

DECYZJA KOMISJI (UE) 2016/1945
z dnia 14 października 2016 r.
w sprawie równoważności kategorii praw jazdy
(notyfikowana jako dokument nr C(2016) 6517)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 13 ust. 1 akapit pierwszy,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2006/126/WE stanowi, że wszystkie prawa jazdy wydawane przez państwa członkowskie powinny być wzajemnie uznawane. Zasada wzajemnego uznawania powinna mieć zastosowanie również do praw jazdy wydanych przed datą rozpoczęcia stosowania tej zasady.
- (2) Zasada wzajemnego uznawania praw jazdy wymaga całkowitego uznania wszystkich uprawnień, które zostały przyznane posiadaczowi prawa jazdy zgodnie z krajowymi przepisami obowiązującymi w tym czasie.
- (3) Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE państwa członkowskie powinny ustanowić równoważność kategorii praw jazdy wydanych przed wdrożeniem tej dyrektywy oraz kategorii określonych w jej art. 4. Równoważność kategorii praw jazdy wymaga zgody Komisji w formie prawnie wiążącej.
- (4) Od czasu przyjęcia decyzji Komisji 2014/209/UE ⁽²⁾ Niemcy, Francja, Chorwacja i Niderlandy zgłosiły poprawki do tabel ekwiwalencyjnych zamieszczonych w załączniku do wspomnianej decyzji. Komisja przeanalizowała te poprawki i może wyrazić na nie zgodę. Tabele ekwiwalencyjne powinny zatem zostać odpowiednio zmienione.
- (5) Należy uchylić decyzję 2014/209/UE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejsza decyzja ma zastosowanie do wszystkich wydanych w państwach członkowskich ważnych praw jazdy, które nadal pozostają w obiegu.

Artykuł 2

Komisja wyraża zgodę na tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, które zostały wydane w państwach członkowskich przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE, oraz zharmonizowane kategorie praw jazdy określone w art. 4 wspomnianej dyrektywy, jak przedstawiono w załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Decyzja Komisji 2014/209/UE z dnia 20 marca 2014 r. w sprawie równoważności kategorii praw jazdy (Dz.U. L 120 z 23.4.2014, s. 1).

Artykuł 3

Komisja zgadza się, aby:

- a) kategorie praw jazdy wydanych przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE uprawniały posiadacza do kierowania pojazdami odpowiadających im kategorii, zgodnie z opisem zawartym w załączniku do niniejszej decyzji, bez konieczności wymiany prawa jazdy;
- b) obowiązywały pewne ograniczenia, przewidziane dla odpowiednich uprawnień w załączniku;
- c) przy wymianie prawa jazdy na prawo jazdy zgodne z unijnym wzorem prawa jazdy opisanym w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE przyznawane były równoważne uprawnienia zgodnie z opisem w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Decyzja 2014/209/UE traci moc.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 października 2016 r.

W imieniu Komisji
Violeta BULC
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Kody, które zastosowano w niniejszym załączniku, wskazują na ograniczenia odpowiednich uprawnień i są zharmonizowanymi kodami UE, jak określono w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W BELGII

Wzór Belgia 1 (B1)

Wydawane w Belgii od dnia 1 stycznia 1967 r. do dnia 31 grudnia 1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (105 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru B1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2
BF	B z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2

Dodatkowe informacje:

1. B* to kategoria obejmująca pojazdy kategorii B wykorzystywane jako taksówki, wynajmowane samochody, samochody do transportu personelu itp.
2. Nabycie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AF lub BF wymagało zatwierdzenia kategorii A lub B oraz kategorii F, a także wskazania na prawie jazdy numeru rejestracyjnego znajdującego się na tablicy rejestracyjnej.

Wzór Belgia 2 (B2)

Wydawane w Belgii od dnia 1 stycznia 1989 r. do dnia 30 września 1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Wzór Belgia 3 (B3)

Wydawane w Belgii od dnia 1 stycznia 1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru B3	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Wzór Belgia 4 (B4)

Wydawane w Belgii od dnia 1 lipca 2010 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór w postaci różowej karty z poliwęglanu, produkowanej zgodnie z przepisami załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru B4	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W BUŁGARI**Wzór Bułgaria 1 (BG1)**

Wydawane w Bułgarii od dnia 1 stycznia 2010 r. do dnia 19 stycznia 2013 r.

Opis: zgodny z przepisami dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W REPUBLICE CZESKIEJ

Wzór Republika Czeska 1 (CZ1)

Wydawane w Republice Czeskiej od dnia 1 stycznia 2001 r. do dnia 30 kwietnia 2004 r.

Opis: materiał: wielobarwny papier banknotowy w laminacie. Okrągły hologram (z „CZ” w centrum) w laminacie nachodzi na lewy dolny róg zdjęcia. Zdjęcie: 35 mm × 45 mm umieszczone w ramce na przedniej stronie, z pieczęcią urzędową zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Ważność prawa jazdy: bezterminowo. Prawo jazdy wydane na podstawie tego wzoru należy wymienić do dnia 31 grudnia 2013 r.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru CZ1	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	AM, A1
A (od 18 roku życia)	AM, A1, A2
A (od 21 roku życia)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru CZ1	Odpowiadające kategorie
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

Wzór Republika Czeska 2 (CZ2)

Wydawane w Republice Czeskiej od dnia 1 maja 2004 r.

Opis: materiał: karta z poliwęglanu, rozmiar ID1, tj. 54 × 86 mm (rozmiar karty kredytowej), z wyrazami „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” i nazwą państwa „ČESKÁ REPUBLIKA” u góry. Po prawej stronie karty widnieją wyrazy „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” i „PRAVO JAZDY” w językach UE. W lewym górnym rogu znajduje się znak wyróżniający państwa członkowskiego wydającego prawo jazdy („CZ”), wydrukowany w sposób kontrastujący na tle niebieskiego prostokąta i otoczony przez dwanaście żółtych gwiazdek. Dane osobowe, w tym zdjęcie i podpis posiadacza, są grawerowane laserowo. Po obu stronach karty znajduje się relief wypukły z giloszami i literami „CZ”. W prawym górnym rogu na przedniej stronie umieszczone jest logo z literami „CZ” wydrukowane farbą optycznie zmienną, zmieniającą kolor między złotym i zielonym. Zmienny obraz w prawym dolnym rogu na przedniej stronie pokazuje zdjęcie posiadacza i numer prawa jazdy (taki sam, jak w polu nr 5).

Ważność prawa jazdy: 10 lat

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	AM, A1
A (od 18 roku życia)	AM, A1, A2
A (od 21 roku życia)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W DANII

Wzór Dania 1 (DK1)

Wydawane w Danii do dnia 30 kwietnia 1986 r.

Opis: wzór jest różowy i składa się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru DK1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

- Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 – motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zdefiniowanym w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Prawo jazdy wydane na podstawie tego wzoru nie uprawnia już w Danii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1991 r. do 1993 r. Niemniej jednak takie prawo jazdy można wymienić na nowe prawo jazdy wydawane w Danii, a inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania do dnia 19 stycznia 2033 r.

Wzór Dania 2 (DK2)

Wydawane w Danii od dnia 1 maja 1986 r. do dnia 30 czerwca 1996 r.

Opis: wzór w różowe i beżowe paski, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru DK2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 – motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zdefiniowanym w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Wzór Dania 3 (DK3)

Wydawane w Danii od dnia 1 lipca 1996 r. do dnia 13 kwietnia 1997 r.

Opis: wzór w różowe i beżowe paski, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
 - a) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
 - b) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;
 - c) motocyklem trójkołowym;
 - d) pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
 - e) dużym motorowerem.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
 - a) pojazdami wymienionymi w pkt 1;
 - b) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;
 - c) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
 - d) pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.
3. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Wzór Dania 4 (DK4)

Wydawane w Danii od dnia 14 kwietnia 1997 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy Rady 91/439/EWG ⁽¹⁾.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru DK4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

⁽¹⁾ Dyrektywa Rady 91/439/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy (Dz.U. L 237 z 24.8.1991, s. 1).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informacje dodatkowe

- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
 - motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
 - motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;
 - motocyklem trójkołowym;
 - pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
 - dużym motorowerem.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
 - pojazdami wymienionymi w pkt 1;
 - motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;
 - motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
 - pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Nie można określić daty pierwszego wydania kategorii praw jazdy, które wydawano przed dniem 1 maja 1986 r. W takich przypadkach w kolumnie 10 w prawie jazdy może znajdować się symbol „<” albo „≤” obok określonego roku, wskazujący, że dana kategoria została wydana przed tym rokiem albo w tym określonym roku.

