

**KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2016/1945****af 14. oktober 2016****om ækvivalens mellem kategorier af kørekort***(meddelt under nummer C(2016) 6517)***(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort <sup>(1)</sup>, særlig artikel 13, stk. 1, første afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til direktiv 2006/126/EF skal alle kørekort, der udstedes af medlemsstaterne, anerkendes gensidigt. Princippet om gensidig anerkendelse skal også anvendes på kørekort, der er udstedt før den dato, hvorfra dette princip finder anvendelse.
- (2) Princippet om gensidig anerkendelse af kørekort omfatter fuld anerkendelse af alle rettigheder, som en kørekortindehaver er blevet tildelt i henhold til nationale bestemmelser, der var gældende på tidspunktet for tildelingen.
- (3) Direktiv 2006/126/EF forpligter medlemsstaterne til at skabe ækvivalens mellem køretøjskategorierne i de kørekort, der er udstedt før gennemførelsen af direktivet, og de køretøjskategorier, der er defineret i direktivets artikel 4. Kommissionen skal godkende disse ækvivalensregler på en retligt bindende måde.
- (4) Siden vedtagelsen af Kommissionens afgørelse 2014/209/EU <sup>(2)</sup> har Tyskland, Frankrig, Kroatien og Nederlandene meddelt korrektioner til de ækvivalenstabeller, der er opført i bilaget til nævnte afgørelse. Kommissionen har gennemgået korrektionerne og kan godkende dem. Ækvivalenstabellerne bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (5) Afgørelse 2014/209/EU bør ophæves —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Denne afgørelse finder anvendelse på alle gyldige kørekort, som medlemsstaterne har udstedt, og som er i omløb.

*Artikel 2*

Tabellerne over ækvivalenser mellem kategorier af kørekort, som er udstedt i medlemsstaterne forud for gennemførelsen af direktiv 2006/126/EF, og de harmoniserede kategorier af kørekort, der er defineret i artikel 4 i nævnte direktiv, er opstillet i bilaget til denne afgørelse og kan godkendes af Kommissionen.

<sup>(1)</sup> EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18.<sup>(2)</sup> Kommissionens afgørelse 2014/209/EU af 20. marts 2014 om ækvivalens mellem kategorier af kørekort (EUT L 120 af 23.4.2014, s. 1).

*Artikel 3*

Kommissionen godkender, at:

- a) de kategorier af kørekort, der er udstedt inden gennemførelsen af direktiv 2006/126/EF, berettiger indehaveren til at føre køretøjer i de tilsvarende kategorier, som beskrevet i bilag I til nærværende afgørelse, uden ombytning af kørekortet
- b) der gælder visse begrænsninger, som er angivet i de relevante tilfælde i bilaget
- c) der ved ombytning af et kørekort til et kørekort efter EU-modellen som beskrevet i bilaget til direktiv 2006/126/EF, tildeles de ækvivalente rettigheder som beskrevet i bilaget til nærværende afgørelse.

*Artikel 4*

Afgørelse 2014/209/EU ophæves.

*Artikel 5*

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. oktober 2016.

*På Kommissionens vegne*  
Violeta BULC  
*Medlem af Kommissionen*

## BILAG

De koder, der anvendes i dette bilag, og som angiver begrænsninger i de tilsvarende rettigheder, er harmoniserede EU-koder som specificeret i bilag I til direktiv 2006/126/EF.

**MODELLER UDSTEDT I BELGIEN****Model Belgien 1 (B1)**

*Udstedt i Belgien fra den 1. januar 1967 til den 31. december 1988*

Beskrivelse: Modellen kan være på et af følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Lyserød papirmodel (105/222 mm) med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A med EU-koder for specialindrettede køretøjer	2
BF	B med EU-koder for specialindrettede køretøjer	2

Supplerende oplysninger:

1. B\* for køretøjer i kategori B, der anvendes til taxakørsel, udlejning, passagertransport mv.
2. For at være berettiget til at føre køretøjer i kategori AF og/eller BF skal såvel kategori A og/eller B som kategori F være gyldighedsstemplet, og registreringsnummeret skal være angivet på kørekortet.

**Model Belgien 2 (B2)**

*Udstedt i Belgien fra den 1. januar 1989 til den 30. september 1998*

Beskrivelse: Modellen kan være på et af følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Lyserød papirmodel (106/222 mm) med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B2	Tilsvarende kategorier
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B2	Tilsvarende kategorier
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

**Model Belgien 3 (B3)**

*Udstedt i Belgien siden den 1. januar 1998*

Beskrivelse: Modellen kan være på et af følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Lyserød papirmodel (106/222 mm) med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B3	Tilsvarende kategorier
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

**Model Belgien 4 (B4)***Udstedt i Belgien siden den 1. juli 2010*

Beskrivelse: Modellen kan være på et af følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Lyserødt polycarbonatkort fremstillet i henhold til bestemmelserne i bilag I til direktiv 2006/126/EF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B4	Tilsvarende kategorier
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

**MODELLER UDSTEDT I BULGARIEN****Model Bulgarien 1 (BG1)***Udstedt i Bulgarien fra den 1. januar 2010 til den 19. januar 2013*

Beskrivelse: i overensstemmelse med direktiv 2006/126/EF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model BG1	Tilsvarende kategorier
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model BG1	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

### MODELLER UDSTEDT I TJEKKIET

#### Model Tjekkiet 1 (CZ1)

*Udstedt i Tjekkiet fra den 1. januar 2001 til den 30. april 2004*

Beskrivelse: materiale: flerfarvet papir i pengeseddelkvalitet overtrukket med plast. Cirkelformet holografisk billede (med bogstaverne »CZ« i midten) på plastomslaget overlapper fotoet nederst til venstre. Foto: fotoet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Kørekortets gyldighedsperiode: livstid. Denne model skal udskiftes senest den 31. december 2013.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model CZ1	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	AM, A1
A (fra 18 år og derover)	AM, A1, A2
A (fra 21 år og derover)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model CZ1	Tilsvarende kategorier
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D,DE
T (national kategori landbrugs- traktorer)	—

### Model Tjekkiet 2 (CZ2)

Udstedt i Tjekkiet siden den 1. maj 2004

Beskrivelse: materiale: Polycarbonatkort størrelse ID1, dvs. 54 × 86 mm (kreditkortstørrelse) med »ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ« og landenavnet »ČESKÁ REPUBLIKA« angivet øverst på kortet. På højre side af kortet er ordene »MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ« og »KØREKORT« angivet på EU-medlemsstaternes sprog. I kortets øverste venstre hjørne er angivet den kørekortudstedende medlemsstats nationalitetsmærke (»CZ«), trykt i negativ i et blå rektangel og omgivet af 12 gule stjerner. Kørekortindehaverens personlige oplysninger samt foto og underskrift er indgraveret med laser. Begge sider af kortet er stærkt reliefprægede med Guilloche-mønster og bogstaverne »CZ«. På forsiden af kortet i øverste højre hjørne er anført et logo med bogstaverne »CZ« i optisk variabel trykfarve, der changerer fra guld til grøn. I nederste højre hjørne på kortets forside et foto af kortets indehaver og kørekortes nummer i changerende farver (det samme som i rubrik nr. 5).

Kørekortets gyldighedsperiode: 10 år

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model CZ2	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	AM, A1
A (fra 18 år og derover)	AM, A1, A2
A (fra 21 år og derover)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ2	Tilsvarende kategorier
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (national kategori landbrugs-traktorer)	—

**MODELLER UDSTEDT I DANMARK****Model Danmark 1 (DK1)**

*Udstedt i Danmark indtil den 30. april 1986*

Beskrivelse: Modellen er lyserød og består af fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Det danske kategori A1-kørekort berettiger til at føre motorcykler uden sidevogn, mens kategori A2-kørekort berettiger til at føre motorcykler med sidevogn. Disse kategorier svarer derfor ikke til underkategorierne A1 og A2 som defineret i direktiv 2006/126/EF. Det danske kategori A1-kørekort berettiger kun til at føre motorcykler uden sidevogn, mens kategori A2-kørekort berettiger til at føre motorcykler med sidevogn. Indehavere af et dansk kørekort af kategori A1 og/eller A2 har ret til at få udstedt et uindskrænket kørekort, der berettiger til at føre køretøjer i kategori AM, A1, A2 og A i andre medlemsstater.
2. Indehavere af et dansk kategori B-kørekort har også ret til at føre trehjulede motorcykler.

Modellen er ikke længere et gyldigt førerbevis i Danmark, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1991-1993. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Danmark og skal anerkendes af de andre medlemsstater indtil den 19. januar 2033.



**Model Danmark 2 (DK2)**

*Udstedt i Danmark fra den 1. maj 1986 til den 30. juni 1996*

Beskrivelse: Modellen indeholder lyserøde og beige linjer, fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Det danske kategori A1-kørekort berettiger til at føre motorcykler uden sidevogn, mens kategori A2-kørekort berettiger til at føre motorcykler med sidevogn. Disse kategorier svarer derfor ikke til underkategorierne A1 og A2 som defineret i direktiv 2006/126/EF. Det danske kategori A1-kørekort berettiger kun til at føre motorcykler uden sidevogn, mens kategori A2-kørekort berettiger til at føre motorcykler med sidevogn. Indehavere af et dansk kørekort af kategori A1 og/eller A2 har ret til at få udstedt et uindskrænket kørekort, der berettiger til at føre køretøjer i kategori AM, A1, A2 og A i andre medlemsstater.
2. Indehavere af et dansk kategori B-kørekort har også ret til at føre trehjulede motorcykler.

**Model Danmark 3 (DK3)**

*Udstedt i Danmark fra den 1. juli 1996 til den 13. april 1997*

Beskrivelse: model med lyserøde og beige linjer, fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A (lille motorcykel)	AM, A1	1
A (stor motorcykel)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

## Supplerende oplysninger:

1. Indehavere af et dansk kategori A-kørekort (lille motorcykel) har ret til at føre:
  - a) tohjulede motorcykler uden sidevogn med en effekt, som ikke overstiger 25 kW, og med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - b) tohjulede motorcykler med sidevogn med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - c) trehjulede motorcykler
  - d) køretøjer som anført under punkt a), b) og c) med påhængskøretøj.
  - e) store knallerter.
2. Indehavere af et dansk kategori A-kørekort (stor motorcykel) har ret til at føre:
  - a) køretøjer som anført under punkt 1
  - b) tohjulede motorcykler uden sidevogn med en effekt, som ikke overstiger 25 kW, eller med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - c) tohjulede motorcykler med sidevogn med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - d) køretøjer som anført under punkt b) og c) med påhængskøretøj.
3. Indehavere af et dansk kategori B-kørekort har også ret til at føre trehjulede motorcykler.

**Model Danmark 4 (DK4)**

*Udstedt i Danmark siden den 14. april 1997*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF (1).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A (lille motorcykel)	AM, A1	1
A (stor motorcykel)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

(1) Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

## Supplerende oplysninger

- Indehavere af et dansk kategori A-kørekort (lille motorcykel) har ret til at føre:
  - tohjulede motorcykler uden sidevogn med en effekt, som ikke overstiger 25 kW, og med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - tohjulede motorcykler med sidevogn med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - trehjulede motorcykler
  - køretøjer som anført under punkt a), b) og c) med påhængskøretøj
  - store knallerter.
- Indehavere af et dansk kategori A-kørekort (stor motorcykel) har ret til at føre:
  - køretøjer som anført under punkt 1
  - tohjulede motorcykler uden sidevogn med en effekt, som ikke overstiger 25 kW, eller med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - tohjulede motorcykler med sidevogn med en effekt i forhold til vægten (inklusive vand, olie og brændstof), som ikke overstiger 0,16 kW/kg
  - køretøjer som anført under punkt b) og c) med påhængskøretøj.
- Indehavere af et dansk kategori B-kørekort har også ret til at føre trehjulede motorcykler.

