV žiarenia sa javí ako červený a pri použití dlhovlnného UV žiarenia sa javí ako modrý; modrá vlajka EÚ v hornom ľavom rohu s textom: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ na prednej strane a symboly vozidiel na zadnej strane.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru SK2	Zodpovedajúce skupiny
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

VZORY VYDÁVANÉ VO FÍNSKU

Vzor Fínsko 1 (FIN1)

Vydávaný vo Fínsku od 1. júla 1972 do 30. septembra 1990

Opis: Vzor z ružového papiera, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FIN1	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Vzor Fínsko 2 (FIN2)

Vydávaný vo Fínsku od 1. októbra 1990 do 30. júna 1996

Opis: Vzor ružovej plastovej karty.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FIN2	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
—	A1
—	A2

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FIN2	Zodpovedajúce skupiny
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Fínsko 3 (FIN3)

Vydávaný vo Fínsku od 1. júla 1996 do 31. decembra 1997

Opis: Vzor ružovej plastovej karty.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FIN3	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN3	Zodpovedajúce skupiny
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Fínsko 4 (FIN4)

Vydávaný vo Fínsku od 1. januára 1998

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
M	AM	1, 4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Doplňujúce informácie:

- Národná skupina M (ľahké štvorkolesové vozidlá, štandardné mopedy s výnimkou mopedov s nízkym výkonom) bola zavedená 1. januára 2000. Osoby, ktoré do uvedeného dátumu dosiahli vek 15 rokov, sú oprávnené viesť mopedy (okrem ľahkých štvorkoliek) bez vodičského preukazu.
- Skupina T bola zavedená ešte pred vydávaním prvého vzoru (FIN1). Skupina T sa vzťahuje na traktory (s výnimkou cestných traktorov), motorové pracovné stroje a snežné vozidlá, ako aj na všetky nimi ťahané vozidlá. Právo viesť vozidlá skupiny T je zahrnuté vo všetkých ostatných skupinách s výnimkou skupiny M/AM. Skupina T nie je zaznamenaná v preukaze, ak sú v ňom uvedené iné skupiny, v ktorých je zahrnutá. Môže byť zaznamenaná iba po úspešnom absolvovaní osobitného testu pre skupinu T. Od 19. januára 2013 je zavedená nová skupina LT pre cestné traktory. Právo viesť vozidlá skupiny LT je zahrnuté v skupinách C1 a C.
- Od 19. januára 2013 zodpovedá skupina A skupine A2, ak nevypršala príslušná lehota 2 rokov, inak zodpovedá skupine A, ak bol preukaz vydaný pred uvedeným dátumom.
- Od 19. januára 2013 sa absolvovanie praktickej skúšky na mopedy (skúška ovládania mopedu) a ľahké štvorkolky (vodičská skúška) v skupine AM zaznamenáva v preukaze s použitím osobitných vnútroštátnych kódov.

Vzor Fínsko 5 (FIN5)

Vydávaný na ostrovoch Ålandy od 1. augusta 1973 do 31. mája 1992

Opis: Preukaz z ružového papiera, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN5	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN5	Zodpovedajúce skupiny
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Vzor Fínsko 6 (FIN6)

Vydávaný na ostrovoch Ålandy od 1. júna 1992 do 31. decembra 1997

Opis: Vzor ružovej plastovej karty.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN6	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Doplňujúce informácie:

Skupina A1 bola zavedená 1. júla 1996.

Skupiny B1, C1, C1E, D1 a D1E boli zavedené 1. septembra 1996.

Vzhľad vodičského preukazu sa pri zavedení skupín A1, B1, C1, C1E, D1 a D1E nezmenil.

Vzor Fínsko 7 (FIN7)

Vydávaný na ostrovoch Ålandy od 1. januára 1998

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru FIN7	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1, 7
(T)	—	2

Doplňujúce informácie:

- Skupina M (ľahké štvorkolesové vozidlá, štandardné mopedy s výnimkou mopedov s nízkym výkonom) bola zavedená 1. júna 2004.
- Skupina T sa vzťahuje na traktory (s výnimkou cestných traktorov), motorové pracovné stroje a snežné vozidlá, ako aj na všetky nimi ťahané vozidlá.
- Vodičské preukazy skupiny A sa vydávajú buď pre motocykle do 25 kilowattov a s pomerom výkonu a hmotnosti nepresahujúcim 0,16 kilowattov na kilogram alebo pre akýkoľvek druh motocyklov. Osoba, ktorá je dva roky držiteľom vodičského preukazu skupiny A pre motocykle do 25 kilowattov a s pomerom výkonu a hmotnosti nepresahujúcim 0,16 kilowattov na kilogram, má právo viesť akékoľvek motocykle.
- Skupina B1 nie je konkretizovaná na druhej strane vodičského preukazu.
- Skupina A2 sa zavedie 19. januára 2013.
- Skupina B1 sa zruší k 19. januára 2013.
- Skupina M sa nahradí skupinou AM k 19. januára 2013.