Do dnia 19 stycznia 2013 r. w Danii obowiązują następujące przepisy w zakresie uprawnień do kierowania małymi motorowerami:

Każde z następujących uprawnień upoważnia posiadacza do kierowania małym motorowerem w Danii:

- karta motorowerowa;
- prawo jazdy na ciągnik rolniczy; lub
- ukończenie 18 roku życia.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NIEMCZECH**Wzór Niemcy 1 (D1)**

Wydawane w Niemczech do dnia 31 marca 1986 r. (w szczególnych przypadkach data wydania może być późniejsza niż 31 marca 1986 r.)

Opis: szary, cztery strony. Wzór ten był stosowany przez ponad 40 lat, dlatego też w praktyce możliwe są rozmaite różnice w jego kolorze i formie. Wzory praw jazdy wydawanych w Kraju Związkowym Saary mogą mieć inne wymiary i są dwujęzyczne (niemiecko-francuskie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980–31.3.1986	AM, A1	7

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
5	—	

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało uzyskane przed dniem 1 grudnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B bez konieczności wymiany prawa jazdy.

2. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed dniem 1 stycznia 2000 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31 grudnia 2000 r. Jeżeli przed dniem 1 stycznia 2001 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po dniu 31 grudnia 1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie zastosowanie ma pięcioletni okres ważności.

3. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane przed dniem 1 grudnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), zakres uprawnienia posiadacza do kierowania pojazdami obejmuje ponadto kategorię A.

Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1 kwietnia 1980 r., uprawnia ono dodatkowo posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

5. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o ciężarze maksymalnym nieprzekraczającym 7,5 tony, na terytorium krajowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów na terytorium krajowym.

6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 zostało przyznane przed dniem 1 grudnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia posiadacza również do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A, B.

Jeżeli prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1 kwietnia 1980 r., uprawnia ono posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

7. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).

8. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05). Kategoria A jest ograniczona do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04). Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

9. Kategorie A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04). Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 2 (D2)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej do 1969 r.

Opis: szary wzór zawierający cztery strony.

Zmiana ustawy, która weszła w życie w dniu 1 kwietnia 1957 r., wprowadziła nowy zakres i definicje poszczególnych kategorii. Dlatego też w przypadku tego wzoru są potrzebne dwie tabele ekwiwalencyjne.

D2a: wzór wydawany do dnia 31 marca 1957 r.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D2a	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A, B	
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C	2, 3, 4, 5
4	AM, A1, A2, A, B	4

D2b: wzór wydawany od dnia 1 kwietnia 1957 r. do 1969 r.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D2b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4
3	AM, A1	6
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 5
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

- Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 wydanego przed dniem 1 kwietnia 1957 r. lub uprawnienia kategorii 5 wydanego po dniu 31 marca 1957 r. ukończył 50 lat przed dniem 1 stycznia 2000 r., jego uprawnienie wygasło dnia 31 grudnia 2000 r. Jeżeli do dnia 1 stycznia 2001 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po dniu 31 grudnia 1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie zastosowanie ma pięcioletni okres ważności.
- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed dniem 1 kwietnia 1957 r. (D2a) i kategorii 4 wydanego po dniu 31 marca 1957 r. (D2b) jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed dniem 1 kwietnia 1957 r. (D2a) albo kategorii 4 wydanego po dniu 31 marca 1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 wydanego przed dniem 1 kwietnia 1957 r. (D2a) albo kategorii 5 wydanego po dniu 31 marca 1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, na terytorium krajowym.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2, kategorii 3 lub kategorii 4 wzoru D2a albo prawa jazdy kategorii 2, kategorii 4 lub kategorii 5 wzoru D2b, które zostało wydane przed dniem 1 grudnia 1954 r., jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
5. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).
6. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).

Wzór Niemcy 3 (D3)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1969 r. do dnia 31 maja 1982 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca 12 stron, szara okładka.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	5
2	AM, B	4, 5, 7
3	AM	7
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 7, 8
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 7, 8, 9
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	7

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

- Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 5 ukończył 50 lat przed dniem 31 grudnia 1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 1 stycznia 2000 r. Jeżeli przed dniem 1 stycznia 2001 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po dniu 31 grudnia 1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.
- Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).
- Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o ciężarze maksymalnym nieprzekraczającym 7,5 tony, na terytorium krajowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 5 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów na terytorium krajowym.
- Posiadaczowi prawa jazdy kategorii 2, 4 lub 5, które po raz pierwszy zostało wydane przed dniem 1 grudnia 1954 r., przysługuje nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A.
- Jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało wydane przed dniem 1 kwietnia 1957 r., jego posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B.

6. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 zostało wydane przed dniem 1 grudnia 1954 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79.
7. W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy kategorii 2, 3, 4 lub 5, albo zgodnie z § 6 StVZO lub § 85 StVZO, uzyskał prawo jazdy przed dniem 1 kwietnia 1980 r., jest on ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1.
8. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).
9. Kategorie A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03).

Wzór Niemcy 4 (D4)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od dnia 1 czerwca 1982 r. do dnia 2 października 1990 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6,
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6,
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6,
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6,
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6,

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii C, CE, D i DE ukończył 50 lat przed dniem 1 stycznia 2000 r., jego uprawnienie wygasło dnia 31 grudnia 2000 r. Jeżeli przed dniem 1 stycznia 2001 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po dniu 31 grudnia 1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.
2. Posiadacz prawa jazdy kategorii B lub BE jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).
3. Posiadacz prawa jazdy kategorii B i BE jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o ciężarze maksymalnym nieprzekraczającym 7,5 tony, na terytorium krajowym.
Posiadacz prawa jazdy kategorii C jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów na terytorium krajowym.
4. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
5. Kategorie A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03).
6. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 5 (D5)

Wydawane w Niemczech od dnia 1 kwietnia 1986 r. do dnia 31 grudnia 1998 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 8, 9
4	AM	6
5	AM	

Dodatkowe informacje:

W obiegu mogą znajdować się również inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

- Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed dniem 31 grudnia 1999 r., jego uprawnienie wygaśnie z dniem 1 stycznia 2000 r. Jeżeli przed dniem 1 stycznia 2001 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich stosownie do nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po dniu 31 grudnia 1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy zgodne z nowym wzorem najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.
- W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 1 wzoru D1 zostało uzyskane przed dniem 1 kwietnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B.

Powyższe ma zastosowanie do wzoru D5 wyłącznie w przypadku, gdy przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.
- W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 2 lub kategorii 3 wzoru D1 zostało uzyskane przed dniem 1 grudnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 lub kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1 kwietnia 1980 r., uprawnia ono dodatkowo posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe ma zastosowanie do wzoru D5 wyłącznie w przypadku, gdy przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).
- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie nieprzekraczającej 7,5 t, na terytorium krajowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów na terytorium krajowym.

6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 wzoru D1 zostało przyznane przed dniem 1 grudnia 1954 r. (przed dniem 1 października 1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia posiadacza również do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A, B. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1 kwietnia 1980 r., uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe ma zastosowanie do wzoru D5 wyłącznie w przypadku, gdy przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

7. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
8. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04).
9. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

Wzór Niemcy 6 (D6)

Wydawane w Niemczech od dnia 1 stycznia 1999 r. do dnia 18 stycznia 2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru D6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B,, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (kod 79.05).
2. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (kod 79.04).
3. Kategoria BE uprawnia również do kierowania pojazdem kategorii BE, w przypadku którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (kod 79.06).

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ESTONII

Wzór Estonia 1 (EST1)

Wydawane w Estonii od dnia 1 listopada 1999 r. do dnia 30 września 2004 r.

Opis: kolor prawa jazdy jest różowy i jest ono wykonane ze specjalnego papieru syntetycznego, zwanego TESLIN (ISO 9002; 1994), w pełni pokrytego zabezpieczającym tworzywem sztucznym. Na papierze widoczny jest wzór zabezpieczający w postaci siatki; na rewersie w obudowie z tworzywa sztucznego wytłoczony jest wzór „EST” oraz sześć falistych linii. Dane są drukowane, wizerunek posiadacza jest zeskanowany.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru EST1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.

Dodatkowe informacje:

ograniczenie(-a) w formie kodu:

- 1 – wymagane okulary lub szkła kontaktowe;
- 2 – wymagany aparat słuchowy;
- 3 – ważne na pojazdy obsługiwane ręcznie;
- 4 – maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg;
- 5 – automatyczna skrzynia biegów.