Datoen for første udstedelse af kørekortkategorier, som er udstedt inden den 1. maj 1986, kan ikke spores tilbage. I sådanne tilfælde kan symbolet »<« eller »≤« forekomme i kørekortets kolonne 10 efterfulgt af et årstal, som angiver, at kørekort til denne kategori er udstedt før eller i det angivne år.

Indtil den 19. januar 2013 er de danske regler for førerretten til små knallerter som følger:

Hvert af følgende giver en person ret til at føre en lille knallert i Danmark:

- et knallertbevis
- et kørekort til traktor eller
- det faktum, at føreren er 18 år eller derover.

**MODELLER UDSTEDT I TYSKLAND****Model Tyskland 1 (D1)**

*Udstedt i Tyskland indtil den 31. marts 1986 (udstedelsesdatoen kan i enkelte tilfælde ligge efter den 31. marts 1986)*

Beskrivelse: grå, fire sider. I praksis kan der forekomme forskelle i modellens farve og form, da modellen har været udstedt i mere end 40 år. Modeller udstedt i delstaten Saarland kan have en anden størrelse, og de er tosprogede (tysk og fransk).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: (kun lette motorcykler) 1.4.1980-31.3.1986	AM, A1	7

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
5	—	

## Supplerende oplysninger:

Der kan være tale om yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

1. Hvis et kategori 1-kørekort er erhvervet inden 1. december 1954 (inden 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori B uden at skulle ombytte kørekortet.
2. Hvis indehaveren af et kategori 2-kørekort fyldte 50 år inden den 1. januar 2000, mistede vedkommende sine rettigheder den 31. december 2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før den 1. januar 2001, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter den 31. december 1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model senest på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.
3. Hvis et kategori 2- eller et kategori 3-kørekort er erhvervet inden den 1. december 1954 (inden 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A.

Hvis et kategori 2- eller et kategori 3-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer men inden den 1. april 1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

4. Indehaveren af et kategori 3-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøj: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= men med højst tre aksler i alt).
5. Indehaveren af et kategori 3-kørekort er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område med en totalvægt på højst 7,5 t. Indehaveren af et kørekort i kategori 2 er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område.
6. Hvis et kategori 4-kørekort er udstedt inden den 1. december 1954 (inden den 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori, men giver desuden ret til at føre følgende kategorier: A, B.

Hvis et kategori 4-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer men inden den 1. april 1980, giver det ret til at føre kategori A1.

7. A1 giver også ret til at føre kategori A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05).
8. A1 giver også ret til at føre A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05). A er begrænset til trehjulede motorcykler (kode 79.03) og trehjulede motorcykler med påhængskøretøj med en maksimal tilladt totalmasse på højst 750 kg (kode 79.04). BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).
9. A1 og A er begrænset til trehjulede motorcykler (kode 79.03) og trehjulede motorcykler med påhængskøretøj med en maksimal tilladt totalmasse på højst 750 kg (kode 79.04). BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).

**Model Tyskland 2 (D2)***Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik indtil 1969*

Beskrivelse: grå model med fire sider.

Ved en tilpasning af reglerne, som fandt sted den 1. april 1957, blev der foretaget ændringer i definitionerne af kategorierne og deres anvendelsesområde. Der er derfor brug for to ækvivalenstabeller for denne model.

**D2a:** *Modellen blev udstedt indtil den 31. marts 1957*

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model D2a	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
1	AM, A1, A2, A, B	
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C	2, 3, 4, 5
4	AM, A1, A2, A, B	4

**D2b:** *Modellen blev udstedt fra den 1. april 1957 til 1969.*

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model D2b	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4
3	AM, A1	6
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 5
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5

Supplerende oplysninger:

Der kan være tale om yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

1. Hvis indehaveren af et kategori 2-kørekort, der er udstedt før den 1. april 1957, eller et kategori 5-kørekort, der er udstedt efter den 31. marts 1957, fyldte 50 år før den 1. januar 2000, mistede vedkommende sine rettigheder den 31. december 2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før den 1. januar 2001 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter den 31. december 1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model senest på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.
2. Indehaveren af et kategori 3-kørekort, der er udstedt inden den 1. april 1957 (D2a), eller af et kategori 4-kørekort, der er udstedt efter den 31. marts 1957 (D2b), er også berettiget til at føre følgende køretøj: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= men med højst tre aksler i alt).

3. Indehaveren af et kategori 3-kørekort, der er udstedt inden den 1. april 1957 (D2a), eller af et kategori 4-kørekort, der er udstedt efter den 31. marts 1957 (D2b), er berettiget til at føre busser uden passagerer med en samlet vægt på under 7,5 t, også i international trafik.

Indehaveren af et kategori 2-kørekort, der er udstedt inden den 1. april 1957 (D2a), eller af et kategori 5-kørekort, der er udstedt efter den 31. marts 1957 (D2b), er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område.

4. Indehaveren af et kørekort af kategori 2, kategori 3 eller kategori 4 i model D2a eller af kategori 2, kategori 4 eller kategori 5 i model D2b, som er udstedt inden den 1. december 1954, er berettiget til at føre kategori A.
5. BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).
6. A1 giver også ret til at føre A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05).

### Model Tyskland 3 (D3)

Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra 1969 til den 31. maj 1982

Beskrivelse: kørekortbog med 12 sider, gråt omslag.

Tabel over ækivalenser

Kategorier af model D3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
1	AM, A1, A2, A	5
2	AM, B	4, 5, 7
3	AM	7
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 7, 8
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 7, 8, 9
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	7

Supplerende oplysninger:

Der kan være tale om yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

- Hvis indehaveren af et kategori 5-kørekort fyldte 50 år inden den 31. december 1999, mistede vedkommende sine rettigheder den 1. januar 2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før den 1. januar 2001, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter den 31. december 1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model senest på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.
- Indehaveren af et kategori 4-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøj: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= men med højst tre aksler i alt).
- Indehaveren af et kategori 4-kørekort er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område med en maksimal totalvægt på højst 7,5 t. Indehaveren af et kørekort i kategori 5 er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område.
- Indehaveren af et kørekort af kategori 2, kategori 4 eller kategori 5, som er udstedt første gang inden den 1. december 1954, er berettiget til at føre kategori A uindskrænket.
- Hvis et kategori 1-kørekort er udstedt inden den 1. april 1957, er indehaveren kun berettiget til at føre køretøjer i kategori B.

6. Hvis et kategori 2-kørekort er udstedt inden den 1. december 1954, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79.
7. Hvis en indehaver af et kørekort af kategori 2, 3, 4 eller 5 — eller i henhold til § 6 StVZO eller § 85 StVZO — har erhvervet sit kørekort inden den 1. april 1980, er vedkommende berettiget til derudover at føre kategori A1.
8. BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).
9. A1 og A giver kun ret til at føre trehjulede motorcykler (kode 79.03).

#### Model Tyskland 4 (D4)

*Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra den 1. juni 1982 til den 2. oktober 1990*

Beskrivelse: lyserød papirmodel, fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	4
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Supplerende oplysninger:

Der kan være tale om yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

1. Hvis indehaveren af et kørekort med kategori C, CE, D, eller DE fyldte 50 år før den 1. januar 2000, mistede vedkommende sine rettigheder den 31. december 2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før den 1. januar 2001, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter den 31. december 1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model senest på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.
2. Indehaveren af et kørekort med kategori B og BE er også berettiget til at føre følgende køretøj: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= men med højst tre aksler i alt).
3. Indehaveren af et kørekort med kategori B og BE er berettiget til på indenlandsk område at føre busser uden passagerer med en samlet vægt på op til 7,5 t.  
Indehaveren af et kørekort med kategori C er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område.
4. A1 giver også ret til at føre kategori A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05).
5. A1 og A giver kun ret til at føre trehjulede motorcykler (kode 79.03).
6. BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).

**Model Tyskland 5 (D5)**

Udstedt i Tyskland fra den 1. april 1986 til den 31. december 1998

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 8, 9
4	AM	6
5	AM	

Supplerende oplysninger:

Der kan være tale om yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

1. Hvis indehaveren af et kategori 2-kørekort fyldte 50 år inden den 31. december 1999, mistede vedkommende sine rettigheder den 1. januar 2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før den 1. januar 2001, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter den 31. december 1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model senest på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

2. Hvis et kategori 1-kørekort af model D1 er erhvervet inden den 1. april 1954 (inden 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori B.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og efterfølgende ombyttet til en model D5.

3. Hvis et kategori 2- eller et kategori 3-kørekort af model D1 er erhvervet inden den 1. december 1954 (inden 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A. Hvis et kategori 2- eller et kategori 3-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer men inden den 1. april 1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og efterfølgende ombyttet til en model D5.

4. Indehaveren af et kategori 3-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøj: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= men med højst tre aksler i alt).

5. Indehaveren af et kategori 3-kørekort er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område med en maksimal totalvægt på højst 7,5 t. Indehaveren af et kørekort i kategori 2 er berettiget til at føre busser uden passagerer på indenlandsk område.



6. Hvis et kategori 4-kørekort af model D1 er udstedt inden 1. december 1954 (inden 1. oktober 1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori men giver desuden ret til at føre følgende kategorier: A, B. Hvis et kategori 4-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer, men inden den 1. april 1980, giver det ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og efterfølgende ombyttet til en model D5.

7. A1 giver også ret til at føre kategori A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05).
8. A1 og A er begrænset til trehjulede motorcykler (ny kode 79.03) og trehjulede motorcykler med påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på højst 750 kg (kode 79.04).
9. BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en maksimal tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).

### Model Tyskland 6 (D6)

Udstedt i Tyskland fra den 1. januar 1999 til den 18. januar 2013

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	1
A (beskränkt) (begränset)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B,, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE,D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Supplerende oplysninger:

1. A1 giver også ret til at føre kategori A1-motorcykler med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05).
2. A1 og A er begrænset til trehjulede motorcykler (kode 79.03) og trehjulede motorcykler med påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på højst 750 kg (kode 79.04).
3. BE giver også ret til at føre kategori BE-køretøjer, hvis påhængskøretøj har en maksimal tilladt totalmasse på over 3 500 kg (kode 79.06).

## MODELLER UDSTEDT I ESTLAND

## Model Estland 1 (EST1)

Udstedt i Estland fra den 1. november 1999 til den 30. september 2004

Beskrivelse: Kørekortet er lyserødt og fremstillet af særligt syntetisk papir (TESLIN, ISO 9002; 1994), som er helt omsluttet af et sikkerhedsplastomslag. Papiret har et netformet sikkerhedsmønster. På kortets bagside er plastomslaget præget med et mønster bestående af bogstaverne »EST« med seks bølgelinjer. Oplysningerne er trykt, og fotoet er scannet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model EST1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Den maksimale effekt i kategori A bør ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg.