VZORY VYDÁVANÉ VO ŠVÉDSKU

Vzor Švédsko 1 (S1)

Vydávaný vo Švédsku od 1. júna 1999 do 30. novembra 2007

Opis: Vodičský preukaz bol vydaný ako karta ID-1 (preukaz totožnosti) vyrobená z polykarbonátu.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru S1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
—	AM	
A1	A1	1, 3, 4
—	A2	
A	A	1, 3, 5
—	B1	
B	B	2, 6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A s obmedzením na ľahké motocykle pred 1. júla 1996, môžu viesť motorové vozidlá so zdvihovým objemom do 125 cm³ bez obmedzenia výkonu (kW). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva..
2. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny B do 1. júla 1996, môžu viesť osobné automobily s maximálnou povolenou hmotnosťou vyššou ako 3,5 t, pokiaľ je vozidlo registrované ako súkromné vozidlo a nie ako ľahký nákladný automobil. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na vedenie vozidiel skupiny B podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
3. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A1 alebo A do 19. januára 2013, môžu viesť štvorkolesové motocykle. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 alebo A podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.

4. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A1 do 19. januára 2013, môžu viesť motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti presahujúcim 0,1 kW/kg (kód 79.05). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
5. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A do 19. januára 2013, môžu viesť motocykle s výkonom presahujúcim 25 kW alebo pomerom výkonu a hmotnosti presahujúcim 0,16 kW/kg iba v prípade, že sú držiteľmi preukazu skupiny A najmenej dva roky alebo zložili vodičskú skúšku na motocykel tohto typu po dosiahnutí veku 21 rokov.
6. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny B do 19. januára 2013, môžu viesť motorové trojkolky s akýmkoľvek výkonom. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Preukazy skupiny B vydané po odobratí oprávnenia po 19. januári 2013 umožňujú držiteľovi viesť motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW iba na území Švédska a po dosiahnutí veku 21 rokov. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
7. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny BE do 19. januára 2013, môžu viesť vozidlá, pri ktorých maximálna prípustná hmotnosť prívesu presahuje 3,5 t (kód 79.06). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na vedenie vozidiel skupiny BE podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.

Vzor Švédsko 2 (S2)

Vydávaný vo Švédsku od 27. novembra 2007 do 18. januára 2013

Opis: Vodičský preukaz sa vydáva ako karta ID-1 (preukaz totožnosti) vyrobená z polykarbonátu. Táto karta sa vyrába v ružovej farbe a charakteristickým znakom je priehľadné okienko (transparentné) v strede karty pod podpisom.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru S2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
AM	AM	3
A1	A1	1, 4, 5
—	A2	
A	A	1, 4, 6
—	B1	
B	B	2, 7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru S2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A s obmedzením na ľahké motocykle pred 1. júla 1996, môžu viesť motorové vozidlá so zdvihovým objemom do 125 cm³ bez obmedzenia výkonu (kW). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ opravňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
2. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny B do 1. júla 1996, môžu viesť osobné automobily s maximálnou povolenou hmotnosťou vyššou ako 3,5 t, pokiaľ je vozidlo registrované ako súkromné vozidlo a nie ako ľahký nákladný automobil. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ opravňuje iba na vedenie vozidiel skupiny B podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
3. Skupina AM bola vo Švédsku zavedená 1. októbra 2009 ako vnútroštátna skupina.
4. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A1 alebo A do 19. januára 2013, môžu viesť štvorkolesové motocykle. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ opravňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 alebo A podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
5. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A1 do 19. januára 2013, môžu viesť motocykle skupiny A1 s pomerom výkonu a hmotnosti presahujúcim 0,1 kW/kg (nový kód 79.05 od 31. decembra 2013). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ opravňuje iba na vedenie vozidiel skupiny A1 podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
6. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny A do 19. januára 2013, môžu viesť motocykle s výkonom presahujúcim 25 kW alebo pomerom výkonu a hmotnosti presahujúcim 0,16 kW/kg iba v prípade, že sú držiteľmi preukazu skupiny A najmenej dva roky alebo zložili vodičskú skúšku na motocykel tohto typu po dosiahnutí veku 21 rokov.
7. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny B do 19. januára 2013, môžu viesť motorové trojkolky s akýmkoľvek výkonom. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Oprávnenia skupiny B vydané po odobratí oprávnenia po 19. januári 2013 umožňujú držiteľovi viesť motorové trojkolky s výkonom presahujúcim 15 kW iba na území Švédska a po dosiahnutí veku 21 rokov. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.
8. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie skupiny BE do 19. januára 2013, môžu viesť vozidlá, pri ktorých maximálna prípustná hmotnosť prívesu presahuje 3,5 t (nový kód 79.06 od 31. decembra 2013). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ opravňuje iba na vedenie vozidiel skupiny BE podľa smernice 2006/126/ES. Obnovenie alebo vydanie vodičského preukazu v iných prípadoch ako po odobratí oprávnenia nemá vplyv na predošlé práva.