Wyraz „ESMANE” w dolnej środkowej części przedniej strony oznacza, że posiadacz prawa jazdy jest początkującym kierowcą; okres ważności takiego prawa jazdy wynosi 2 lata.

Wzór Estonia 2 (EST2)

Wydawane w Estonii od dnia 1 października 2004 r. do dnia 7 września 2008 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Prawo jazdy jest wykonane z tworzywa sztucznego i ma unikalny wzór na różowym tle, stosowany wyłącznie do estońskich praw jazdy. W celu integracji danych personalnych z podłożem wykorzystuje się grawerowanie laserowe, przy pomocy którego dane (w tym wizerunek cyfrowy i podpis posiadacza) umieszcza się na prawie jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST 2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maksymalna moc w przypadku kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.

Dodatkowe informacje:

ograniczenie(-a) w formie kodu:

101 – tymczasowe prawo jazdy. Początkujący kierowcy, którzy posiadają tymczasowe prawo jazdy (okres ważności 2 lata) mają obowiązek umieszczania zielonego klonowego liścia na przednim i tylnym oknie samochodu. Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi dla nich 90 km/h;

102 – kategoria ta upoważnia do kierowania pojazdami tylko w czasie służby poborowego w siłach obrony;

103 – kategoria D- – kierowca jest upoważniony tylko do kierowania trolejbusami;

105 – motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW lub mocy użytecznej silnika nieprzekraczającej 0,16 kW/kg;

106 – kategoria D- – uprawnienie ograniczone do tras o długości do 50 km.

Wzór Estonia 3 (EST3)

Wydawane w Estonii od dnia 8 września 2008 r.

Opis: wzór podobny do wzoru EST2 prawa jazdy; jedyna różnica polega na tym, że na przedniej stronie obok wyrazu „JUHILUBA” dodano wyrazy „Driving Licence” i „Permis de conduire”.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru EST 3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W GRECJI**Wzór Grecja 1 (GR1a)**

Wydawane w Grecji do dnia 11 stycznia 1987 r.

Opis: niebiesko-żółty z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z dwunastu stron i wydawane było dla kategorii B, Γ, Δ, E.

Wzór Grecja 1 (GR1b)

Wydawane w Grecji do dnia 11 stycznia 1987 r.

Opis: różowo-żółty z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z ośmiu stron i wydawane było wyłącznie dla kategorii A.

Do dnia 30 stycznia 1985 r. prawo jazdy dowolnej kategorii (B, Γ, Δ, E) obejmowało również uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii AM. Od tej daty do dnia 18 stycznia 2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzorów GR1a i GR1b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE,	1

Dodatkowe informacje:

Mimo że w punkcie 4b tych wzorów określony jest pewien okres ważności uprawnienia, zgodnie z dekretem prezydenckim nr 255/1984 został on przedłużony do momentu osiągnięcia przez posiadacza wieku 65 lat.

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią.

Wzór Grecja 2 (GR2)

Wydawane w Grecji od dnia 12 stycznia 1987 r. do dnia 31 marca 1997 r.

Opis: różowy z czarnymi literami. Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Dodatkowe informacje:

Od dnia 30 stycznia 1985 r. do dnia 18 stycznia 2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią (B, Γ lub Δ).

Wzór Grecja 3 (GR3)

Wydawane w Grecji od dnia 1 kwietnia 1997 r. do dnia 30 kwietnia 2001 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru GR3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E,	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od dnia 30 stycznia 1985 r. do dnia 18 stycznia 2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do prawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do kierowania pojazdami silnikowymi trójkołowymi i czterokołowymi. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

Wzór Grecja 4 (GR4)

Wydawane w Grecji od dnia 1 maja 2001 r. do dnia 18 stycznia 2009 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Przedmiotowe prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru GR4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A (≤ 25 kW oraz ≤ 0,16 kW/kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od dnia 30 stycznia 1985 r. do dnia 18 stycznia 2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do prawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do kierowania pojazdami silnikowymi trójkołowymi i czterokołowymi. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

Wzór Grecja 5 (GR5)

Wydawane w Grecji od dnia 19 stycznia 2009 r. do dnia 18 stycznia 2013 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Wymiary: szerokość: 85,6 mm, wysokość: 54 mm (grubość 0,75 mm).

Nowe prawa jazdy mają formę karty z tworzywa sztucznego, zgodnie z międzynarodowymi normami jakości (ISO), i spełniają wszystkie wymagania techniczne określone w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE. Na przedniej stronie znajduje się hologram zabezpieczający (w lewym rogu). Wszystkie litery są drukowane farbą optycznie zmienną (OVI) techniką mikrodruku na tle zabezpieczającym. Planuje się także wprowadzenie zmiennego obrazu i zabezpieczeń wyczuwalnych dotykowo. Na tylnej stronie znajduje się trójwymiarowy hologram zabezpieczający oraz tło zabezpieczające, składające się z przecinających się linii i niepowtarzalnych obrazów. Druk na obu stronach widoczny jest w promieniowaniu ultrafioletowym, jednak nie wpływa to w żaden sposób na jakość prawa jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A/A (≤ 25 kW oraz $\leq 0,16$ kW/kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE; C1E	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE; C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Dodatkowe informacje:

Od dnia 30 stycznia 1985 r. do dnia 18 stycznia 2013 r. kategoria AM wydawana była tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji, na oddzielnym prawie jazdy.

- Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG, która została przetransponowana do prawodawstwa greckiego dekretem prezydenckim nr 19/1995, posiadacz kategorii B1, B jest uprawniony do kierowania pojazdami silnikowymi trójkołowymi i czterokołowymi. Można więc wpisać kategorię A z kodem 79.03.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W HISZPANII

Wzór Hiszpania 1 (E1)

Wydawane w Hiszpanii od dnia 27 czerwca 1997 r. do dnia 1 listopada 2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Wzór Hiszpania 2 (E2)

Wydawane w Hiszpanii od dnia 2 listopada 2004 r. do dnia 7 grudnia 2009 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru E2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Wzór Hiszpania 3 (E3)

Wydawane w Hiszpanii od dnia 8 grudnia 2009 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z pkt 3 załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru E3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru E3	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Dodatkowe informacje:

Kategorie AM i A2 są wydawane od dnia 8 grudnia 2009 r.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH WE FRANCJI

Wzór Francja 1 (F1)

Wydawane we Francji do dnia 31 grudnia 1954 r.

Opis: różowa karta zawierająca dwie strony, zdjęcie na pierwszej stronie.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Dodatkowe informacje:

- Jeżeli na odwrocie prawa jazdy nie figuruje żadna adnotacja, to nie uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii 1°, 2° ani 3°. Dlatego uprawnienie równoważne kategorii B, które nie zawiera się w żadnej z trzech opisanych kategorii, nie jest podawane na prawie jazdy. W odpowiednim wierszu w tabeli widnieje: „—”.
- Równoważność z kategorią A1 (motorowery i pojazdy kategorii L4e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.

Wzór Francja 2 (F2)

Wydawane we Francji od dnia 1 stycznia 1955 r. do dnia 19 stycznia 1975 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1*, B1, B + kod 79	1, 2
C	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 3
E(B)	AM, A1*, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

1. A1*: W tym przypadku równoważność z kategorią A1 (lekkie motocykle i pojazdy kategorii L5e) jest ważna pod warunkiem udokumentowania faktycznego doświadczenia w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (zaświadczeniem wydanym przez ubezpieczyciela) albo, w przypadku braku tego doświadczenia, przedstawienia świadectwa odbycia trzech lub siedmiu godzin szkolenia wydanego przez akredytowaną instytucję.
2. B: Posiadacz prawa jazdy kategorii B wydanego przed dniem 20 stycznia 1975 r., z kodem 79 (samochody kempingowe – GVWR > 3 500 kg), jest upoważniony do prowadzenia pojazdów służących do przewozu osób, mających – nie licząc siedzenia kierowcy – więcej niż osiem siedzeń, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3 500 kg.
3. Jeżeli pojazd, na którym posiadacz prawa jazdy zdał część praktyczną egzaminu z jazdy na kategorię D lub DE waży mniej niż 3 500 kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM, A1*, B1, B, BE, D1 79 (< 3 500 kg) i D79 (< 3 500 kg).

Wzór Francja 3 (F3)

Wydawane we Francji od dnia 20 stycznia 1975 r. do dnia 29 lutego 1980 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

1. Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.
2. Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D lub DE masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 3\,500$ kg (w okresie między dniem 20 stycznia 1975 r. a dniem 31 maja 1979 r.) lub $\leq 7\,000$ kg w okresie między dniem 1 czerwca 1979 r. a dniem 1 marca 1980 r.), jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) i D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Wzór Francja 4 (F4)

Wydawane we Francji od dnia 1 marca 1980 r. do dnia 31 grudnia 1984 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory podane w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kod (10, 15, ...)	