Supplerende oplysninger:

Restriktion(er) i kodeform:

- 1 — Krav om briller eller kontaktlinser
- 2 — Krav om høreapparat
- 3 — Gælder for håndbetjente køretøjer
- 4 — Den maksimale effekt i kategori A bør ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg
- 5 — Automatgearkasse.

Udtrykket »ESMANE« nederst midt på forsiden angiver, at indehaveren er på begynderniveau; gyldigheden af et sådant kørekort er begrænset til to år.

**Model Estland 2 (EST2)**

Udstedt i Estland fra den 1. oktober 2004 til den 7. september 2008

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Kortet er fremstillet af plast og har et bestemt lyserødt baggrundsmønster, der kun findes på estiske kørekort. Personoplysningerne på kørekortet (herunder digitalt foto og indehaverens underskrift) er indgraveret ved hjælp af laser.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model EST2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Den maksimale effekt i kategori A bør ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg.

Supplerende oplysninger:

Restriktion(er) i kodeform:

101 — Midlertidigt kørekort. Indehavere af et midlertidigt kørekort (som gælder i 2 år) skal placere et symbol bestående af et grønt ahornblad i for- og bagruden. Maksimal fart 90 km/t.

102 — Disse kategorier giver kun ret til at køre i den tid, indehaveren aftjener sin værnepligt ved forsvaret.

103 — Kategori D — Indehaveren har kun ret til at føre trolleybus.

105 — Motorcykler med en effekt på højst 25 kW eller med en effekt i forhold til vægten på højst 0,16 W/kg.

106 — Kategori D — begrænset til veje, hvor man højst må køre med en hastighed på 50 km/t.

**Model Estland 3 (EST3)**

*Udstedt i Estland siden den 8. september 2008*

Beskrivelse: ligesom for model 2; blot er der på forsiden i forbindelse med angivelsen »JUHLUBA« anført »Driving Licence« og »Permis de conduire«.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model EST3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

**MODELLER Udstedt i GRÆKENLAND****Model Grækenland 1 (GR1a)**

*Udstedt i Grækenland indtil den 11. januar 1987*

Beskrivelse: blå og gult med sorte typer.

Dette kort består af 12 sider og vedrører kategorierne B, Γ, Δ, E.

**Model Grækenland 1 (GR1b)**

*Udstedt i Grækenland indtil den 11. januar 1987*

Beskrivelse: blå og gult med sorte typer.

Dette kort består af 8 sider og vedrører kun kategori A.

Indtil den 30. januar 1985 gav hver kategori af kørekort (B, Γ, Δ, E) også ret til at føre et kategori AM-køretøj. Fra den dato og indtil den 18. januar 2013 kunne retten til at føre et kategori AM-køretøj kun erhverves ved henvendelse til det græske færdselspoliti, som udstedte et særskilt kørekort.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR1a & GR1b	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Supplerende oplysninger:

Selv om det under rubrik 4b angives, at disse modeller har en bestemt gyldighedsperiode, blev denne periode forlænget indtil 65 år, jf. præsidentielt dekret 255/1984.

1. Kategori E var en separat kategori, men blev kun betragtet som gyldig i kombination med en anden kategori.

### Model Grækenland 2 (GR2)

*Udstedt i Grækenland fra den 12. januar 1987 til den 31. marts 1997*

Beskrivelse: lyserødt kort med sorte typer, kortet består af seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Supplerende oplysninger:

Fra den 30. januar 1985 til den 18. januar 2013 kunne retten til at føre et kategori AM-køretøj kun erhverves ved henvendelse til det græske færdselspoliti, som udstedte et særskilt kørekort.

1. Kategori E var en separat kategori, men blev kun betragtet som gyldig i kombination med en anden kategori (B eller Γ eller Δ).

**Model Grækenland 3 (GR3)**

Udstedt i Grækenland fra den 1. april 1997 til den 30. april 2001

Beskrivelse: lyserødt med sorte typer.

Kortet består af 6 sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model GR3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

Fra den 30. januar 1985 til den 18. januar 2013 kunne retten til at føre et kategori AM-køretøj kun erhverves ved henvendelse til det græske færdselspoliti, som udstedte et særskilt kørekort.

- I henhold til direktiv 91/439/EØF, som er gennemført i græsk lovgivning ved præsidentielt dekret 19/1995, er indehaveren af et kørekort med kategori B1 og B berettiget til at føre trehjulede motorcykler og quadricykler. Kategori A kan således indføres med kode 79.03.

**Model Grækenland 4 (GR4)**

Udstedt i Grækenland fra den 1. maj 2001 til den 18. januar 2009

Beskrivelse: lyserødt med sorte typer.

Kortet består af 6 sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model GR4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A/A (≤ 25 kW OG ≤ 0,16 kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

Fra den 30. januar 1985 til den 18. januar 2013 kunne retten til at føre et kategori AM-køretøj kun erhverves ved henvendelse til det græske færdselspoliti, som udstedte et særskilt kørekort.

- I henhold til direktiv 91/439/EØF, som er gennemført i græsk lovgivning ved præsidentielt dekret 19/1995, er indehaveren af et kørekort til kategori B1 og B berettiget til at føre trehjulede motorcykler og quadricykler. Kategori A kan således indføres med kode 79.03.

### Model Grækenland 5 (GR5)

Udstedt i Grækenland fra den 19. januar 2009 til den 18. januar 2013

Beskrivelse: lyserødt med sorte typer.

Format: bredde: 85,6 mm, højde: 54 mm (tykkelse 0,75mm).

Nye kørekort fremstilles som et plastkort i henhold til de internationale kvalitetsnormer (ISO) og alle de tekniske krav i bilag I til direktiv 2006/126/EF. På kortets forside (i venstre hjørne) findes et sikkerhedshologram. Alle tegn og tal er trykt i mikroskrift på en sikker baggrund med optisk variabel trykfarve (OVI). Der er også planer om at anvende ultraviolet fluorescerende billeder og taktile sikkerhedselementer. På kortets bagside er der et sikkerhedshologram i 3D på en baggrund bestående af særlige billeder og sammenflettede linjer, som er med til at gøre kortet vanskeligt at efterligne. Hvis man kigger på kortet i ultraviolet lys, kan man se trykket på begge sider af kortet, men dette har dog ingen indflydelse på kvaliteten af kortet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A/A ( $\leq 25$ kW OG $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1,B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE C1E	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

Fra den 30. januar 1985 til den 18. januar 2013 kunne retten til at føre et kategori AM-køretøj kun erhverves ved henvendelse til det græske færdselspoliti, som udstedte et særskilt kørekort.

- I henhold til direktiv 91/439/EØF, som er gennemført i græsk lovgivning ved præsidentielt dekret 19/1995, er indehaveren af et kørekort til kategori B1 og B berettiget til at føre trehjulede motorcykler og quadricykler. Kategori A kan således indføres med kode 79.03.

#### MODELLER UDSTEDT I SPANIEN

##### Model Spanien 1 (E1)

*Udstedt i Spanien fra den 27. juni 1997 til den 1. november 2004*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model E1	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE



**Model Spanien 2 (E2)***Udstedt i Spanien fra den 2. november 2004 til den 7. december 2009*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model E2	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

**Model Spanien 3 (E3)***Udstedt i Spanien siden den 8. december 2009*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til punkt 3 i bilag I til direktiv 2006/126/EF.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model E3	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model E3	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Supplerende oplysninger:

Siden den 8. december 2009 udstedes der kørekort i kategori AM og A2.

#### MODELLER UDSTEDT I FRANKRIG

##### Model Frankrig 1 (F1)

*Udstedt i Frankrig indtil den 31. december 1954*

Beskrivelse: lyserødt kort med to sider, foto på forsiden.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1° Voitures affectées aux transports en commun (køretøjer, der anvendes til offentlig transport)	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg (køretøjer, der vejer mere end 3 000 kg)	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
2° Motocycles à deux roues (tohjulede motorcykler)	AM, A1, A2, A, B1	

Supplerende oplysninger:

- Hvis det ikke er angivet på kørekortets bagside, er indehaveren ikke berettiget til at føre køretøjer i kategori 1°, 2°, 2°. Derfor er der ikke angivet en kategori, som er ækvivalent med et kategori B-kørekort, da denne ikke dækkes af én af de tre beskrevne kategorier. Dette tilfælde angives med følgende linje i tabellen: »—«.
- Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L4e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har kørt i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikrings-selskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.

**Model Frankrig 2 (F2)**

Udstedt i Frankrig fra den 1. januar 1955 til den 19. januar 1975

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model F2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1*, B1, B + kode 79	1, 2
C	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 3
E(B)	AM, A1*, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
FA1	AM, A1, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kode (10, 15, ...)	

## Supplerende oplysninger:

1. A1\*: I dette tilfælde gælder ækvivalensen med kategori A1 (lette motorcykler og køretøjer i kategori L5e) kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer hos en godkendt kørelærer.
2. B: Indehaveren af et kategori B-kørekort, der er udstedt før den 20. januar 1975, hvori er angivet kode 79 (autocamper med en samlet tilladt totalvægt på under 3 500 kg), har tilladelse til at føre køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads og en totalvægt på over 3 500 kg.
3. Hvis det køretøj, med hvilket kørekortindehaveren har aflagt den praktiske del af køreprøven med henblik på kategori D eller DE, vejede mindre end 3 500 kg, er indehaveren kun berettiget til at føre køretøjer i kategori AM, A1\*, B1, B, BE, D1 79 (< 3 500 kg) og D79 (< 3 500 kg).

**Model Frankrig 3 (F3)**

Udstedt i Frankrig fra den 20. januar 1975 til den 29. februar 1980

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model F3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + kode (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kode (10, 15, ...)	

## Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.
2. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve med henblik på kategori D eller DE i et køretøj med en vægt på  $\leq 3\ 500$  kg (i perioden 20. januar 1975-31. maj 1979), eller  $\leq 7\ 000$  kg i perioden 1. juni 1979-1. marts 1980), er indehaveren kun berettiget til at føre køretøjer i kategorierne AM, A1 (se anmærkning 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\ 500$  kg) og D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Model Frankrig 4 (F4)**

Udstedt i Frankrig fra den 1. marts 1980 til den 31. december 1984

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kode (10, 15, ...)	

Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.
2. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve med henblik på kategori D i et køretøj med en vægt på  $\leq 7\ 000$  kg, er indehaveren kun berettiget til at føre køretøjer i kategorierne AM, A1 (se anmærkning 1) B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\ 500$  kg) og D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).
3. For A1: Kode 79 L5e  $\leq 15$  kW.

#### Model Frankrig 5 (F5)

Udstedt i Frankrig fra den 1. januar 1985 til den 30. juni 1990

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité (begrænset)	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.

2. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve med henblik på kategori D i et køretøj med en vægt på  $\leq 3\,500$  kg, er indehaveren kun berettiget til at føre køretøjer i kategorierne AM, A1 (se anmærkning 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\,500$  kg) og D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).
3. For A1: kode 79 L5e  $\leq 15$  kW.

### Model Frankrig 6 (F6)

Udstedt i Frankrig fra den 1. juli 1990 til den 15. november 1994

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.
2. For A1: kode 79 L5e  $\leq 15$  kW.