VZORY VYDÁVANÉ V SPOJENOM KRÁĽOVSTVE

Vzor Spojené kráľovstvo 1 (UK1)

Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1976 do januára 1986

Opis: Zelený poskladaný podlhovastý vzor.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru UK1 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu skupiny A sú oprávnení viesť vozidlá skupiny D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá skupiny C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.
2. Rovnako ako držiteľ vodičského preukazu skupiny A, ale vzťahuje sa iba na vozidlá s automatickou prevodovkou.

Vzor Spojené kráľovstvo 2 (UK2)

Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1986 do júna 1990

Opis: Ružový vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je pendant.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru UK2 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu skupiny A sú oprávnení viesť vozidlá skupiny D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá skupiny C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.
2. Rovnako ako držiteľ vodičského preukazu skupiny A, ale vzťahuje sa iba na vozidlá s automatickou prevodovkou.

3. Obmedzené na vozidlá skupiny A typu motorových trojkoliek alebo vozidlá skupiny B1 typu štvorkoliek, v oboch prípadoch s maximálnou povolenou hmotnosťou ≥ 550 kg.
4. Obmedzené na vozidlá skupiny A1 s objemom valcov ≤ 50 kubických centimetrov s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou ≤ 50 kilometrov za hodinu.

Vzor Spojené kráľovstvo 3 (UK3)

Vydávaný vo Veľkej Británii od júna 1990 do decembra 1996

Opis: Ružový a zelený vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je pendant.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru UK3 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (invalidné vozíky)	—	4
F, G, H, K, L		

Doplňujúce informácie:

1. Obmedzené na vozidlá skupiny A typu motorových trojkoliek alebo vozidlá skupiny B1 typu štvorkoliek, v oboch prípadoch s maximálnou povolenou hmotnosťou ≥ 550 kg.
2. Držitelia vodičského preukazu skupiny A sú oprávnení viesť vozidlá skupiny D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá skupiny C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.
3. Obmedzené na vozidlá skupiny A1 s objemom valcov ≤ 50 kubických centimetrov s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou ≤ 50 kilometrov za hodinu.
4. Vnútroštátna skupina, vozidlá určené a vyrobené pre zdravotne postihnuté osoby, do 254 kg vrátane.

Vzor Spojené kráľovstvo 4 (UK4)

Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1997 do marca 2000

Opis: Ružový a zelený vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je pendant.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK4 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ($\geq 550\text{kg}$), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalidné vozíky) F, G, H, K, P		3

Doplňujúce informácie:

1. Obmedzené na vozidlá skupiny A typu motorových trojkoliek alebo vozidlá skupiny B1 typu štvorkoliek, v oboch prípadoch s maximálnou povolenou hmotnosťou ≥ 550 kg.
2. Obmedzené na vozidlá skupiny A1 s objemom valcov ≤ 50 kubických centimetrov a obmedzené na vozidlá s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou ≤ 50 kilometrov za hodinu.
3. Vydávaný iba osobám, ktoré toto oprávnenie majú od 12. novembra 1999.

Obdobie vydávania vzorov 4 a 5 sa prekrýva.