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 7\ 000$ kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\ 500$ kg) i D 79 ($\leq 3\ 500$ kg).
- W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 5 (F5)

Wydawane we Francji od dnia 1 stycznia 1985 r. do dnia 30 czerwca 1990 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.

2. Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła $\leq 3\,500$ kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) i D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 6 (F6)

Wydawane we Francji od dnia 1 lipca 1990 r. do dnia 15 listopada 1994 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.
2. W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 7 (F7)

Wydawane we Francji od dnia 16 listopada 1994 r. do dnia 28 lutego 1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.
2. W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.

Wzór Francja 8 (F8)

Wydawane we Francji od dnia 1 marca 1999 r. do dnia 18 stycznia 2013 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru F8	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się faktyczne doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających dzień 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo odbycia 3 lub 7 godzin szkolenia.
2. W przypadku A1: kod 79 L5e ≤ 15 kW.
3. Kategoria CE upoważnia do kierowania pojazdami kategorii DE, jeżeli jej posiadacz ma również prawo jazdy kategorii D.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W CHORWACJI**Wzór Chorwacja 1 (HR1)**

Wydawane w Chorwacji od dnia 1 kwietnia 1993 r. do dnia 19 listopada 2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru HR1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
H	AM,	1
A	AM, A1, A2, A,	
B	AM, B1, B	
C	AM, B1, B, C1, C	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
E(B)	AM, B1, B, BE	3
E(C)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	3
E(D)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria H oznaczała uprawnienie do prowadzenia motorowerów i maszyn, takich jak ładowarka, wózek widłowy itp.
2. Kategoria G oznaczała uprawnienie do prowadzenia ciągników. Kategorie G i H były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią (B, C lub D).
4. Kategoria F oznaczała uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

Wzór Chorwacja 2 (HR2)

Wydawane w Chorwacji od dnia 20 listopada 2004 r. do dnia 31 stycznia 2009 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A,	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria F oznacza uprawnienie do prowadzenia ciągników z przyczepą lub bez przyczepy.
2. Kategoria G oznacza uprawnienie do kierowania maszynami, takimi jak ładowarka, wózek widłowy itp. Kategorie F, G i M były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria H oznacza uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

Wzór Chorwacja 3 (HR3)

Wydawane w Chorwacji od dnia 1 lutego 2009 r. do dnia 30 czerwca 2013 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	
A1	AM, A1	
A2	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru HR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria F oznacza uprawnienie do prowadzenia ciągników z przyczepą lub bez przyczepy.
2. Kategoria G oznacza uprawnienie do kierowania maszynami, takimi jak ładowarka, wózek widłowy itp. Kategorie F, G i M były odrębnymi kategoriami, ale przyznawano je również posiadaczom prawa jazdy kategorii B, C lub D.
3. Kategoria H oznacza uprawnienie do prowadzenia tramwajów.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W IRLANDII

Wzór Irlandia 1 (IRL1)

Wydawane w Irlandii od dnia 25 czerwca 1992 r. do dnia 16 listopada 1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Ten wzór prawa jazdy był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

Wzór Irlandia 2 (IRL2)

Wydawane w Irlandii od około dnia 17 listopada 1999 r. do dnia 4 lipca 2005 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Dodatkowe informacje:

Ten wzór prawa jazdy był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

Wzór Irlandia 3 (IRL3)*Wydawane w Irlandii od dnia 4 lipca 2007 r.*

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH WE WŁOSZECH**Wzór Włochy 1 (I1)***Wydawane we Włoszech od 1959 r. do 1989 r.*

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy każdej kategorii jest ważne również na kategorie A1, A2, i A, ale tylko jeżeli zostało wydane przed dniem 1 stycznia 1986 r.
2. Prawo jazdy każdej kategorii jest ważne również na kategorię A1, ale tylko na terytorium krajowym i jeżeli zostało wydane dnia 1 stycznia 1986 r. lub po tej dacie.

Wzór Włochy 2 (I2)

Wydawane we Włoszech od 1989 r. do 1990 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 3 (I3)

Wydawane we Włoszech od 1990 r. do 1995 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 4 (I4)

Wydawane we Włoszech w 1995 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 5 (I5)

Wydawane we Włoszech w 1996 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 6 (I6)

Wydawane we Włoszech od 1996 r. do 1997 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Prawo jazdy kategorii A1 jest ważne tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 7 (I7)

Wydawane we Włoszech od 1997 r. do 1999 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B1	AM, B1	
B	AM, A1, A2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 8 (I8)

Wydawane we Włoszech od 1999 r. do 2004 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I8	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium krajowym.
2. Kategorie C1, C1E, C i CE są ważne tylko w przypadku, gdy prawo jazdy kategorii D zostało wydane przed dniem 1 października 2004 r.

Wzór Włochy 9 (I9)*Wydawane we Włoszech od 2005 r. do 2007 r.*

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru I9	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium krajowym.

Wzór Włochy 10 (I10)*Wydawane we Włoszech od 2007 r. do 2013 r.*

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru I10	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium krajowym.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA CYPRZE**Wzór Cypr 1 (CY1)**

Wydawane na Cyprze od dnia 1 maja 2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru CY1	Odpowiadające kategorie
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣΤ (F), Η (H), Ζ (G), Θ (I), Ι (J), ΙΑ (K), ΙΒ (L))	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA ŁOTWIE**Wzór Łotwa 1 (LV1)**

Wydawane na Łotwie od dnia 28 września 1993 r. do dnia 30 kwietnia 2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.

W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

Wzór Łotwa 2 (LV2)

Wydawane na Łotwie od dnia 1 maja 2004 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru LV2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LV2	Odpowiadające kategorie
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

1. Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.
2. W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA LITWIE

Wzór Litwa 1 (LT1)

Wydawane na Litwie do dnia 1 kwietnia 2000 r.

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Na tym wzorze nie jest podawana data wygaśnięcia ważności prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 2 (LT2)

Wydawane na Litwie od dnia 1 kwietnia 2000 r. do dnia 31 grudnia 2002 r.

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 3 (LT3)

Wydawane na Litwie od dnia 1 stycznia 2003 r. do dnia 31 października 2005 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Dane (zdjęcie, kategorie i dane osobowe) są grawerowane laserowo na warstwie poliwęglanowej.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru LT3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacz kategorii A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Wzór Litwa 4 (LT4)

Wydawane na Litwie od dnia 1 listopada 2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru LT4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
DE	DE	
(T)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacz kategorii A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii AM.

Ważność: 3 miesiące, 2 lata, 10 lat.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W LUKSEMBURGU

Wzór Luksemburg 1 (L1)

Wydawane w Luksemburgu do dnia 31 grudnia 1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed dniem 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 2 (L2)

Wydawane w Luksemburgu do dnia 31 grudnia 1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1 + 2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed dniem 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 3 (L3)

Wydawane w Luksemburgu od dnia 1 stycznia 1986 r. do dnia 30 września 1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategorie krajowe.

Wzór Luksemburg 4 (L4)

Wydawane w Luksemburgu od dnia 1 października 1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria B uprawnia również do kierowania samochodami kategorii B1.
2. Kategorie krajowe.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA WĘGRZECH**Wzór Węgry 1 (H1)**

Wzór wydawany na Węgrzech od dnia 1 stycznia 1964 r. do dnia 1 stycznia 1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, na przykład: uprawnienie kategorii B i kategorii E uważa się za połączoną kategorię B + E.

Wzór Węgry 2 (H2)

Wzór wydawany na Węgrzech od dnia 1 stycznia 1984 r. do dnia 31 grudnia 2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru H2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, na przykład: uprawnienie kategorii B i kategorii E uważa się za połączoną kategorię B + E.

Wzór Węgry 3 (H3)

Wzór wydawany na Węgrzech od dnia 1 stycznia 2000 r. do dnia 31 grudnia 2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Na terenie Węgier wzór ten jest również uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdem ciągnącym.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do kategorii B oraz D1.