### Model Frankrig 7 (F7)

Udstedt i Frankrig fra den 16. november 1994 til den 28. februar 1999

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F7	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F7	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

## Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.
2. For A1: kode 79 L5e ≤ 15 kW.

**Model Frankrig 8 (F8)**

*Udstedt i Frankrig fra den 1. marts 1999 til den 18. januar 2013*

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F8	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

## Supplerende oplysninger:

1. Ækvivalensen med kategori A1 (knallerter og køretøjer i kategori L5e) gælder kun, hvis det kan dokumenteres, at indehaveren faktisk har ført denne kategori af køretøjer i de 5 år, der går forud for den 1. januar 2011 (oplysningerne indhentes hos forsikringsselskabet), eller hvis indehaveren kan forelægge bevis for at have taget 3-7 køretimer.
2. For A1: kode 79 L5e ≤ 15 kW.
3. Et kørekort i kategori CE giver også ret til at føre et køretøj i kategori DE, hvis kørekortindehaveren samtidig er i besiddelse af et kørekort til kategori D.

**MODELLER UDSTEDT I KROATIEN****Model Kroatien 1 (HR1)***Udstedt i Kroatien fra den 1. april 1993 til den 19. november 2004*

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model HR1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
H	AM	1
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
C	AM, B1, B, C1, C	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
E(B)	AM, B1, B, BE	3
E(C)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	3
E(D)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Supplerende oplysninger:

- Kategori H gav ret til at føre knallert og motorredskaber, som f.eks. læssemaskiner, gaffeltrucks osv.
- Kategori G gav ret til at føre traktor. Kategori G og H var særskilte kategorier, men blev også udstedt til indehavere af kørekort til kategori B, C eller D.
- Kategori E var en separat kategori, men blev kun betragtet som gyldig i kombination med en anden kategori (B, C eller D).
- Kategori F gav ret til at føre sporvogn.

**Model Kroatien 2 (HR2)***Udstedt i Kroatien fra den 20. november 2004 til den 31. januar 2009*

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model HR2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
M	AM	
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	



Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model HR2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Supplerende oplysninger:

- Kategori F giver ret til at føre traktor med eller uden påhængskøretøj.
- Kategori G giver ret til at føre motorredskaber, som f.eks. læsemaskiner, gaffeltrucks osv. Kategori F, G og M var særskilte kategorier, men blev også udstedt til indehavere af kørekort i kategori B, C eller D.
- Kategori H giver ret til at føre sporvogn.

### Model Kroatien 3 (HR3)

Udstedt i Kroatien fra den 1. februar 2009 til den 30. juni 2013

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model HR2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
M	AM	
A1	AM, A1	
A2	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model HR2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Supplerende oplysninger:

- Kategori F giver ret til at føre traktor med eller uden påhængskøretøj.
- Kategori G giver ret til at føre motorredskaber, som f.eks. læsemaskiner, gaffeltrucks osv. Kategori F, G og M var særskilte kategorier, men blev også udstedt til indehavere af kørekort til kategori B, C eller D.
- Kategori H giver ret til at føre spurvogn.

#### MODELLER UDSTEDT I IRLAND

##### Model Irland 1 (IRL1)

*Udstedt i Irland fra den 25. juni 1992 til den 16. november 1999*

Beskrivelse: lyserødt papir, plastlamineret.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af IRL1	Tilsvarende kategorier
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af IRL1	Tilsvarende kategorier
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Supplerende oplysninger:

Denne model blev udstedt i en tosproget udgave med den irske (gæliske) tekst trykt før den engelske tekst.

### Model Irland 2 (IRL2)

*Udstedt i Irland fra ca. den 17. november 1999 til den 4. juli 2005*

Beskrivelse: lyserødt papir, plastlamineret.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model IRL2	Tilsvarende kategorier
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Supplerende oplysninger:

Denne model blev udstedt i en tosproget udgave med den irske (gæliske) tekst trykt før den engelske tekst.

**Model Irland 3 (IRL3)***Udstedt i Irland fra den 4. juli 2007*

Beskrivelse: lyserødt papir, plastlamineret.

Tabel over ækivalenser	
Kategorier af model IRL3	Tilsvarende kategorier
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

**MODELLER UDSTEDT I ITALIEN****Model Italien 1 (I1)***Udstedt i Italien fra 1959 til 1989*

Tabel over ækivalenser		
Kategorier af model I1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2,A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Supplerende oplysninger:

1. Hver kategori giver også ret til at føre køretøjer i kategori A1, A2 og, hvis kørekortet er udstedt før den 1. januar 1986, udelukkende køretøjer i kategori A.
2. Hver kategori giver også ret til at føre køretøjer i kategori A1 og, hvis kørekortet er udstedt efter den 1. januar 1986, udelukkende køretøjer i kategori A1 i Italien.

### Model Italien 2 (I2)

*Udstedt i Italien fra 1989 til 1990*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. Kørekort til køretøjer i kategori A1 er kun gyldigt i Italien.

### Model Italien 3 (I3)

*Udstedt i Italien fra 1990 til 1995*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. Kørekort til køretøjer i kategori A1 er kun gyldigt i Italien.

#### Model Italien 4 (I4)

*Udstedt i Italien i 1995*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. Kørekort til køretøjer i kategori A1 er kun gyldigt i Italien.

#### Model Italien 5 (I5)

*Udstedt i Italien i 1996*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

- Kørekort til køretøjer i kategori A1 er kun gyldigt i Italien.

### Model Italien 6 (I6)

*Udstedt i Italien fra 1996 til 1997*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1, DE	1

Supplerende oplysninger:

- Kørekort til køretøjer i kategori A1 er kun gyldigt i Italien.

### Model Italien 7 (I7)

*Udstedt i Italien fra 1997 til 1999*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I7	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I7	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
B1	AM, B1	
B	AM, A1, A2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. A1 er kun gyldigt i Italien.

### Model Italien 8 (I8)

*Udstedt i Italien fra 1999 til 2004*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I8	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Supplerende oplysninger:

1. A1 er kun gyldigt i Italien.
2. C1, C1E, C og CE er kun gyldige, hvis kategori D-kørekortet blev udstedt før den 1. oktober 2004.



**Model Italien 9 (I9)***Udstedt i Italien fra 2005 til 2007*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I9	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. A1 er kun gyldigt i Italien.

**Model Italien 10 (I10)***Udstedt i Italien fra 2007 til 2013*

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I10	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Supplerende oplysninger:

1. A1 er kun gyldigt i Italien.

**MODELLER UDSTEDT I CYPERN****Model Cypern 1 (CY1)***Udstedt i Cypern siden den 1. maj 2004*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model CY1	Tilsvarende kategorier
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

**MODELLER UDSTEDT I LETLAND****Model Letland 1 (LV1)***Udstedt i Letland fra den 28. september 1993 til den 30. april 2004*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model LV1	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LV1	Tilsvarende kategorier
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Supplerende oplysninger:

De nationale kategorier TRAM og TROL giver ret til at føre henholdsvis sporvogn og trolleybus.

Der udstedes særskilte kørekort til land- og skovbrugstraktorer.

### Model Letland 2 (LV2)

*Udstedt i Letland siden den 1. maj 2004*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LV2	Tilsvarende kategorier
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LV2	Tilsvarende kategorier
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Supplerende oplysninger:

1. De nationale kategorier TRAM og TROL giver ret til at føre henholdsvis sporvogn og trolleybus.
2. Der udstedes særskilte kørekort til land- og skovbrugstraktorer.

#### MODELLER UDSTEDT I LITAUEN

##### Model Litauen 1 (LT1)

*Udstedt i Litauen indtil den 1. april 2000*

Beskrivelse: gul, forseglet, lamineret kortmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Supplerende oplysninger:

På denne model er der ikke angivet en udløbsdato.

Uanset kørekortkategori har indehaveren også ret til at føre køretøjer af kategori AM.

##### Model Litauen 2 (LT2)

*Udstedt i Litauen fra den 1. april 2000 til den 31. december 2002*

Beskrivelse: gul, forseglet, lamineret kortmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT2	Tilsvarende kategorier
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Supplerende oplysninger:

Kørekort af denne model er gyldige indtil den på kortet anførte udløbsdato.

Uanset kørekortkategori har indehaveren også ret til at føre køretøjer af kategori AM.

### Model Litauen 3 (LT3)

Udstedt i Litauen fra den 1. januar 2003 til den 31. oktober 2005

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel. Dataene (foto, kategorier og personoplysninger) er indgraveret med laser i polycarbonatlaget.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A ( $\leq 25$ kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Supplerende oplysninger:

1. Indehaveren af et kategori A-kørekort ( $\leq 25$  kW, 0,16 kW/kg) kan efter to år få ret til at føre kategori A uindskrænket, forudsat at kørekortet ombyttes.

Uanset kørekortkategori har indehaveren også ret til at føre køretøjer af kategori AM.

#### Model Litauen 4 (LT4)

Udstedt i Litauen siden den 1. november 2005

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	
A1	A1	
A ( $\leq 25$ kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
DE	DE	
(T)	—	

Supplerende oplysninger:

1. Indehaveren af et kategori A-kørekort ( $\leq 25$  kW, 0,16 kW/kg) kan efter to år få ret til at føre kategori A uindskrænket, forudsat at kørekortet ombyttes.

Uanset kørekortkategori har indehaveren også ret til at føre køretøjer af kategori AM.

Gyldighed: 3 måneder, 2 år eller 10 år.

### MODELLER UDSTEDT I LUXEMBOURG

#### Model Luxembourg 1 (L1)

Udstedt i Luxembourg indtil den 31. december 1985

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Supplerende oplysninger:

1. Hvis et kørekort af kategori B1/B2 er udstedt inden den 1. juli 1977, er indehaveren berettiget til at føre kategori A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med påhængskøretøjer og sættevogne med en maksimal tilladt totalmasse på over 1 750 kg.
3. Nationale kategorier.

### Model Luxembourg 2 (L2)

Udstedt i Luxembourg indtil den 31. december 1985

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1 + 2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	



Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Supplerende oplysninger:

1. Hvis et kørekort af kategori B1/B2 er udstedt inden den 1. juli 1977, er indehaveren berettiget til at føre kategori A.//  
If a license category B1/B2 was issued before 1 July 1977, the holder is entitled to drive category A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med påhængskøretøjer og sættevogne med en maksimal tilladt totalmasse på over 1 750 kg.//Category E2 comprises the entitlement to drive vehicles with trailers and semi-trailers with a maximum authorized mass exceeding 1 750 kg.
3. Nationale kategorier.

### Model Luxembourg 3 (L3)

Udstedt i Luxembourg fra den 1. januar 1986 til den 30. september 1996

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Supplerende oplysninger:

- Nationale kategorier.

### Model Luxembourg 4 (L4)

Udstedt i Luxembourg siden den 1. oktober 1996

Beskrivelse: lyserød papirmodel i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Supplerende oplysninger:

- Kategori B berettiger også til at føre køretøjer i kategori B1.
- Nationale kategorier.

**MODELLER Udstedt i UNGARN****Model Ungarn 1 (H1)**

*Modellen blev udstedt i Ungarn fra den 1. januar 1964 til den 1. januar 1984*

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori E er kun gyldigt i kombination med de harmoniserede kategorier, som indehaveren allerede er berettiget til at føre. F.eks. betragtes kategori B og kategori E som en kombineret kategori B + E.