Vzor Spojené kráľovstvo 5 (UK5)

Vydávaný vo Veľkej Británii od júla 1998 a pred 19. januárom 2013

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Pendant, na ktorom sú záznamy o porušení pravidiel cestnej premávky, sa vydáva oddelene. Obdobie, počas ktorého bol tento vzor vydávaný, sa prekrýva s obdobím vydávania vzoru UK4 z dôvodu postupného zavádzania nového vzoru.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK5 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ($\geq 550\text{kg}$), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalidné vozíky) F, G, H, K, P		3

Doplňujúce informácie:

1. Obmedzené na vozidlá skupiny A typu motorových trojkoliek alebo vozidlá skupiny B1 typu štvorkoliek (v oboch prípadoch s maximálnou povolenou hmotnosťou $\geq 550\text{ kg}$).
2. Obmedzené na vozidlá skupiny A1 s objemom valcov ≤ 50 kubických centimetrov a obmedzené na vozidlá s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou ≤ 50 kilometrov za hodinu.
3. Vydávaný iba osobám, ktoré toto oprávnenie majú od 12. novembra 1999.

Vzor Spojené kráľovstvo 6 (UK6)

Vydávaný v Severnom Írsku od 1. apríla 1999 a pred 19. januárom 2013

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Pendant, na ktorom sú záznamy o porušení pravidiel cestnej premávky, sa vydáva oddelene.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru UK6 (Severné Írsko)	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalidné vozíky)	—	
F, G, H, K	—	

Doplňujúce informácie

1. Obmedzené na vozidlá skupiny A typu motorových trojkoliek alebo vozidlá skupiny B1 typu štvorkoliek (v oboch prípadoch s maximálnou povolenou hmotnosťou ≥ 550 kg).
2. Obmedzené na vozidlá skupiny A1 s objemom valcov ≤ 50 kubických centimetrov a obmedzené na vozidlá s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou ≤ 50 kilometrov za hodinu.

Vzor Spojené kráľovstvo 7 (UK7)

Vydávaný na Gibraltári od 2. decembra 1990 do 15. januára 1997

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami vydávaný v súlade s prílohou I k smernici Rady 80/1263/EHS ⁽¹⁾.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru UK7 (Gibraltár)	Zodpovedajúce skupiny
A	A, B1 79 (\leq 400 kg) iba trojkoľky
B	B, B1 (iba štvorkolky)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE C1E
C1	BE, C, C1E, CE a pre držiteľov skupiny D D1E a DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Vzor Spojené kráľovstvo 8 (UK8)

Vydávaný na Gibraltári od 16. januára 1997 do 24. augusta 2006

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami vydávaný v súlade s prílohou I k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru UK8 (Gibraltár)	Zodpovedajúce skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

⁽¹⁾ First Council Directive 80/1263/EEC of 4 December 1980 on the introduction of a Community driving licence (Ú. v. ES L 375, 31.12.1980, s. 1).

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru UK8 (Gibraltár)	Zodpovedajúce skupiny
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Vzor Spojené kráľovstvo 9 (UK9)

Vydávaný na Gibraltári od 15. augusta 2006

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami vydávaný v súlade s prílohou I k smernici 91/439/EHS. Ako vzor UK8, ale predná strana obalu bola v dôsledku prístúpenia nových členských štátov zmenená.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru UK9 (Gibraltár)	Zodpovedajúce skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

VZORY VYDÁVANÉ NA ISLANDE

Vzor Island 1 (ÍS1)

Vydávaný na Islande od 12. apríla 1960 do roku 1981

Opis: Zelený papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ÍS1	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie viesť vozidlá skupiny C sa týka len vedenia vozidiel skupiny B a/alebo E pri výkone povolenia a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 2 (ÍS2)

Vydávaný na Islande od roku 1981 do 1. marca 1988

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ÍS2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie viesť vozidlá skupiny C sa týka len vedenia vozidiel skupiny B a/alebo E pri výkone povolenia a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 3 (ÍS3)

Vydávaný na Islande od 1. marca 1988 do 31. mája 1993

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ÍS3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie viesť vozidlá skupiny C sa týka len vedenia vozidiel skupiny B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 4 (ÍS4)

Vydávaný na Islande od 1. júna 1993 do 14. augusta 1997

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru ÍS4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie viesť vozidlá skupiny C sa týka len vedenia vozidiel skupiny B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 5 (ÍS5)

Vydávaný na Islande od 15. augusta 1997

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru ÍS5	Zodpovedajúce skupiny
A	A
B	B

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS5	Zodpovedajúce skupiny
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

VZORY VYDÁVANÉ V LICHTENŠTAJNSKU

Vzor Lichtenštajnsko 1 (FL1)

Vydávaný v Lichtenštajnsku od roku 1978 do roku 1993

Opis: vzor z modrého papiera, veľkosť A5.