Wzór Węgry 4 (H4)

Wzór wydawany na Węgrzech od dnia 5 sierpnia 2004 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Na terenie Węgier wzór ten jest uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru H4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdem ciągnącym.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do kategorii B oraz D1.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH NA MALCIE

Wzór Malta 1 (M1)

Wzór wydawany na Malcie od dnia 1 lipca 1991 r. do dnia 31 grudnia 2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany w sześć stron, wymiary po otwarciu 221 × 100 mm, wydawany od lipca 1991 r.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru M1	Odpowiadające kategorie
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Dodatkowe informacje:

Prawo jazdy jest wydrukowane w językach maltańskim i angielskim. Po obu stronach prawa jazdy widnieje numer seryjny, a na powierzchni prawa jazdy kilkakrotnie powielony jest mały symbol policji maltańskiej. Większy symbol policji wytłoczony jest też na prawie jazdy tak, że częściowo nachodzi na wizerunek posiadacza, a w polu środkowym, nad numerem seryjnym, widnieje duże godło Malty.

Wzór Malta 2 (M2)

Wzór wydawany na Malcie od dnia 1 stycznia 2001 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, wymiary 85,4 × 54 mm – format karty identyfikacyjnej – wydawany jest od 2001 r. i jest zgodny z dyrektywą 91/439/EWG.

Prawo jazdy składa się z dwóch części – dokumentu identyfikacyjnego z tworzywa sztucznego ze zdjęciem i odpisu prawa jazdy. Na dokumencie identyfikacyjnym widnieje zdjęcie posiadacza, jego dane adresowe, podpis oraz posiadane uprawnienia. Na odpisie prawa jazdy widnieje numer seryjny, dane osobowe posiadacza, numer prawa jazdy, zeskanowany podpis, przyznane uprawnienia do kierowania pojazdami i termin ich ważności, kody informacyjne, informacja o punktach karnych, termin ważności prawa jazdy w przypadku osób powyżej 70 roku życia i inne istotne informacje. Dolna część służy jako potwierdzenie otrzymania prawa jazdy. Na rewersie odpisu widnieje adres organu wydającego, opis kategorii prawa jazdy oraz unijne i krajowe kody informacyjne.

Jeżeli chodzi o zabezpieczenia, ten wzór prawa jazdy ma postać bardzo trwałej i elastycznej karty ze zdjęciem, podobnej do karty kredytowej, wrażliwej na promieniowanie ultrafioletowe. W centrum przedniej części karty widoczny jest różowy krzyż maltański. Wyrazy „prawo jazdy” przetłumaczone na języki państw członkowskich UE (bez odstępów między wyrazami) powtarzają się w falistych liniach, zajmujących większą część przedniej strony. Karta zawiera również powtórzony wizerunek posiadacza oraz mikrodruk wokół niebieskiego prostokąta zawierającego literę M i 12 żółtych gwiazdek. Na rewersie karty, po lewej stronie wytłoczonych jest 5 gośdeł Malty. Na całym rewersie powtarzają się faliste linie z wyrazami „prawo jazdy”, podobne do linii na przedniej stronie. Na tylnej stronie karty widoczne są również kategorie uprawnienia, termin ich ważności i inne kody informacyjne. Odpis ma formę żółtawego dokumentu ze znakiem wodnym (dawniej niebiesko-różowego). W prawym górnym rogu poniżej logo organu wydającego widoczny jest numer seryjny. Numer seryjny widoczny jest również na potwierdzeniu otrzymania prawa jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NIDERLANDACH**Wzór Niderlandy 1 (NL1)**

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 1 lipca 1987 r. do dnia 1 czerwca 1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze, wymiary 106 mm × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Dodatkowe informacje:

Chociaż okres ważności tych praw jazdy wygaś, wzór ten jest uwzględniony w dekrete, ponieważ przedmiotowe prawa jazdy kwalifikują się do odnowienia.

W przypadku wymiany takiego prawa jazdy zastosowanie mają poniższe nabyte uprawnienia.

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte uprawnienie do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg dla posiadaczy kategorii BE (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).

Wzór Niderlandy 2 (NL2)

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 1 czerwca 1996 r. do dnia 1 czerwca 2002 r.

Opis: wzór na różowym papierze, wymiary 106 mm × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Dodatkowe informacje:

Chociaż okres ważności tych praw jazdy wygaś, wzór ten jest uwzględniony w dekrete, ponieważ przedmiotowe prawa jazdy kwalifikują się do odnowienia.

W przypadku wymiany takiego prawa jazdy zastosowanie mają poniższe nabyte uprawnienia.

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte uprawnienie do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg dla posiadaczy kategorii BE (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).

Wzór Niderlandy 3 (NL3)

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 1 czerwca 2002 r. do dnia 1 października 2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, wymiary 106 mm × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A – lekkie motocykle	A1, A2	
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru nadal mogą być ważne lub okres ich ważności mógł wygasnąć. Przedmiotowe prawa jazdy kwalifikują się do odnowienia po upływie terminu ważności.

W przypadku tego prawa jazdy zastosowanie mają poniższe nabyte prawa:

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte prawo do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg z kategorią BE (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).

Wzór Niderlandy 4 (NL4)

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 1 października 2006 r. do dnia 19 stycznia 2013 r.

Opis: różowy, z tworzywa sztucznego, format karty kredytowej.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A – lekkie motocykle	A1, A2	
A	A	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

W przypadku tego prawa jazdy zastosowanie mają poniższe nabyte prawa:

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte prawo do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg z kategorią BE (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).

Wzór Niderlandy 5 (NL5)

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 19 stycznia 2013 r. do dnia 14 listopada 2014 r.

Opis: różowy, z tworzywa sztucznego, format karty kredytowej.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

W Niderlandach zastosowanie mają jedynie nabyte uprawnienia wynikające z wejścia w życie dyrektywy 2006/126/WE. Komisja Europejska wskazała, że nabyte uprawnienia mogą zostać przedstawione za pomocą zharmonizowanych kodów, ale nie jest to obowiązkowe. Przedmiotowe uprawnienia mogą zostać wskazane na prawie jazdy w inny sposób.

Ponieważ dotyczy to nabytych uprawnień, które mają zastosowanie w całej UE, Niderlandy postanowiły nie korzystać z kodów. Nabyte uprawnienia można wywnioskować z daty pierwszego wydania kategorii. Jeżeli data pierwszego wydania jest wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r., nabyte uprawnienie ma zastosowanie.

Dotyczy to poniższych nabytych uprawnień.

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B w odniesieniu do praw jazdy, w przypadku których data pierwszego wydania kategorii była wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r. (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte uprawnienie do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg dla posiadaczy kategorii BE, jeżeli data pierwszego wydania jest wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r. (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).

Wzór Niderlandy 6 (NL6)

Wzór wydawany w Niderlandach od dnia 14 listopada 2014 r.

Opis: różowy, z tworzywa sztucznego, format karty kredytowej (zaopatrzone w mikroprocesor bezstykowy).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B1	B1	3
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru NL6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

W Niderlandach zastosowanie mają jedynie nabyte uprawnienia wynikające z wejścia w życie dyrektywy 2006/126/WE. Komisja Europejska wskazała, że nabyte uprawnienia mogą zostać przedstawione za pomocą zharmonizowanych kodów, ale nie jest to obowiązkowe. Przedmiotowe uprawnienia mogą zostać wskazane na prawie jazdy w inny sposób.

Ponieważ dotyczy to nabytych uprawnień, które mają zastosowanie w całej UE, Niderlandy postanowiły nie korzystać z kodów. Nabyte uprawnienia można wywnioskować z daty pierwszego wydania kategorii. Jeżeli data pierwszego wydania jest wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r., nabyte uprawnienie ma zastosowanie.

Dotyczy to poniższych nabytych uprawnień.

1. Nabyte uprawnienie do kierowania trzykołowym pojazdem silnikowym dla posiadaczy kategorii B w odniesieniu do praw jazdy, w przypadku których data pierwszego wydania kategorii była wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r. (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.03).
2. Nabyte uprawnienie do ciągnięcia przyczepy o masie powyżej 3 500 kg dla posiadaczy kategorii BE, jeżeli data pierwszego wydania jest wcześniejsza niż 19 stycznia 2013 r. (w tym przypadku można wykorzystać zharmonizowany kod 79.06).
3. W stosownych przypadkach, kategorię B1 na niderlandzkim prawie jazdy przedstawia się poprzez wpisanie kodu 73 pod kategorią B.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W AUSTRII

Wzór Austria 1 (A1)

Wydawane w Austrii od dnia 25 marca 1947 r. do dnia 15 maja 1952 r.

Opis: 15 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

Dodatkowe informacje:

Na wzorach wydanych od 1947 r. do września 1951 r. na stronie 4 widnieje drukowana informacja, że zostały one wydane w ramach wymiany niemieckich praw jazdy.