**Model Ungarn 2 (H2)**

*Modellen blev udstedt i Ungarn fra den 1. januar 1984 til den 31. december 2000*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori E er kun gyldigt i kombination med de harmoniserede kategorier, som indehaveren allerede er berettiget til at føre. F.eks. betragtes kategori B og kategori E som en kombineret kategori B + E.

**Model Ungarn 3 (H3)**

*Modellen blev udstedt i Ungarn fra den 1. januar 2000 til den 31. december 2004*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel. Denne model anerkendes også som nationalt identitetskort inden for Ungarns grænser. Det er et centralt udstedt kategori A-kort, et sikkert dokument, som er fremstillet ved lasergravering.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Supplerende oplysninger:

Der kan kun udstedes kørekort til en kombineret kategori til en person, der er berettiget til at føre det trækkende køretøj.

1. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori C1, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B og D1.
2. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori D1, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B.
3. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori C, gælder for alle de kategorier, som indehaveren er berettiget til at føre, og som er angivet i kørekortet.
4. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori D, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B og D1.

**Model Ungarn 4 (H4)**

*Modellen er blevet udstedt i Ungarn siden den 5. august 2004*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF. Denne model anerkendes som nationalt identitetskort inden for Ungarns grænser. Det er et centralt udstedt kategori A-kort, et sikkert dokument, som er fremstillet ved lasergravering.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Supplerende oplysninger:

Der kan kun udstedes kørekort til en kombineret kategori til en person, der er berettiget til at føre det trækkende køretøj.

1. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori C1, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B og D1.
2. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori D1, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B.
3. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori C, gælder for alle de kategorier, som indehaveren er berettiget til at føre, og som er angivet i kørekortet.
4. Et kombineret kørekort i kategori E, som er erhvervet sammen med et kategori D, berettiger også til at føre køretøjer i kategori B og D1.

#### MODELLER UDSTEDT I MALTA

##### Model Malta 1 (M1)

*Modellen blev udstedt i Malta fra den 1. juli 1991 til den 31. december 2000*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i formatet 221mm × 100 mm (udfoldet), udstedt første gang i juli 1991.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model M1	Tilsvarende kategorier
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Supplerende oplysninger:

Teksten på kortet står på maltesisk og engelsk. Papirmodellen bærer et løbenummer på hver side, og det maltesiske politis emblem i lille format er trykt overalt på kortet. Der er præget et større emblem delvis hen over fotoet og delvis hen over selve kørekortet, og i den midterste rude hen over løbenummeret ses et stort maltesisk våbenskjold.

**Model Malta 2 (M2)**

*Modellen er blevet udstedt i Malta siden den 1. januar 2001*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel med foto, der måler 85,4 mm × 54 mm — ID-kort-format — udstedt i 2001 i overensstemmelse med direktiv 91/439/EØF.

Kortet består af to dele — et plastkort med foto og et såkaldt »counterpart«-dokument i papir, som ledsager kortet. Plastkortet viser et foto af indehaveren, dennes adresse, underskrift og de kategorier, vedkommende har ret til at føre. »Counterpart«-delen indeholder løbenummer, indehaverens persondata, kørekortnummer, indehaverens scannede underskrift, en angivelse af de kategorier, vedkommende har ret til at føre og hvornår disse udløber, datakoder, registrering af eventuelle forseelser, kortets udløbsdato for personer over 70 og andre relevante oplysninger. Den nederste del af dokumentet tjener som kvittering for kortet. Bagsiden af »counterpart«-dokumentet viser den udstedende myndigheds adresse og en beskrivelse af kørekortkategorierne samt en beskrivelse af EU-koderne og de nationale informationskoder.

Med hensyn til sikkerhedselementer er kortet fremstillet som et meget holdbart og fleksibelt plastkort i kreditkortstørrelse med foto, som er følsomt over for ultraviolet lys. I midten af kortets forside ses et lyserødt malteserkors. Ordet »Kørekort« oversat til EU-medlemsstaternes sprog (uden mellemrum mellem ordene) står repeteret i bølgelinjer hen over størstedelen af kortets forside. Kortet viser også et spøgelsesbillede af indehaveren, og rundt om den blå rude ses et M i mikroskrift og 12 gule stjerner. På kørekortets bagside er der i venstre side præget fem maltesiske våbenskjold. Ordet »Kørekort« er ligeledes trykt i bølgelinjer over hele kortets bagside. De kategorier af køretøjer, indehaveren har ret til at føre, udløbsdatoen for disse og andre datakoder er også vist på bagsiden. Counterpart-delen er et gulligt (tidligere blåt og lyserødt) dokument med vandmærke. Løbenummeret er vist øverst til højre på kortet lige under den udstedende myndigheds logo. Løbenummeret fremgår også af kvitteringen.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model M2	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

**MODELLER UDSTEDT I NEDERLANDENE****Model Nederlandene 1 (NL1)**

*Modellen blev udstedt i Nederlandene fra den 1. juli 1987 til den 1. juni 1996*

Beskrivelse: lyserødt papirkort i formatet 106 mm × 222 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Supplerende oplysninger:

Selv om gyldighedsperioden for disse kørekort er udløbet, indgår denne model i dekretet, da kørekortene kan fornyes.

Hvis et sådant kørekort ombyttes, gælder følgende erhvervede rettigheder.

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).

**Model Nederlandene 2 (NL2)**

*Modellen blev udstedt i Nederlandene fra den 1. juni 1996 til den 1. juni 2002*

Beskrivelse: lyserødt papirkort i formatet 106 mm × 222 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Supplerende oplysninger:

Selv om gyldighedsperioden for disse kørekort er udløbet, indgår denne model i dekretet, da kørekortene kan fornyes.

Hvis et sådant kørekort ombyttes gælder følgende erhvervede rettigheder.

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).

### Model Nederlandene 3 (NL3)

Modellen blev udstedt i Nederlandene fra den 1. juni 2002 til den 1. oktober 2006

Beskrivelse: lyserødt papirkort i formatet 106 mm × 222 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A (lette motorcykler)	A1, A2	
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Supplerende oplysninger:

Kørekort af denne model kan stadig være gyldige, eller gyldighedsperioden kan være udløbet. Disse kørekort kan fornyes efter fristens udløb.

Følgende erhvervede rettigheder gælder for dette kørekort:

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).

### Model Nederlandene 4 (NL4)

Modellen blev udstedt i Nederlandene fra den 1. oktober 2006 til den 19. januar 2013

Beskrivelse: Lyserød plastkortmodel i kreditkortformat.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	
A light	A1, A2	
A	A	



Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Supplerende oplysninger:

Følgende erhvervede rettigheder gælder for dette kørekort:

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).

### Model Nederlandene 5 (NL5)

Modellen blev udstedt i Nederlandene fra den 19. januar 2013 til den 14. november 2014

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel i kreditkortformat.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

## Supplerende oplysninger:

I Nederlandene anvendes kun de erhvervede rettigheder, der følger af ikrafttrædelsen af direktiv 2006/126/EF. Europa-Kommissionen har oplyst, at erhvervede rettigheder kan påvises ved hjælp af harmoniserede koder, men at dette er ikke obligatorisk. Disse rettigheder kan anføres på kørekortet på andre måder.

Da dette berører erhvervede rettigheder, der gælder i hele EU, har Nederlandene valgt ikke at gøre brug af koderne. De erhvervede rettigheder kan udledes af datoen for første udstedelse af kategorien. Hvis datoen for første udstedelse ligger før den 19. januar 2013 anvendes den erhvervede ret.

Det drejer sig om følgende erhvervede rettigheder:

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B, når der er tale om kørekort, hvis dato for første udstedelse af kategorien ligger før den 19. januar 2013. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE, hvis datoen for første udstedelse ligger før den 19. januar 2013. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).

**Model Nederlandene 6 (NL6)**

*Modellen er blevet udstedt i Nederlandene siden den 14. november 2014*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel i kreditkortformat (forsynet med en kontaktløs mikrochip).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B1	B1	3
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

## Supplerende oplysninger:

I Nederlandene anvendes kun de erhvervede rettigheder, der følger af ikrafttrædelsen af direktiv 2006/126/EF. Europa-Kommissionen har oplyst, at erhvervede rettigheder kan påvises ved hjælp af harmoniserede koder, men at dette er ikke obligatorisk. Disse rettigheder kan anføres på kørekortet på andre måder.

Da dette berører erhvervede rettigheder, der gælder i hele EU, har Nederlandene valgt ikke at gøre brug af koderne. De erhvervede rettigheder kan udledes af datoen for første udstedelse af kategorien. Hvis datoen for første udstedelse ligger forud for den 19. januar 2013 anvendes den erhvervede ret.

Det drejer sig om følgende erhvervede rettigheder:

1. Den erhvervede ret til at føre et trehjulet motorkøretøj med kategori B, når der er tale om kørekort, hvis dato for første udstedelse af kategorien ligger før den 19. januar 2013. (Harmoniseret kode 79.03 kan anvendes til dette).
2. Den erhvervede ret til at trække et påhængskøretøj på over 3 500 kg med kategori BE, hvis datoen for første udstedelse ligger før den 19. januar 2013. (Harmoniseret kode 79.06 kan anvendes til dette).
3. Kategori B1 kan på det nederlandske kørekort eventuelt repræsenteres ved at anføre kode 73 i kategori B.

**MODELLER UDSTEDT I ØSTRIG****Model Østrig 1 (A1)**

*Udstedt i Østrig fra den 25. marts 1947 til den 15. maj 1952*

Beskrivelse: gråt kort i tykt enkeltlagspapir i formatet 15 × 10,5 cm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A1	Tilsvarende kategorier
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A1	Tilsvarende kategorier
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

Supplerende oplysninger:

På modeller udstedt fra 1947 til september 1951 er det på side 4 angivet, at disse modeller er udstedt som erstatning for et tysk kørekort.

### Model Østrig 2 (A2)

*Udstedt i Østrig fra den 16. maj 1952 til den 31. december 1955*

Beskrivelse: gråt kort i tykt enkeltlagspapir i formatet 22 × 10,5 cm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
—	D1	
—	D1E	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori d2: 5 års gyldighed.

### Model Østrig 3 (A3)

Udstedt i Østrig fra den 1. januar 1956 til den 1. november 1997

Beskrivelse: lyserødt kort i stærkt papir i formatet 22 × 10,5 cm. Udformningen af denne model kan variere. I løbet af denne models udstedelsesperiode forekom der dog ikke væsentlige ændringer med hensyn til, hvilke kategorier af køretøjer den giver ret til at føre.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori BE, CE og DE fandtes ikke, jf. definitionen i direktiv 91/439/EØF, før model A4 blev indført. Et kategori E-kørekort er kun gyldigt sammen med mindst en af kategorierne B, C eller D. Gyldighedsperioden på 5 år gælder også for kategori E i kombination med kategori D.