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru FL1	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (na účel výkonu povolania)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Vzor Lichtenštajnsko 2 (FL2)

Vydávaný v Lichtenštajnsku od roku 1993 do apríla 2003

Opis: vzor z modrého papiera, veľkosť: A5.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FL2	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 – 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Vzor Lichtenštajnsko 3 (FL3)

Vydávaný v Lichtenštajnsku od apríla 2003

Opis: formát kreditnej karty, vzor EÚ.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FL3	Zodpovedajúce skupiny
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru FL3	Zodpovedajúce skupiny
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

VZORY VYDÁVANÉ V NÓRSKU

Všeobecná poznámka pre všetky vzory: na všetkých nórskech vodičských preukazoch je predtlačný text v „bokmål“ alebo v „nynorsk“. Obe formy jazyka sú rovnocenné. Slová „førerkort“ a „Norge“ ukazujú, že text je vo forme „bokmål“; „førarkort“ a „Noreg“ naznačujú, že text je vo forme „nynorsk“.

Vzor Nórsko 1 (N1)

Vydávaný v Nórsku od 23. apríla 1967 do 31. marca 1979

Opis: Vzor s tmavozeleným obalom, poskladaný vo formáte A7, šesť strán. Na prednej strane obalu je vytlačené slovo „Fører Kort“ alebo „Førarkort“.

Tabuľka rovnocennosti	
Skupiny vzoru N1	Zodpovedajúce skupiny
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

Doplňujúce informácie:

Tento vzor platí do dosiahnutia veku 100 rokov držiteľa za predpokladu, že obdobie platnosti preukazu je desať rokov a preukaz bol platný 2. apríla 1982. Vnútroštátne orgány odporúčajú držiteľom pred cestou do zahraničia výmenu za vzor N4, alebo aby mali navyše overený preklad alebo medzinárodný vodičský preukaz v súlade s Viedenským dohovorom o premávke na cestách z roku 1968.

Vzor Nórsko 2 (N2)

Vydávaný v Nórsku od 1. apríla 1979 do 1. marca 1989

Opis: Vzor z ružového papiera potiahnutého priehľadným plastom, dve strany. Preukazy vydané po júli 1985 majú uvedený dátum prvého vydania akéhokoľvek vodičského preukazu držiteľovi („Første førerkort“).

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru N2	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel“	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkkel“	—	
T	—	

Doplňujúce informácie:

1. Pečiatka s obmedzujúcim textom je na zadnej strane vodičského preukazu.
2. Oprávnenie s pečiatkou na zadnej strane vodičského preukazu stratilo platnosť od 1. januára 2002.
3. Držitelia vodičských preukazov klase 1 alebo 2 vydaných do 1. apríla 1979 a potom vymenených za vzor N2 v skupine BE sú navyše oprávnení viesť vozidlá skupiny AM a A1.

Vzor Nórsko 3 (N3)

Vydávaný v Nórsku od 1. marca 1989 do 31. decembra 1997

Opis: Vzor zo svetloružového a sivého papiera potiahnutého priehľadnou plastickou látkou, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru N3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel“	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru N3	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel“	—	
S	—	
T	—	

Doplňujúce informácie:

1. Pečiatka s obmedzujúcim textom je na zadnej strane vodičského preukazu.
2. Skupina A1 bola zavedená 1. januára 1997.
3. Oprávnenie s pečiatkou na zadnej strane vodičského preukazu stratilo platnosť od 1. januára 2002.
4. Držitelia vodičských preukazov klase 1 alebo 2 vydaných do 1. apríla 1979 a potom vymenených za vzor N 2 a/alebo N3 v skupine BE sú navyše oprávnení viesť vozidlá skupiny A1.
5. Skupiny C1 a C1E boli zavedené 1. januára 1997.
6. Skupiny D1 a D1E boli zavedené 1. januára 1997 a nahradili skupiny D2 a D2E zavedené v roku 1989.

Vzor Nórsko 4 (N4)

Vydávaný v Nórsku od 1. januára 1998

Opis: Vzor plastovej karty podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti		
Skupiny vzoru N4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	

Tabuľka rovnocennosti

Skupiny vzoru N4	Zodpovedajúce skupiny	Poznámky
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Doplňujúce informácie:

1. Vnútroštátna skupina M zahŕňa všetky vzory tak, ako sú určené v článku 4 ods. 2 smernice 2006/126/ES. Oprávnenie môže byť obmedzené na dvojkoľosové mopedy a troj-/štvorkolesové mopedy s pohotovostnou hmotnosťou nepresahujúcou 150 kilogramov, t. j. M 145 alebo M 146. Oprávnenie môže byť inak obmedzené iba na akýkoľvek troj-/štvorkolesový moped, t. j. M 147.