Wzór Austria 2 (A2)

Wydawane w Austrii od dnia 16 maja 1952 r. do dnia 31 grudnia 1955 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
—	D1	
—	D1E	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria d2: okres ważności 5 lat.

Wzór Austria 3 (A3)

Wydawane w Austrii od dnia 1 stycznia 1956 r. do dnia 1 listopada 1997 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy; z wytrzymałego papieru. Układ strony tego wzoru może być różny. Jednak w okresie, kiedy wydawano prawa jazdy zgodne z tym wzorem, nie wprowadzono żadnych istotnych zmian w zakresach uprawnień.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Dodatkowe informacje:

- Przed wprowadzeniem wzoru A4 nie istniały kategorie BE, CE i DE w rozumieniu dyrektywy 91/439/EWG. Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu z co najmniej jedną z kategorii: B, C lub D; pięcioletni okres ważności kategorii D obowiązuje również dla kategorii E w połączeniu z kategorią D.

Wzór Austria 4 (A4)

Wydawane w Austrii od dnia 1 listopada 1997 r. do dnia 1 marca 2006 r.

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy; z wytrzymałego papieru, strona 2 w laminacie z tworzywa sztucznego (dane posiadacza prawa jazdy i jego zdjęcie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A4	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Wzór Austria 5 (A5)

Wydawane w Austrii od dnia 1 marca 2006 r.

Opis: 8,5 × 5,5 cm, kolor różowy; wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru A5	Odpowiadające kategorie
—	AM
A (≤ 25 kW oraz ≤ 0,16 kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W POLSCE**Wzór Polska 1 (PL1)**

Wydawane w Polsce od dnia 1 lipca 1999 r. do dnia 30 września 2001 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm; karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru PL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria „T” uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) wyłącznie na terytorium Polski.

Wzór Polska 2 (PL2)

Wydawane w Polsce od dnia 1 października 2001 r. do dnia 30 kwietnia 2004 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm; karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria „T” uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) wyłącznie na terytorium Polski.

Wzór Polska 3 (PL3)

Wydawane w Polsce od dnia 1 maja 2004 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), wymiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm; karta z tworzywa sztucznego w odcieniu różowym z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria „T” uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) wyłącznie na terytorium Polski.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W PORTUGALII

Wzór Portugalia 1 (P1)

Wydawane w Portugalii od dnia 30 sierpnia 1965 r. do dnia 1 września 1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 6 stron, 105 × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru P1	Odpowiadające kategorie
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Ciągniki rolnicze

Wzór Portugalia 2 (P2)

Wydawane w Portugalii od dnia 1 września 1984 r. do dnia 1 lipca 1994 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 4 strony, 106 × 148 mm.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
E	E	2
D	D1, D	
F (ciągniki rolnicze)	—	
G (kierowcy zawodowi)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
2. Kategorię E wydaje się tylko kierowcom posiadającym uprawnienia którejs z pozostałych kategorii.

Wzór Portugalia 3 (P3)

Wydawane w Portugalii od dnia 1 lipca 1994 r. do dnia 18 października 1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Dodatkowe informacje:

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
2. Kategorię E wydaje się tylko w połączeniu z inną kategorią.

Wzór Portugalia 4 (P4)

Wydawane w Portugalii od dnia 18 października 1998 r. do dnia 1 lipca 1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E,DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

Wzór Portugalia 5 (P5)

Wydawane w Portugalii od dnia 1 lipca 1999 r. do dnia 25 maja 2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i normą ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z normą ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

W okresie od dnia 1 lipca 1999 r. do dnia 31 grudnia 1999 r. wydawano prawa jazdy na podstawie obu wzorów, P5 i P6.

Wzór Portugalia 6 (P6)

Wydawane w Portugalii od dnia 25 maja 2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i normą ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z normą ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm³ i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W RUMUNII**Wzór Rumunia 1 (ROU1)**

Wydawane w Rumunii od dnia 29 kwietnia 1966 r. do dnia 28 czerwca 1984 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca jedną kartkę papieru. Kolor różowy. Wymiary jednej strony: 74 × 105 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 2 (ROU2)

Wydawane w Rumunii od dnia 1 lipca 1984 r. do dnia 9 kwietnia 1990 r.

Opis: gruby papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) z nadrukowanym wzorem zabezpieczającym. Wymiary: 76 × 112 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 3 (ROU3)

Wydawane w Rumunii od dnia 9 kwietnia 1990 r. do dnia 1 grudnia 1995 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron. Wymiary jednej strony: 75 × 103 mm. Dwie strony przeznaczone na wyniki okresowych badań lekarskich nie są złączone z pozostałymi.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do dnia 19 stycznia 2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Wzór Rumunia 4 (ROU4)

Wydawane w Rumunii od dnia 1 grudnia 1995 r. do 2008 r.

Opis: wzór ma postać laminowanej karty. Kolor różowy. Wymiary zgodne z normą ISO 7810. Wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego wprowadzany stopniowo począwszy od dnia 1 grudnia 1995 r. W okresie od dnia 1 grudnia 1995 r. do dnia 31 października 1996 r. wydawane były oba wzory, ROU3 i ROU4.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU4	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia (10 lat).

Zestaw zabezpieczeń przed fałszerstwem: specjalny papier o wzorze, którego nie można odwzorować (wielotonowy znak wodny, wzory z cienkich kresek, element optycznie zmienny, pryzmatyczny druk, farba metalizowana w kolorze srebrnym, wizerunek posiadacza integrowany z podłożem przy pomocy druku elektrofotograficznego, hologram przy wizerunku, zabezpieczające elementy aktywne w świetle UV i elementy ukryte aktywne w świetle UV), mikrodruk (ROMANIA) na obrzeżu fotografii i nadruk Microplex na sylwetce pojazdu na odwrocie dokumentu.

Wzór Rumunia 5 (ROU5)

Wydawane w Rumunii od 2008 r. do dnia 19 stycznia 2013 r.

Opis: wzór ROU5 prawa jazdy jest zgodny z dyrektywą 2006/126/WE. Karta z poliwęglanu zgodna z normą ISO 7810 i ISO 7816-1; zabezpieczenia przed fałszerstwem: indywidualne hologramy; farby widoczne i niewidoczne w promieniowaniu UV; pigmenty odbijające podczerwień i fosforescencyjne; elementy wyczuwalne dotykowo; materiały pozbawione wybielacza optycznego; wzory zabezpieczające w tle; elementy zmiennie optycznie; grawerowanie laserowe; tło zabezpieczające wokół zdjęcia.

Dodatkowe cechy: przezroczyste okienko, gilosz.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU5	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru ROU5	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Dodatkowe informacje:

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia ważności uprawnienia (10 lat).

W 2008 r. wydawano oba wzory, ROU4 i ROU5.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SŁOWENII

Wzór Słowenia 1 (SLO1)

Wydawane w Słowenii od dnia 15 lutego 1992 r. do 2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru SLO1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

Dodatkowe informacje:

1. Do kategorii A mogą stosować się następujące ograniczenia (podane w sekcji „Uwagi”):

„A— LE DO 50 KM/H” lub „21800 A LE DO 50 KM/H” lub „A 79 (< 50 KM/H)”: ograniczenie uprawnienia do kierowania wyłącznie motocyklami kategorii A1 79 (< 50 KM/H);

„A — DO 125 CCM” lub „20500 A <= 125 CCM” lub „A <= 125 CCM IN <= 11KW” lub „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW” lub „72. (A1)”: uprawnia do prowadzenia wyłącznie motocykli kategorii A1;

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG” lub „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG” lub „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)”: uprawnia do prowadzenia motocykli kategorii A o mocy wyjściowej nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;

„A– DO 350 CCM” lub „20700 A <= 350 CCM”: uprawnia kierowców w wieku 20 lat i starszych do kierowania motocyklami kategorii A.

2. Jeżeli w sekcji „Uwagi” podane są poniższe informacje:

„E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”, posiadacz prawa jazdy jest również uprawniony do kierowania pojazdami kategorii BE.

3. Posiadacze prawa jazdy kategorii E, którzy uzyskali wcześniej kategorię D, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii DE.

Wzór Słowenia 2 (SLO2)

Wydawane w Słowenii od dnia 1 stycznia 2006 r. do dnia 13 lipca 2009 r.

Opis: wzór na różowym papierze w folii termoplastycznej.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO2	Odpowiadające kategorie
F	—
G	—
H	—

Wzór Słowenia 3 (SLO3)

Wydawane w Słowenii od dnia 13 lipca 2009 r. do dnia 18 stycznia 2013 r.