#### Model Østrig 4 (A4)

Udstedt i Østrig fra den 1. november 1997 til den 1. marts 2006

Beskrivelse: lyserødt kort i stærkt papir i formatet 22 × 10,5 cm, plastlaminat på side 2 (kørekortindehaverens oplysninger og foto).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A4	Tilsvarende kategorier
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

**Model Østrig 5 (A5)**

Modellen er blevet udstedt i Østrig siden den 1. marts 2006

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel i formatet 8,5 × 5,5 cm.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model A5	Tilsvarende kategorier
—	AM
A (≤ 25 kW OG ≤ 0,16 kW/Kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

**MODELLER Udstedt i Polen****Model Polen 1 (PL1)**

Udstedt i Polen fra den 1. juli 1999 til den 30. september 2001

Beskrivelse: identifikationskort (horisontalt layout) af formatet 53,98 × 85,60 mm. Tykkelse: 0,76 mm — lyserød plastkortmodel med gennemsigtigt beskyttelseslag.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model PL1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Supplerende oplysninger:

1. Et knallertkørekort er et dokument, som bekræfter den 13-18-årige indehavers ret til at føre knallert; personer over 18 år har ret til at føre knallert uden kørekort.
2. Kategori T giver ret til at føre landbrugstraktor uden påhængskøretøj(er) eller langsomtkørende køretøjer med påhængskøretøj(er), dog kun på polsk område.

### Model Polen 2 (PL2)

*Udstedt i Polen fra den 1. oktober 2001 til den 30. april 2004*

Beskrivelse: identifikationskort (horisontalt layout) af formatet 53,98 × 85,60 mm. Tykkelse: 0,76 mm — lyserød plastkortmodel med gennemsigtigt beskyttelseslag.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	



Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Supplerende oplysninger:

1. Et knallertkørekort er et dokument, som bekræfter den 13-18-årige indehavers ret til at føre knallert; personer over 18 år har ret til at føre knallert uden kørekort.
2. Kategori T giver ret til at køre landbrugstraktor uden påhængskøretøj(er) eller langsomtkørende køretøjer med påhængskøretøj(er), dog kun på polsk område.

### Model Polen 3 (PL3)

Udstedt i Polen siden den 1. maj 2004

Beskrivelse: identifikationskort (horisontalt layout) af formatet 53,98 × 85,60 mm. Tykkelse: 0,76 mm — lyserød plastkortmodel med gennemsigtigt beskyttelseslag.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Supplerende oplysninger:

1. Et knallertkørekort er et dokument, som bekræfter den 13-18-årige indehavers ret til at føre knallert; personer over 18 år har ret til at føre knallert uden kørekort.
2. Kategori T giver ret til at køre landbrugstraktor uden påhængskøretøj(er) eller langsomtkørende køretøjer med påhængskøretøj(er), dog kun på polsk område.

#### MODELLER Udstedt i PORTUGAL

##### Model Portugal 1 (P1)

*Udstedt i Portugal fra den 30. august 1965 til den 1. september 1984*

Beskrivelse: lyserød papirmodel af formatet 105 × 222 mm med sorte typer, 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P1	Tilsvarende kategorier
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Landbrugstraktorer

##### Model Portugal 2 (P2)

*Udstedt i Portugal fra den 1. september 1984 til den 1. juli 1994*

Beskrivelse: lyserød papirmodel af formatet 106 × 148 mm med sorte typer, 4 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
E	E	2
D	D1, D	
F (landbrugstraktorer)	—	
G (erhvervschauffører)	—	

Supplerende oplysninger:

- Der findes et særligt kørekort til motorcykler med et slagvolumen på under 50 m<sup>3</sup> og knallerter. Indehavere af et kategori A-kørekort har ret til at føre sådanne motorcykler og knallerter.
- Kategori E udstedes kun til personer, der har ret til at føre en af de øvrige kategorier.

### Model Portugal 3 (P3)

Udstedt i Portugal fra den 1. juli 1994 til den 18. oktober 1998

Beskrivelse: lyserød papirmodel med sorte typer, 6 sider. Højde/bredde 106 × 221 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Supplerende oplysninger:

- Der findes et særligt kørekort til motorcykler med et slagvolumen på under 50 m<sup>3</sup> og knallerter. Indehavere af et kategori A-kørekort har ret til at føre sådanne motorcykler og knallerter.
- Kategori E udstedes kun i kombination med en anden kategori.

### Model Portugal 4 (P4)

Udstedt i Portugal fra den 18. oktober 1998 til den 1. juli 1999

Beskrivelse: lyserød papirmodel med sorte typer, 6 sider. Højde/bredde 106 × 221 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E, DE	

Supplerende oplysninger:

- Der findes et særligt kørekort til motorcykler med et slagvolumen på under 50 m<sup>3</sup> og knallerter. Indehavere af et kategori A-kørekort har ret til at føre sådanne motorcykler og knallerter.

#### Model Portugal 5 (P5)

Udstedt i Portugal fra den 1. juli 1999 til den 25. maj 2005

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til direktiv 91/439/EØF og ISO 7810/7816. Verifikationsmetoderne er i overensstemmelse med ISO 10 373.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P5	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Supplerende oplysninger:

- Der findes et særligt kørekort til motorcykler med et slagvolumen på under 50 m<sup>3</sup> og knallerter. Indehavere af et kategori A-kørekort har ret til at føre sådanne motorcykler og knallerter.

Fra den 1. juli 1999 til den 31. december 1999 er både model P5 og P6 blevet udstedt.

**Model Portugal 6 (P6)**

*Udstedt i Portugal siden den 25. maj 2005*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til direktiv 91/439/EØF og ISO 7810/7816. Verifikationsmetoderne er i overensstemmelse med ISO 10 373.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P6	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 k og 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Supplerende oplysninger:

1. Der findes et særligt kørekort til motorcykler med et slagvolumen på under 50 m<sup>3</sup> og knallerter. Indehavere af et kategori A-kørekort har ret til at føre sådanne motorcykler og knallerter.

**MODELLER UDSTEDT I RUMÆNIEN****Model Rumænien 1 (ROU1)**

*Udstedt i Rumænien fra den 29. april 1966 til den 28. juni 1984*

Beskrivelse: kørekortbog med ét indvendigt blad. Lyserød. Sideformat: 74 × 105 mm.

Modellen er ikke længere gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Rumænien og skal anerkendes af andre medlemsstater indtil den 19. januar 2033.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Supplerende oplysninger:

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

### Model Rumænien 2 (ROU2)

*Udstedt i Rumænien fra den 1. juli 1984 til den 9. april 1990*

Beskrivelse: tykt papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt) med påtrykt sikkerhedsmønster. Format: 76 × 112 mm.

Modellen er ikke længere gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Rumænien og skal anerkendes af andre medlemsstater indtil den 19. januar 2033.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Model Rumænien 3 (ROU3)**

*Udstedt i Rumænien fra den 9. april 1990 til den 1. december 1995*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider. Sideformat: 75 × 103 mm. To sider kan afrives med henblik på lægeundersøgelser.

Modellen er ikke længere gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Rumænien og skal anerkendes af andre medlemsstater indtil den 19. januar 2033.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Supplerende oplysninger:

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Model Rumænien 4 (ROU4)**

*Udstedt i Rumænien fra den 1. december 1995 indtil 2008*

Beskrivelse: lamineret kortmodel. Lyserød. Formatet er i overensstemmelse med ISO 7810. Plastkortmodellen er blevet indført gradvis fra den 1. december 1995. I perioden 1. december 1995-31. oktober 1996 blev såvel model ROU3 som ROU4 udstedt.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU4	Tilsvarende kategorier
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Supplerende oplysninger:

Kørekort af denne model er gyldige indtil den på kortet anførte udløbsdato (10 år).

Kortet er beskyttet mod forfalskning på flere måder: der er anvendt særligt papir, som ikke kan efterlignes (flerdobbel litografisk tryk, kopieringsbeskyttet linjemønster, optisk variabelt element, prismetryk, sølvtryk), scannet foto hologram tæt ved fotoet beskyttelsesmærkning, der er synlig i ultraviolet lys (fluorescerende), mikrotyper («ROMANIA») på fotoets kanter og mikroplextryk i forbindelse med afbildningen af køretøjet på kortets bagsider.

### Model Rumænien 5 (ROU5)

*Udstedt i Rumænien fra 2008 til den 19. januar 2013*

Beskrivelse: Model ROU5 er i overensstemmelse med direktiv 2006/126/EF, dvs. polycarbonatkort i overensstemmelse med ISO 7810 og ISO 7816-1, foranstaltninger mod forfalskning: specifikt udformede hologrammer ultraviolet fluorescerende trykfarver, infrarøde og fosforescerende pigmenter, taktile felter, materialer uden optisk blegemiddel, sikkerhedsbundtryk, optisk variable elementer, lasergravering og sikkerhedsbundtryk i det område, hvor fotoet er placeret.

Andre elementer: transparent vindue, bølgemønster.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ROU5	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E



Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model ROU5	Tilsvarende kategorier
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Supplerende oplysninger:

Kørekort af denne model er gyldige indtil den på kortet anførte udløbsdato (10 år).

I 2008 blev såvel model ROU4 som ROU5 udstedt.

#### MODELLER UDSTEDT I SLOVENIEN

##### Model Slovenien 1 (SLO1)

*Udstedt i Slovenien fra den 15. februar 1992 indtil 2006*

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Modellen kan udstedes på følgende sprog: slovensk; slovensk og italiensk (tosproget); slovensk og ungarsk (tosproget).

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model SLO1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

## Supplerende oplysninger:

## 1. Følgende restriktioner kan gælde for kategori A (anført under rubrikken »Anmærkninger«):

»A — LE DO 50 KM/H«, eller »21800 A LE DO 50 KM/H«, eller »A 79 (< 50 KM/H)«: kørekort begrænset til motorcykler i kategori A1 79 (< 50 km/h)

»A — DO 125 CCM«, eller »20500 A <= 125 CCM«, eller »A <= 125 CCM IN <= 11KW«, eller »20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW«, eller »72. (A1)« kørekort begrænset til A1 motorcykler

»A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG«, eller »20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG« eller »A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)«: giver ret til at føre kategori A-motorcykler med en effekt, som ikke overstiger 25 kW og med en effekt i forhold til vægten, som ikke overstiger 0,16kW/kg

»A — DO 350 CCM« eller »20700 A <= 350 CCM«: giver ret til at føre kategori A-motorcykler, hvis føreren er mindst 20 år gammel.

## 2. Hvis følgende tekst er anført under rubrikken »Anmærkninger«:

»E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE« eller »20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE« eller »E 206. LE Z VOZILI B KAT.«: er indehaveren også berettiget til at føre køretøjer af kategori BE.

## 3. Indehaveren af et E-kørekort er berettiget til derudover at føre kategori DE, hvis vedkommende også har et kategori D-kørekort.

**Model Slovenien 2 (SLO2)**

*Udstedt i Slovenien fra den 1. januar 2006 til den 13. juli 2009*

Beskrivelse: lyserødt papir i termoplastfolie.

Modellen kan udstedes på følgende sprog: slovensk; slovensk og italiensk (tosproget) og slovensk og ungarsk (tosproget).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SLO2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SLO2	Tilsvarende kategorier
F	—
G	—
H	—

**Model Slovenien 3 (SLO3)**

*Udstedt i Slovenien fra den 13. juli 2009 til den 18. januar 2013*

Beskrivelse: polycarbonatkort i overensstemmelse med ISO-IEC 7810:2003; format: 85,6 × 53,98 mm.