Opis: karta z poliwęglanu zgodna z normą ISO/IEC 7810:2003; 85,6 × 53,98 mm.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SŁOWACJI

Wzór Słowacja 1 (SK1)

Wydawane od dnia 1 stycznia 1993 r. do dnia 30 kwietnia 2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty opatrzonej pieczęcią i zawierającej dwie strony.

Wymiary 105 × 74 mm; papier w folii termoplastycznej.

Zabezpieczenia: specjalna farba fluoryzująca w promieniowaniu UV stosowana przy druku numeru prawa jazdy oraz wzory giloszowe wykonane drukiem offsetowym. Druk w tle na obu stronach dokumentu.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru SK1	Odpowiadające kategorie
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B + E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Do dnia 1 stycznia 2004 r. wyrazy „skúšobná lehota” (okres próbny) odnotowywano w tabeli „osobitné záznamy” (dodatkowe wzmianki), na odwrocie dokumentu. Okres próbny trwał dwa lata i rozpoczynał się z dniem wydania prawa jazdy. W związku z powyższym okres ważności takich dokumentów był ograniczony do dwóch lat, co zaznaczano w pkt 7. Przy wymianie takiego prawa jazdy na nowym prawie jazdy nie był podawany okres ważności. Wszystkie kategorie są ważne bezterminowo.

Zharmonizowany system kodów:

Okuliare potrzebne (wymagana korekta wzroku) = 01

Ručné riadenie (wymagane modyfikacje pojazdu) = ograniczenie to zależy od upośledzenia fizycznego posiadacza i może dotyczyć więcej niż jednego kodu UE — może obejmować jeden lub więcej z poniższych kodów UE: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 i 44.

Wzór Słowacja 2 (SK2)

Wydawane od dnia 1 maja 2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Zabezpieczenia:

- a) okrągły przezroczysty element dyfrakcyjny optycznie zmienny usytuowany na przedniej stronie między przezroczystą folią a warstwą poliwęglanową, częściowo pokrywający zintegrowany z podłożem wizerunek posiadacza dokumentu;
- b) elementy związane z ruchem drogowym, grafiki w formie znaków drogowych i piktogramy pojazdów umieszczone na przedniej stronie na poliwęglanowej powierzchni;
- c) element wypukły „SLOVENSKÁ REPUBLIKA” nachodzący na lewą górną część wizerunku posiadacza i na pozostałą część karty;
- d) nić zabezpieczająca (na odwrocie) i powtarzające się wyrazy SLOVENSKO/SLOVAKIA wydrukowane czcionką optycznie zmienną;
- e) na obu stronach dokumentu widoczne są dwie pastelowe barwy wykonane podwójnym drukiem irysowym, dające w efekcie końcowym wrażenie różowego zabarwienia dokumentu;
- f) niebieski pasek o szerokości ok. 15 mm przy krawędzi pod wpływem krótkofalowego promieniowania UV wydaje się czerwony, a pod wpływem długofalowego promieniowania UV niebieski; na przedniej stronie widoczny jest tekst: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA”, a w lewym górnym rogu niebieska flaga UE; na odwrocie zaś symbole pojazdów.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SK2	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W FINLANDII**Wzór Finlandia 1 (FIN1)**

Wydawane w Finlandii od dnia 1 lipca 1972 r. do dnia 30 września 1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Wzór Finlandia 2 (FIN2)

Wydawane w Finlandii od dnia 1 października 1990 r. do dnia 30 czerwca 1996 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 3 (FIN3)

Wydawane w Finlandii od dnia 1 lipca 1996 r. do dnia 31 grudnia 1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 4 (FIN4)

Wydawane w Finlandii od dnia 1 stycznia 1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1 stycznia 2000 r. wprowadzono krajową kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy). Osoby, które osiągnęły wiek 15 lat przed tą datą, są nadal uprawnione do kierowania motorowerami (ale nie lekkimi pojazdami czterokołowymi) bez prawa jazdy.
2. Kategorię T wprowadzono jeszcze przed wprowadzeniem pierwszego wzoru (FIN1). Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy. Wszystkie pozostałe kategorie, z wyjątkiem kategorii M/AM, obejmują uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii T. Jeżeli posiadacz prawa jazdy ma uprawnienia innych kategorii, obejmujących kategorię T, nie widnieje ona na dokumencie. Może ona być wpisana tylko jeżeli egzamin na kategorię T zdawany był oddzielnie. Od dnia 19 stycznia 2013 r. wprowadza się nową kategorię LT dla ciągników samochodowych. Kategorie C1 i C obejmują uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii LT.
3. Od dnia 19 stycznia 2013 r. kategoria A odpowiada kategorii A2, jeżeli nie wygasł odpowiedni okres 2 lat, lub kategorii A, jeżeli prawo jazdy wydano wcześniej.
4. Od dnia 19 stycznia 2013 r. egzamin praktyczny na motorowery (test praktyczny) i lekkie pojazdy czterokołowe (egzamin z jazdy) zdany w kategorii AM jest wpisywany na prawo jazdy przy użyciu oddzielnych kodów krajowych.

Wzór Finlandia 5 (FIN5)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od dnia 1 sierpnia 1973 r. do dnia 31 maja 1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Wzór Finlandia 6 (FIN6)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od dnia 1 czerwca 1992 r. do dnia 31 grudnia 1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN6	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Kategorię A1 wprowadzono dnia 1 lipca 1996 r.

Kategorie B1, C1, C1E, D1 i D1E wprowadzono 1 września 1996 r.

Przy wprowadzeniu kategorii A1, B1, C1, C1E, D1 i D1E nie zmieniono wyglądu prawa jazdy.

Wzór Finlandia 7 (FIN7)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od dnia 1 stycznia 1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru FIN7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1, 7
(T)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1 czerwca 2004 r. wprowadzono kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy).
2. Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy.
3. Prawa jazdy kategorii A wydawane są albo na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, albo na wszystkie typy motocykli. Po dwóch latach od uzyskania prawa jazdy kategorii A na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, jego posiadacz uzyskuje uprawnienie do kierowania wszystkimi typami motocykli.
4. Kategorii B1 nie wskazuje się na odwrocie prawa jazdy.
5. Kategoria A2 wprowadzona zostanie dnia 19 stycznia 2013 r.
6. Kategoria B1 zostanie zniesiona od dnia 19 stycznia 2013 r.
7. Kategoria M zostanie zastąpiona kategorią AM od dnia 19 stycznia 2013 r.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W SZWECJI

Wzór Szwecja 1 (S1)

Wydawane w Szwecji od dnia 1 czerwca 1999 r. do dnia 30 listopada 2007 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1, 3, 4
—	A2	
A	A	1, 3, 5
—	B1	
B	B	2, 6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali przed dniem 1 lipca 1996 r. uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli, są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³, bez ograniczenia mocy (kW). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 1 lipca 1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 lub A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami czterokołowymi. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii A1 lub A. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

4. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg (kod 79.05). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
5. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami o mocy przekraczającej 25 kW lub o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,16 kW/kg tylko w przypadku, gdy są posiadaczami prawa jazdy kategorii A od przynajmniej dwóch lat, lub gdy zdali egzamin z jazdy na motocyklu tego typu po osiągnięciu wieku 21 lat.
6. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami trzykołowymi o dowolnej mocy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Prawo jazdy kategorii B wydawane po cofnięciu, które miało miejsce po dniu 19 stycznia 2013 r., uprawnia posiadacza do kierowania motocyklami trzykołowymi o mocy netto przekraczającej 15 kW tylko na terytorium Szwecji i pod warunkiem że posiadacz ma 21 lat. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
7. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii BE przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania pojazdami, w przypadku których dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3,5 t (kod 79.06). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii BE. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

Wzór Szwecja 2 (S2)

Wydawane w Szwecji od dnia 27 listopada 2007 do dnia 18 stycznia 2013 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu. Karta jest produkowana w kolorze różowym i jej cechą charakterystyczną jest przezroczyste okienko w środku karty, poniżej podpisu.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	3
A1	A1	1, 4, 5
—	A2	
A	A	1, 4, 6
—	B1	
B	B	2, 7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali przed dniem 1 lipca 1996 r. uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli, są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³, bez ograniczenia mocy (kW). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 1 lipca 1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 tony, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Dnia 1 października 2009 r. wprowadzono w Szwecji kategorię AM jako kategorię krajową.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A1 lub A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami czterośladowymi. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii A1 lub A. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze prawa jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii A1 przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg (od dnia 31 grudnia 2013 r. nowy kod 79.05). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię A przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami o mocy przekraczającej 25 kW lub o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,16 kW/kg tylko w przypadku, gdy są posiadaczami prawa jazdy kategorii A od przynajmniej dwóch lat, lub gdy zdali egzamin z jazdy na motocyklu tego typu po osiągnięciu wieku 21 lat.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 19 stycznia 2013 r., są uprawnieni do kierowania motocyklami trzyśladowymi o dowolnej mocy. Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Prawo jazdy kategorii B wydawane po cofnięciu, które miało miejsce po dniu 19 stycznia 2013 r., uprawnia posiadacza do kierowania motocyklami trzyśladowymi o mocy netto przekraczającej 15 kW tylko na terytorium Szwecji i pod warunkiem że posiadacz ma 21 lat. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali prawo jazdy kategorii BE przed dniem 19 stycznia 2013 r. są uprawnieni do kierowania pojazdami, w przypadku których dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3,5 t (od dnia 31 grudnia 2013 r. nowy kod 79.06). Uprawnienie to przysługuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz otrzymuje uprawnienie tylko do kierowania pojazdami kategorii BE. Przedłużenie ważności lub wydawanie praw jazdy w przypadkach innych niż po ich cofnięciu nie ma wpływu na uzyskane wcześniej uprawnienia.