Modellen kan udstedes på følgende sprog: slovensk; slovensk og italiensk (tosproget) og slovensk og ungarsk (tosproget).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SLO3	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

## MODELLER Udstedt i SLOVAKIET

## Model Slovakiet 1 (SK1)

Udstedt fra den 1. januar 1993 til den 30. april 2004

Beskrivelse: lyserød forsejlet model, som består af to sider.

Format: 105 × 74 mm; papir i termoplastfolie.

Sikkerhedselementer: Der anvendes ultraviolet fluorescerende trykfarve til kørekortnummeret og guillochering. Bundtryk på begge sider af dokumentet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SK1	Tilsvarende kategorier
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B + E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Supplerende oplysninger:

Indtil den 1. januar 2004 blev angivelsen »skúšobná lehota« (prøvetid) anført i tabellen »Osobitné záznamy« (Supplerende Anmærkninger) på dokumentets bagside. Prøvetiden var på to år og regnedes fra udstedelsesdatoen. Disse dokumenter havde således en begrænset gyldighed på to år, jf. punkt 7. Ved ombytning af et sådant kørekort blev der ikke angivet nogen udløbsdato på det nye kørekort. Alle kategorier gælder for livstid.

Harmoniserede koder:

»Okuliare potrebné« = 01

»Ručné riadenie« = Denne restriktion vedrører indehaverens fysiske handicap og kan berøre mere end én EU-kode — den kan vedrøre en eller flere af følgende EU-koder: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 og 44.

**Model Slovakiet 2 (SK2)**

Udstedt siden den 1. maj 2004

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel i overensstemmelse med bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Sikkerhedselementer:

- a) et rundt gennemsigtigt diffraktivt optisk variabelt mærke på kortets forside mellem den gennemsigtige folie og polycarbonatlaget, som delvis overlapper det scannede foto af kørekortindehaveren
- b) elementer med færdselstilknytning, grafik i form af færdselsskilte og piktogrammer af køretøjer på kortets forside på selve polycarbonatlaget
- c) teksten »SLOVENSKÁ REPUBLIKA« i relieftryk hen over den øverste venstre side af kørekortindehaverens foto og resten af kortet
- d) sikkerhedstråd (på bagsiden) med optisk variable egenskaber og repeterende tekst »SLOVENSKO/SLOVAKIA«
- e) to synlige pastelfarver på begge sider af kortet, som med dobbelt regnbuetryk skaber det lyserøde indtryk
- f) en ca. 15 mm bred blå farverand langs kanten, som ser rød ud i kortbølge ultraviolet lys og blå i langbølge ultraviolet lys; blåt EU-flag i øverste venstre hjørne med teksten: »VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA« på kortets forside og køretøjssymboler på bagsiden.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SK2	Tilsvarende kategorier
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

**MODELLER UDSTEDT I FINLAND****Model Finland 1 (FIN1)**

*Udstedt i Finland fra den 1. juli 1972 til den 30. september 1990*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FIN1	Tilsvarende kategorier
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

**Model Finland 2 (FIN2)**

*Udstedt i Finland fra den 1. oktober 1990 til den 30. juni 1996*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FIN2	Tilsvarende kategorier
—	AM
—	A1
—	A2

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FIN2	Tilsvarende kategorier
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Model Finland 3 (FIN3)

*Udstedt i Finland fra den 1. juli 1996 til den 31. december 1997*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FIN3	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN3	Tilsvarende kategorier
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**Model Finland 4 (FIN4)**

*Udstedt i Finland siden den 1. januar 1998*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
M	AM	1, 4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	



Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

## Supplerende oplysninger:

- Den nationale kategori M (lette firehjulede køretøjer og almindelige knallerter, dog ikke knallerter med lav motoreffekt) blev indført den 1. januar 2000. Personer, der er fyldt 15 år inden ovennævnte dato, har fortsat ret til at føre knallerter (men ikke lette quadricykler) uden kørekort.
- Kategori T blev indført før den første model (FIN1). Kategori T indbefatter traktorer (bortset fra traktorer, der er godkendt til kørsel på offentlig vej), motorredskaber og snescootere og påhængskøretøjer, der trækkes af disse. Retten til at føre kategori T-køretøjer er indbefattet af alle de øvrige kategorier, bortset fra kategori M/AM. Kategori T er ikke blevet anført i kørekortet, hvis denne kategori er omfattet af de øvrige kategorier. Kategori T angives kun, hvis der er bestået en særskilt prøve til denne kategori. Med virkning fra den 19. januar 2013 indføres der en ny kategori LT for traktorer, der er godkendt til kørsel på offentlig vej. Retten til at føre kategori LT-køretøjer er omfattet af kategori C1 og C.
- Fra den 19. januar 2013 svarer kategori A til kategori A2, hvis den relevante toårsperiode ikke er udløbet, og i modsat fald til kategori A, hvis kørekortet er udstedt før den dato.
- Fra den 19. januar 2013 registreres det i kørekortet ved hjælp af nationale koder, om der er bestået en praktisk prøve til knallerter (håndteringsprøve) og til lette quadricykler (køreprøve) i kategori AM.

**Model Finland 5 (FIN5)**

*Udstedt på Ålandsøerne fra den 1. august 1973 til den 31. maj 1992*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN5	Tilsvarende kategorier
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN5	Tilsvarende kategorier
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

**Model Finland 6 (FIN6)**

*Udstedt på Ålandsøerne fra den 1. juni 1992 til den 31. december 1997*

Beskrivelse: lyserød plastkortmodel.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN6	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Supplerende oplysninger:

Kategori A1 blev indført den 1. juli 1996.

Kategori B1, C1, C1E, D1 og D1E blev indført den 1. september 1996.

Kørekortets udseende blev ikke ændret i forbindelse med indførelsen af kategori A1, B1, C1, C1E, D1 og D1E.

**Model Finland 7 (FIN7)**

Udstedt på Ålandsøerne siden den 1. januar 1998

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN7	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1, 7
(T)	—	2

Supplerende oplysninger:

- Kategori M (lette firehjulede køretøjer og almindelige knallerter, dog ikke knallerter med lav motoreffekt) blev indført den 1. juni 2004.
- Kategori T indbefatter traktorer (bortset fra traktorer, der er godkendt til kørsel på offentlig vej), motorredskaber og snescootere og påhængskøretøjer, der trækkes af disse.
- Kørekort i kategori A udstedes enten for motorcykler med en effekt på op til 25 kW og en effekt i forhold til vægten på højst 0,16 kW eller for alle typer motorcykler. Personer, der i to år har været i besiddelse af et kørekort i kategori A for motorcykler med en effekt på op til 25 kW og en effekt i forhold til vægten på højst 0,16 kW, har ret til at føre alle typer motorcykler.
- Kategori B1 er ikke angivet på kørekortets side 2.
- Kategori A2 vil blive indført den 19. januar 2013.
- Kategori B1 vil blive afskaffet den 19. januar 2013.
- Kategori M erstattes af kategori AM den 19. januar 2013.

## MODELLER UDSTEDT I SVERIGE

## Model Sverige 1

Udstedt i Sverige fra den 1. juni 1999 til den 30. november 2007

Beskrivelse: Kørekortet blev udstedt som et ID-1-kort af polycarbonat.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model S1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
—	AM	
A1	A1	1, 3, 4
—	A2	
A	A	1, 3, 5
—	B1	
B	B	2, 6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Supplerende oplysninger:

1. Kørekortindehavere, som inden den 1. juli 1996 har fået udstedt et kategori A-kørekort, der er begrænset til lette motorcykler, er berettigede til at føre motorkøretøjer med et slagvolumen på højst 125 cm<sup>3</sup>, uden begrænsninger i motoreffekten (kW). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
2. Kørekortindehavere, som har fået udstedt et kategori B-kørekort før den 1. juli 1996, er berettigede til at føre personbiler med en maksimal tilladt totalmasse på over 3,5 t, forudsat at køretøjet er indregistreret som en personbil og ikke som en let lastbil. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori B-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
3. Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A1- eller A-kørekort, er berettigede til at føre firehjulede motorcykler. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1- eller A-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.

4. Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A1-kørekort, er berettigede til at føre motorcykler i kategori A1 med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (kode 79.05). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornyes, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
5. Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A-kørekort, er berettigede til at føre motorcykler med en effekt på over 25 kW eller med en effekt i forhold til vægten på over 0,16 kW/kg, dog under forudsætning af, at de har været i besiddelse af et kategori A-kørekort i mindst to år eller har bestået en køreprøve på en motorcykel af denne type efter det fyldte 21. år.
6. Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori B-kørekort, er berettigede til at føre trehjulede motorcykler uden begrænsninger i effekten. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Udstedes der et kategori B-kørekort efter den 19. januar 2013 som følge af inddragelse, berettiger det indehaveren til at føre trehjulede motorcykler med en nettoeffekt på over 15 kW, dog kun i Sverige og hvis indehaveren er fyldt 21. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornyes, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
7. Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori BE-kørekort, er berettigede til at føre køretøjer, hvis påhængskøretøj har en maksimal tilladt totalmasse på over 3,5 t (kode 79.06). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori BE-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornyes, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.

### Model Sverige 2 (S2)

*Udstedt i Sverige fra den 27. november 2007 til den 18. januar 2013*

Beskrivelse: Kørekortet blev udstedt som et ID-1-kort af polycarbonat. Kortet er lyserødt og har et klart (gennemsigtigt) vindue i midten under underskriften.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model S2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
AM	AM	3
A1	A1	1, 4, 5
—	A2	
A	A	1, 4, 6
—	B1	
B	B	2, 7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model S2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

## Supplerende oplysninger:

- Kørekortindehavere, som inden den 1. juli 1996 har fået udstedt et kategori A-kørekort, der er begrænset til lette motorcykler, er berettigede til at føre motorkøretøjer med et slagvolumen på højst 125 cm<sup>3</sup>, uden begrænsninger i motoreffekten (kW). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
- Kørekortindehavere, som har fået udstedt et kategori B-kørekort før den 1. juli 1996, er berettigede til at føre personbiler med en maksimal tilladt totalmasse på over 3,5 t, forudsat at køretøjet er indregistreret som en personbil og ikke som en let lastbil. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori B-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
- Kategori AM blev indført som en national kategori i Sverige den 1. oktober 2009.
- Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A1- eller A-kørekort, er berettigede til at føre firehjulede motorcykler. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1- eller A-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
- Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A1-kørekort, er berettigede til at føre motorcykler i kategori A1 med en effekt i forhold til vægten på over 0,1 kW/kg (ny kode fra den 31. december 2013: 79.05). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
- Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori A-kørekort, er berettigede til at føre motorcykler med en effekt på over 25 kW eller med en effekt i forhold til vægten på over 0,16 kW/kg, dog under forudsætning af, at de har været i besiddelse af et kategori A-kørekort i mindst to år eller har bestået en køreprøve på en motorcykel af denne type efter det fyldte 21. år.
- Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori B-kørekort, er berettigede til at føre trehjulede motorcykler uden begrænsninger i effekten. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Udstedes der et kategori B-kørekort efter den 19. januar 2013 som følge af inddragelse, berettiger det indehaveren til at føre trehjulede motorcykler med en nettoeffekt på over 15 kW, dog kun i Sverige og hvis indehaveren er fyldt 21. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.
- Kørekortindehavere, som inden den 19. januar 2013 har fået udstedt et kategori BE-kørekort, er berettigede til at føre køretøjer, hvis påhængskøretøj har en maksimal tilladt totalmasse på over 3 500 kg (ny kode fra den 31. december 2013: 79.06). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Når der udstedes et nyt kørekort som følge af inddragelse, er indehaveren kun berettiget til at føre kategori BE-køretøjer, jf. direktiv 2006/126/EF. Når der i andre tilfælde end som følge af inddragelse udstedes et nyt kørekort, eller kørekortet fornys, har dette ingen konsekvenser for tidligere erhvervede rettigheder.