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Wzór Zjednoczone Królestwo 1 (UK1)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1976 r. do stycznia 1986 r.

Opis: zielony, składany, podłużny wzór.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru UK1 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągniętego nie przekracza 8,25 ton.
2. Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale tylko w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Wzór Zjednoczone Królestwo 2 (UK2)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1986 r. do czerwca 1990 r.

Opis: wzór różowy, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru UK2 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągniętego nie przekracza 8,25 ton.
2. Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale tylko w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

3. Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
4. Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.

Wzór Zjednoczone Królestwo 3 (UK3)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od czerwca 1990 r. do grudnia 1996 r.

Opis: wzór różowo-zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to opis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK3 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (pojazdy inwalidzkie)	—	4
F, G, H, K, L		

Dodatkowe informacje:

1. Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
2. Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E, pod warunkiem że nie są to pojazdy na wynajem i nie odbywa się to za wynagrodzeniem (prowadzenie pojazdu niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągniętego nie przekracza 8,25 ton.
3. Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
4. Kategoria krajowa; pojazdy zaprojektowane i skonstruowane dla niepełnosprawnych, ≤ 254 kg.

Wzór Zjednoczone Królestwo 4 (UK4)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1997 do marca 2000 r.

Opis: wzór różowo-zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie) F, G, H, K, P		3

Dodatkowe informacje:

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
- Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed dniem 12 listopada 1999 r.

Okresy wydawania wzorów 4 i 5 częściowo pokrywały się.

Wzór Zjednoczone Królestwo 5 (UK5)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od lipca 1998 r. i przed dniem 19 stycznia 2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Odpis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie. Okres wydawania tego wzoru częściowo pokrywa się z okresem wydawania wzoru UK4 w związku ze stopniowym wprowadzaniem nowego wzoru.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK5 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie) F, G, H, K, P		3

Dodatkowe informacje:

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.
- Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed dniem 12 listopada 1999 r.

Wzór Zjednoczone Królestwo 6 (UK6)

Wydawane w Irlandii Północnej od dnia 1 kwietnia 1999 r. i przed dniem 19 stycznia 2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Odpis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru UK6 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (pojazdy inwalidzkie)	—	
F, G, H, K	—	

Informacje dodatkowe

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdów czterokołowych kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie ≥ 550 kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika ≤ 50 centymetrów sześciennych, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ≤ 50 kilometrów na godzinę.

Wzór Zjednoczone Królestwo 7 (UK7)

Wydawane na Gibraltarze od dnia 2 grudnia 1990 r. do dnia 15 stycznia 1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy Rady 80/1263/EWG ⁽¹⁾.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru UK7 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) tylko pojazdy trójkołowe
B	B, B1 (tylko pojazdy czterokołowe)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE oraz dla posiadaczy kategorii D: D1E i DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 8 (UK8)

Wydawane na Gibraltarze od dnia 16 stycznia 1997 r. do dnia 24 sierpnia 2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru UK8 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

⁽¹⁾ Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 1.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK8 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 9 (UK9)

Wydawane na Gibraltarze od dnia 15 sierpnia 2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG. Podobny do wzoru UK8, z tym że pierwszą stroną okładki dostosowano w celu uwzględnienia przystąpienia nowych państw członkowskich.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK9 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W ISLANDII**Wzór Islandia 1 (ÍS1)**

Wydawane w Islandii od dnia 12 kwietnia 1960 r. do 1981 r.

Opis: wzór na zielonym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 2 (ÍS2)

Wydawane w Islandii od 1981 r. do dnia 1 marca 1988 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru ÍS2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 3 (ÍS3)

Wydawane w Islandii od dnia 1 marca 1988 r. do dnia 31 maja 1993 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru ÍS3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 4 (ÍS4)

Wydawane w Islandii od dnia 1 czerwca 1993 r. do dnia 14 sierpnia 1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru ÍS4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 5 (ÍS5)

Wydawane w Islandii od dnia 15 sierpnia 1997 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie	
A	A	
B	B	

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W LIECHTENSTEINIE

Wzór Liechtenstein 1 (FL1)

Wydawane w Liechtensteinie od 1978 r. do 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, rozmiar A-5.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (dla kierowców zawodowych)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Wzór Liechtenstein 2 (FL2)*Wydawane w Liechtensteinie od 1993 r. do kwietnia 2003 r.*

Opis: niebieski papier, rozmiar: A-5.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 – 79 (\leq 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Wzór Liechtenstein 3 (FL3)*Wydawane w Liechtensteinie od kwietnia 2003 r.*

Opis: format karty kredytowej, wzór UE.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

WZORY PRAW JAZDY WYDAWANYCH W NORWEGII

Uwaga ogólna dotycząca wszystkich wzorów: tekst na wzorach wszystkich norweskich praw jazdy jest wydrukowany w jednej z odmian języka norweskiego, „bokmål” lub „nynorsk”. Obie odmiany języka mają równorzędny status. Wyrazy „førerkort” i „Norge” wskazują, że tekst jest w „bokmål”; zaś „førarkort” i „Noreg” wskazują na „nynorsk”.

Wzór Norwegia 1 (N1)

Wydawane w Norwegii od dnia 23 kwietnia 1967 r. do dnia 31 marca 1979 r.

Opis: ciemnozielona okładka, wzór składany do formatu A7, sześć stron. Na pierwszej stronie okładki wydrukowany jest wyraz „Førerkort” lub „Førarkort”.

Tabela ekwiwalencyjna	
Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

Dodatkowe informacje:

Wzór ten jest ważny do setnych urodzin posiadacza, pod warunkiem że prawo jazdy miało co najmniej dziesięcioletni okres ważności i było ważne w dniu 2 kwietnia 1982 r. Organy krajowe zalecają posiadaczom wymianę na wzór N4 przed wyjazdem za granicę lub zabieranie ze sobą tłumaczenia przysięgłego lub międzynarodowego prawa jazdy, zgodnie z Konwencją wiedeńską o ruchu drogowym z 1968 r.

Wzór Norwegia 2 (N2)

Wydawane w Norwegii od dnia 1 kwietnia 1979 r. do dnia 1 marca 1989 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony. Prawa jazdy wydane po lipcu 1985 r. zawierają datę wydania posiadaczowi pierwszego prawa jazdy dowolnej kategorii („Første førerkort”).

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel”	—	
T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
3. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii AM i A1.

Wzór Norwegia 3 (N3)

Wydawane w Norwegii od dnia 1 marca 1989 r. do dnia 31 grudnia 1997 r.

Opis: wzór na jasnoróżowo-szarym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna		
Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkkel”	—	
S	—	
T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Kategorię A1 wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
3. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
4. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2 lub N3, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii A1.
5. Kategorie C1 i C1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
6. Kategorie D1 i D1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r., zastąpiły one kategorie D2 i D2E wprowadzone w 1989 r.

Wzór Norwegia 4 (N4)

Wydawane w Norwegii od dnia 1 stycznia 1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Dodatkowe informacje:

1. Krajowa kategoria M obejmuje wszystkie motorowery zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2006/126/WE. Uprawnienie to może być ograniczone do motorowerów dwukołowych bądź motorowerów trój- lub czterośladowych o masie własnej nieprzekraczającej 150 kilogramów, co oznaczone jest odpowiednio jako M 145 lub M 146. Uprawnienie może też być ograniczone do motorowerów trój- lub czterośladowych, bez względu na ich rodzaj, co oznaczone jest jako M 147.