**MODELLER UDSTEDT I DET FORENEDE KONGERIGE****Model Det Forenede Kongerige 1 (UK1)***Udstedt i Storbritannien fra januar 1976 til januar 1986*

Beskrivelse: Lang grøn model, der er foldet.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model UK1 (Storbritannien)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	B, BE, C1, C1E 79 ( $\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ( $\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Supplerende oplysninger:

1. Indehavere af kørekort i kategori A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer, forudsat at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

**Model Det Forenede Kongerige 2 (UK2)***Udstedt i Storbritannien fra januar 1986 til juni 1990*

Beskrivelse: lyserød model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model UK2 (Storbritannien)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 ( $\geq 550$ kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Supplerende oplysninger:

1. Indehavere af kørekort i kategori A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer, forudsat at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

3. Begrænset til kategori A-køretøjer (trehjulede motorcykler) eller kategori B1-køretøjer (quadricykler), i begge tilfælde med en maksimal tilladt totalmasse på  $\geq 550$  kg.
4. Begrænset til A1-køretøjer med et slagvolumen på  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er på  $\leq 50$  km/t.

### Model Det Forenede Kongerige 3 (UK3)

Udstedt i Storbritannien fra juni 1990 til december 1996

Beskrivelse: lyserød og grøn model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK3 (Storbritannien)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (invalid carriages) (invalidkøretøjer)	—	4
F, G, H, K, L		

Supplerende oplysninger:

1. Begrænset til kategori A-køretøjer (trehjulede motorcykler) eller kategori B1-køretøjer (quadricykler), i begge tilfælde med en maksimal tilladt totalmasse på  $\geq 550$  kg.
2. Indehavere af kørekort i kategori A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer, forudsat at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.
3. Begrænset til A1-køretøjer med et slagvolumen på  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er på  $\leq 50$  km/t.
4. National kategori, køretøjer med en vægt på  $\leq 254$  kg, der er udformet og konstrueret til handicappede.



**Model Det Forenede Kongerige 4 (UK4)***Udstedt i Storbritannien fra januar 1997 til marts 2000*

Beskrivelse: lyserød og grøn model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækivalenser

Kategorier af model UK4 (Storbritannien)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550\text{kg}$ ), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalid carriages) (invalidetøj) F, G, H, K, P		3

## Supplerende oplysninger:

- Begrænset til kategori A-køretøjer (trehjulede motorcykler) eller kategori B1-køretøjer (quadricykler), i begge tilfælde med en maksimal tilladt totalmasse på  $\geq 550$  kg.
- Begrænset til A1-køretøjer med et slagvolumen på  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er på  $\leq 50$  km/t.
- Kun udstedt til personer, som har erhvervet denne rettighed før den 12. november 1999.

Model 4 og 5 er udstedt i sammenfaldende perioder.

**Model Det Forenede Kongerige 5 (UK5)**

Udstedt i Storbritannien fra juli 1998 og inden den 19. januar 2013

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Den såkaldte »counterpart«, hvor domme for overtrædelser af færdselsloven registreres, udstedes særskilt. Denne models udstedelsesperiode overlapper med model UK4's udstedelsesperiode som følge af en gradvis indførelse.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK5 (Storbritannien)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalid carriages) (invalid-køretøjer) F, G, H, K, P		3

Supplerende oplysninger:

- Begrænset til kategori A-køretøjer (trehjulede motorcykler) eller kategori B1-køretøjer (quadricykler) (i begge tilfælde med en maksimal tilladt totalmasse på  $\geq 550$  kg).
- Begrænset til A1-køretøjer med et slagvolumen på  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er på  $\leq 50$  km/t.
- Kun udstedt til personer, som har erhvervet denne rettighed før den 12. november 1999.

**Model Det Forenede Kongerige 6 (UK6)**

*Udstedt i Nordirland fra den 1. april 1999 og inden den 19. januar 2013*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Den såkaldte »counterpart«, hvor domme for overtrædelser af færdselsloven registreres, udstedes særskilt.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model UK6 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (invalid carriages) (invalid-køretøjer)	—	
F, G, H, K	—	

Supplerende oplysninger:

1. Begrænset til kategori A-køretøjer (trehjulede motorcykler) eller kategori B1-køretøjer (quadricykler) (i begge tilfælde med en maksimal tilladt totalmasse på  $\geq 550$  kg).
2. Begrænset til A1-køretøjer med et slagvolumen på  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er på  $\leq 50$  km/t.

**Model Det Forenede Kongerige 7 (UK7)**

Udstedt i Gibraltar fra den 2. december 1990 til den 15. januar 1997

Beskrivelse: lyserød papirmodel, seks sider, i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 80/1263/EØF <sup>(1)</sup>.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model UK7 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg) kun trehjulede motorcykler
B	B, B1 (kun quadricykler)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE C1E
C1	BE, C, C1E, CE og, for indehavere af kategori D, også D1E og DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**Model Det Forenede Kongerige 8 (UK8)**

Udstedt i Gibraltar fra den 16. januar 1997 til den 24. august 2006

Beskrivelse: lyserød papirmodel i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model UK8 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

<sup>(1)</sup> Rådets første direktiv 80/1263/EØF af 4. december 1980 om indførelse af et EF-kørekort (EFT L 375 af 31.12.1980, s. 1).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK8 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**Model Det Forenede Kongerige 9 (UK9)**

*Udstedt i Gibraltar siden den 15. august 2006*

Beskrivelse: lyserød papirmodel, seks sider, i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF. Som model UK8, men forsiden er ændret for at afspejle de nye medlemsstaters tiltrædelse.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK9 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**MODELLER Udstedt i ISLAND****Model Island 1 (ÍS1)***Udstedt i Island fra den 12. april 1960 indtil 1981*

Beskrivelse: Grønt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model ÍS1	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervsmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 2 (ÍS2)***Udstedt i Island fra 1981 til den 1. marts 1988*

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model ÍS2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervsmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 3 (ÍS3)***Udstedt i Island fra den 1. marts 1988 til den 31. maj 1993*

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model ÍS3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 4 (ÍS4)***Udstedt i Island fra den 1. juni 1993 til den 14. august 1997*

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser		
Kategorier af model ÍS4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Supplerende oplysninger:

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 5 (ÍS5)***Udstedt i Island siden den 15. august 1997*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model ÍS5	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS5	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**MODELLER Udstedt i LIECHTENSTEIN****Model Liechtenstein 1 (FL1)***Udstedt i Liechtenstein fra 1978 til 1993*

Beskrivelse: blå papirmodel, størrelse A-5.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FL1	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (til erhvervmæssig anvendelse)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—



**Model Liechtenstein 2 (FL2)***Udstedt i Liechtenstein fra 1993 til april 2003*

Beskrivelse: blå papirmodel, størrelse A-5.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FL2	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 – 79 ( $\leq$ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

**Model Liechtenstein 3 (FL3)***Udstedt i Liechtenstein siden april 2003*

Beskrivelse: kreditkortformat efter EU-modellen.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

#### MODELLER UDSTEDT I NORGE

Generel bemærkning til alle modeller: alle norske kørekort har fortrykt tekst på bokmål eller på nynorsk. De to sprogudgaver er ligeværdige. Ordene »førerkort« og »Norge« viser, at teksten er affattet på bokmål, mens ordene »førarkort« og »Noreg« viser, at teksten er affattet på nynorsk.

#### Model Norge 1 (N1)

*Udstedt i Norge fra den 23. april 1967 til den 31. marts 1979*

Beskrivelse: mørkegrønt omslag, modellen er foldet i A7-format og består af seks sider. Ordene »Førerkort« eller »Førarkort« er trykt på omslagets forside.

Tabel over ækvivalenser	
Kategorier af model N1	Tilsvarende kategorier
Kategori 1	AM, A1, B, BE
Kategori 2	AM, A1, B, BE
Kategori 3	AM, A
Kategori 4	—

Supplerende oplysninger:

Denne model er gyldig, til indehaveren fylder 100 år, forudsat at kørekortet har en gyldighedsperiode på ti år og var gyldigt den 2. april 1982. De nationale myndigheder anbefaler indehavere af disse kørekort, at de får det ombyttet til model N4, inden de kører i udlandet, eller at de medbringer en bekræftet oversættelse eller et internationalt kørekort i overensstemmelse med Wienerkonventionen af 1968 om vejtrafik.

**Model Norge 2 (N2)**

*Udstedt i Norge fra den 1. april 1979 til den 1. marts 1989*

Beskrivelse: lyserød papirmodel i omslag af klar plast, to sider. Kørekort, der er udstedt efter juli 1985, indeholder datoen for første udstedelse af et kørekort til indehaveren (»Første førerkort«).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N2	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A	
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	—	
T	—	

Supplerende oplysninger:

1. Stemplet med den tekst, som angiver begrænsningen, er placeret på kørekortets bagside.
2. Rettigheder, der er stemplet på kørekortets bagside, blev ugyldige med virkning fra den 1. januar 2002.
3. Indehavere af kørekort i kategori 1 eller 2, der er udstedt inden den 1. april 1979, og som efterfølgende er ombyttet med et kørekort af model N2 i kategori BE, har ret til derudover at føre køretøjer i kategori AM og A1.

**Model Norge 3 (N3)**

*Udstedt i Norge fra den 1. marts 1989 til den 31. december 1997*

Beskrivelse: lyserød og grå papirmodel i omslag af klar plast, to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A	
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N3	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	—	
S	—	
T	—	

## Supplerende oplysninger:

1. Stemplet med den tekst, som angiver begrænsningen, er placeret på kørekortets bagside.
2. Kategori A1 blev indført den 1. januar 1997.
3. Rettigheder, der er stemplet på kørekortets bagside, blev ugyldige med virkning fra den 1. januar 2002.
4. Indehavere af kørekort i kategori 1 eller 2, der er udstedt inden den 1. april 1979, og som efterfølgende er ombyttet til et kørekort af model N2 og/eller model N3 i kategori BE, har ret til derudover at føre køretøjer i kategori A1.
5. Kategorierne C1 og C1E blev indført 1. januar 1997.
6. Kategorierne D1 og D1E blev indført den 1. januar 1997 og erstattede kategorierne D2 og D2E, som blev indført i 1989.

**Model Norge 4 (N4)**

*Udstedt i Norge siden den 1. januar 1998*

Beskrivelse: plastkortmodel i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N4	Tilsvarende kategorier	Anmærkninger
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

## Supplerende oplysninger:

1. Den nationale kategori M omfatter alle knallerter som defineret i artikel 4, stk. 2, i direktiv 2006/126/EF. Retten til at føre denne kategori kan i visse tilfælde være begrænset til tohjulede knallerter og tre-/firehulede knallerter med en egenmasse på højst 150 kg, dvs. M 145 eller M 146. Retten til at føre denne kategori kan også være begrænset til udelukkende at gælde for tre-/firehulede knallerter uanset type, dvs. M 147.